

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Närvarande

VT - HJ - RH - AH-J - AH - FK - AR - CW

Frånvarande

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Veronica Thörnroos

Föredragande

Minister

Christian Wikström

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 3

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,  
parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby-  
Marsund

**ÅLR 2020/6438**

#### Beslut

Förslaget till vägplan enligt bilaga, I321P02 för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frebbenby - Marsund, i Hammarlands kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till den 23 februari 2021. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

#### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

#### Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

---

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av trottoar och gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby - Marsund, sektion 19 165 till sektion 21 841, i Hammarlands kommun.

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Frebbenby Marsund, sektion 19 165 till sektion 21 841, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga trottoar och separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och handikappanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 2676 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark samt korta sträckor av havsstrandängar. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2017.

Inom berört område för väg utrymme kommer de sårbara arterna Jungfrulin och Loppstarr de nära hotade arterna Ängsnejlika och Solvända. Den omnämnda och fridlysta arten Oxel berörs inte av nybyggnationen.

En separat trumma för utterpassage anläggs vid sektion 20 997.

Två olika avsnitt av havstrandäng och ett avsnitt av hållmarkstorräng berörs av nybyggnationen.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av trottoar och separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar. Landsvägen förses med en trottoar och separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

För att krympa ihop befintligt vägutrymme och för att förbättra säkerheten för lätt trafik vid passage över bron byggs refuger i bägge ändor strax före respektive landfäste till bron. Bron förses med ett blåmålat fält för gång- och cykelutrymme. Ett motsvarande blåmålat fält för lätt trafik anläggs över information/rastplatsen på Öra.

Anslutningen för vägen till Kattnäs och Marsundsbyggväg byggs om och trottoaren förlängs in mot Kattnäs.

För att säkerställa en tryggare passage från ombyggd busshållplatsen till övergångsstället vid Mörbyvägen anläggs en separat GC väg viket medför att en belysningsstolpen i korsningsområdet måste flyttas till nyplacering.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av trottoar och den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

## 9 Kostnadskalkyl

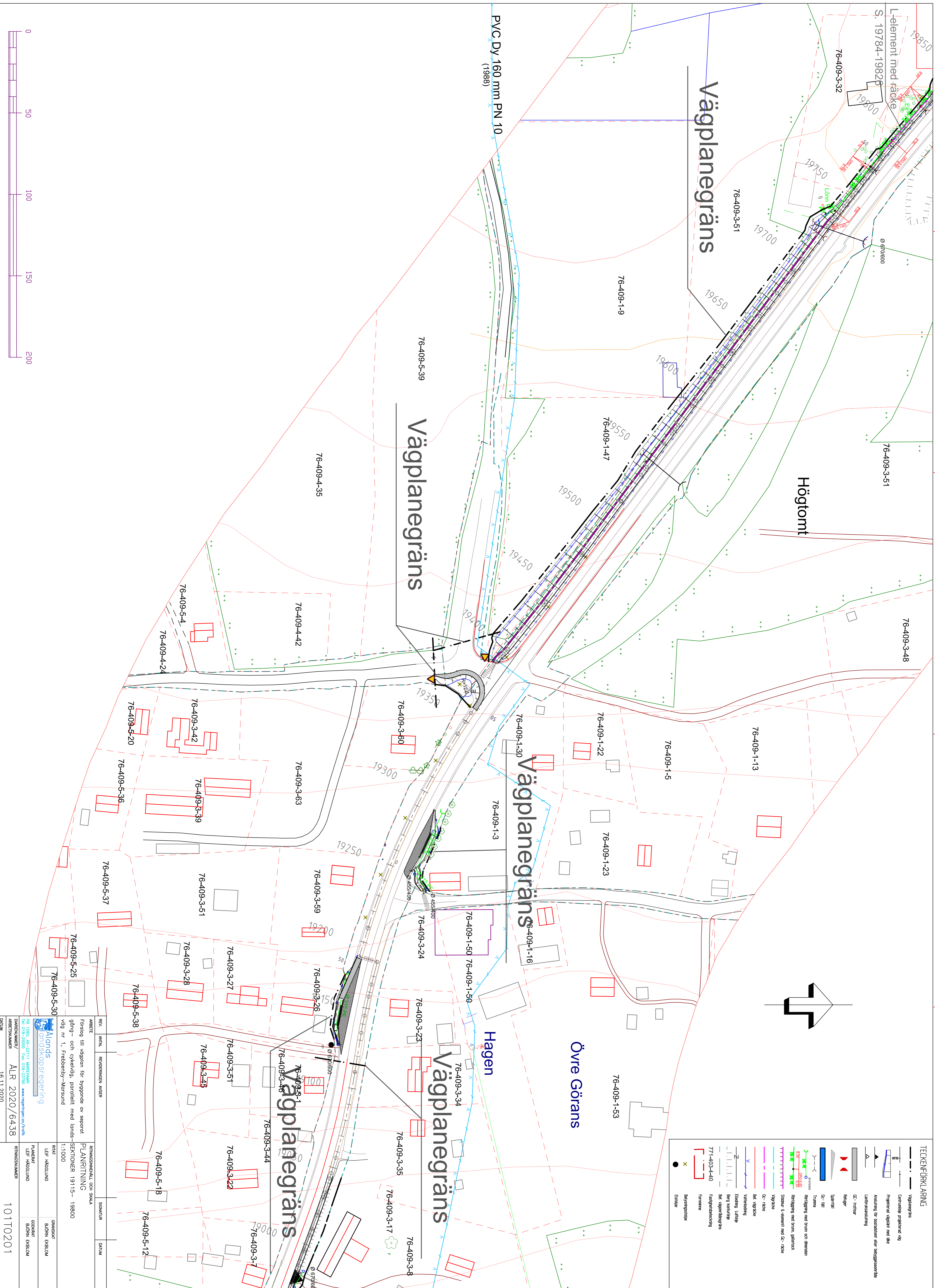
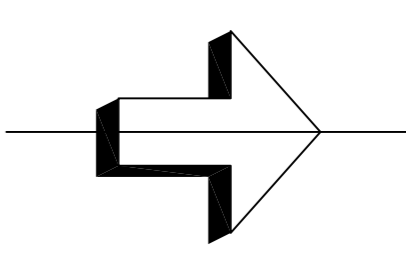
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.

Mariehamn den 15 december 2020

Björn Ekblom  
Vägingenjör

**TECKENFÖRKLARING**

|  |  |
|--|--|
|  | Väggräns                                     |
|  | Grundriis projekterad väg                    |
|  | Projekterad vägnät med de                    |
|  | Avledning för fotledare eller höghägnadskärl |
|  | Ljusställning                                |
|  | GC - tvärsnitt                               |
|  | Riktning                                     |
|  | Skärning                                     |
|  | GC - fall                                    |
|  | Tränsa                                       |
|  | Rengöring med tvätt och skivning             |
|  | Rengöring med tvätt, gällrock                |
|  | Sodar - tvärsnitt med GC - råde              |
|  | Vägskiva                                     |
|  | GC - råde                                    |
|  | Bel. vägsida                                 |
|  | Valvåning                                    |
|  | Elektrisk Utlänk                             |
|  | Berg utmärkt                                 |
|  | Bel. skärningsgräns                          |
|  | Fastighetsgräns                              |
|  | Formare                                      |
|  | Belägningsgräns                              |
|  | Gata   |



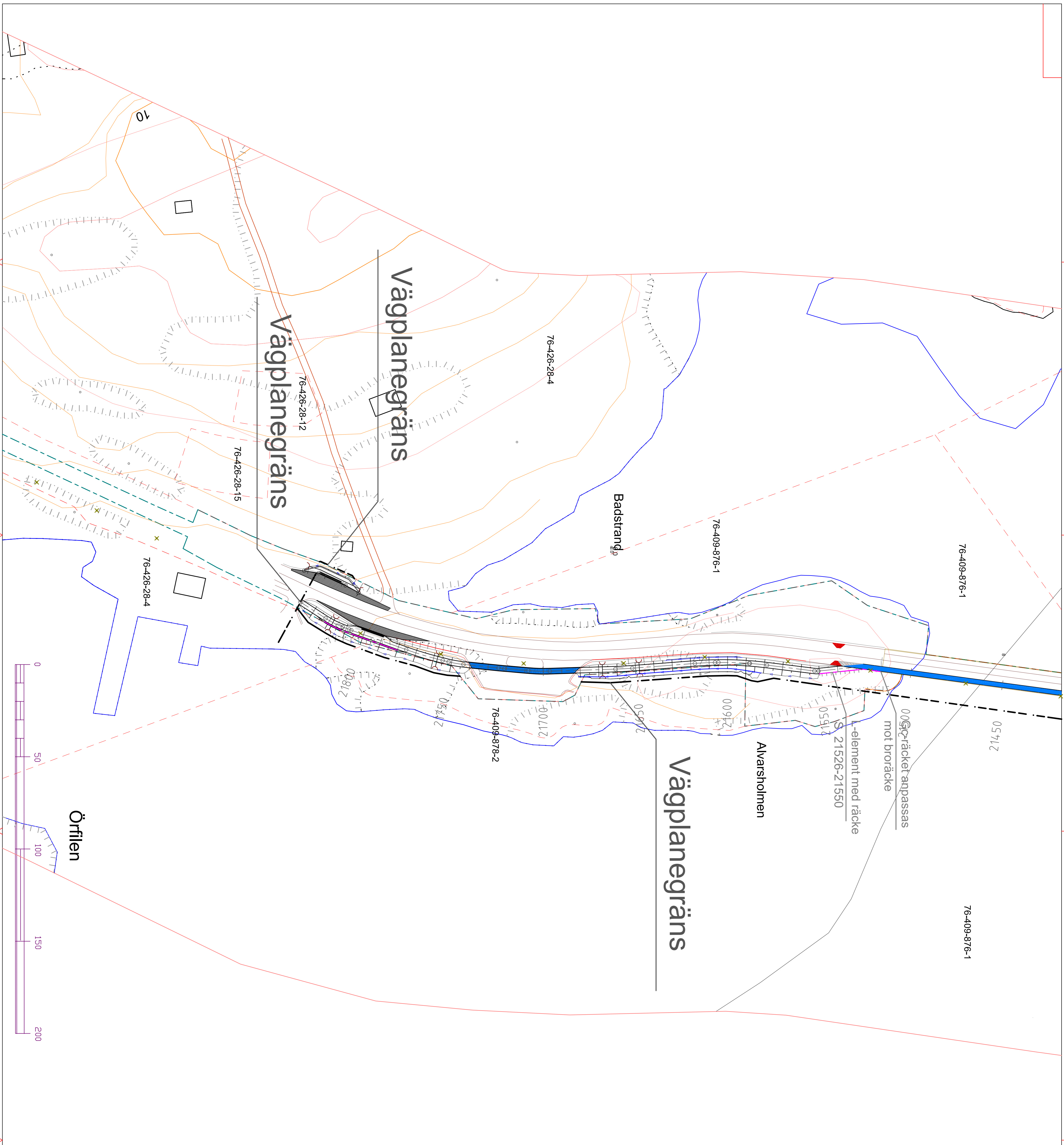
|  |              |                  |           |               |
|--|--------------|------------------|-----------|---------------|
| REV.                                       | AVNÄL.       | REVISORISKA AGER | SOVNINGAR | DATA          |
| ARBETE                                     |              |                  |           |               |
| Förslag till vägnät för byggnad av separat |              |                  |           |               |
| gång- och cykelväg, parallellt med lands-  |              |                  |           |               |
| väg nr 1, Frøbendby-Korsund                |              |                  |           |               |
| PLANRITNING                                |              |                  |           |               |
| SEKTIONER 19115- 19800                     |              |                  |           |               |
| 1:1000                                     |              |                  |           |               |
| RIKST                                      | LEF          | HÖGGLUND         | GRÄNSKART | BLOKEN EKBLÖM |
| PÅNÄMNT                                    | LEF          | HÖGGLUND         | GRÄNSKART | BLOKEN EKBLÖM |
| PROJEKTNUMMER/                             | ARBETSNUMMER | ALR              | 2020/6438 | 101T0201      |
| PROJEKTNUMMER                              | ARBETSNUMMER | ALR              | 2020/6438 | 101T0201      |
| DATA                                       | 16.11.2020   |                  |           |               |

Alunds Områdesregering  
 Besöksadress: Alunds Områdesregering, Södra Långgatan 1, 19115 Korsund  
 Tel: 018-23700 Fax: 018-23700 www.alundsomradet.se



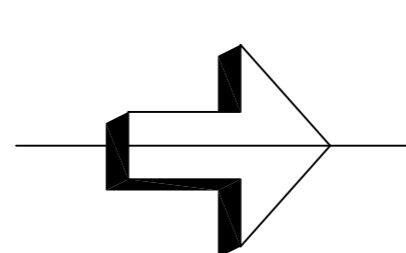






**TECKENFÖRKLARING**

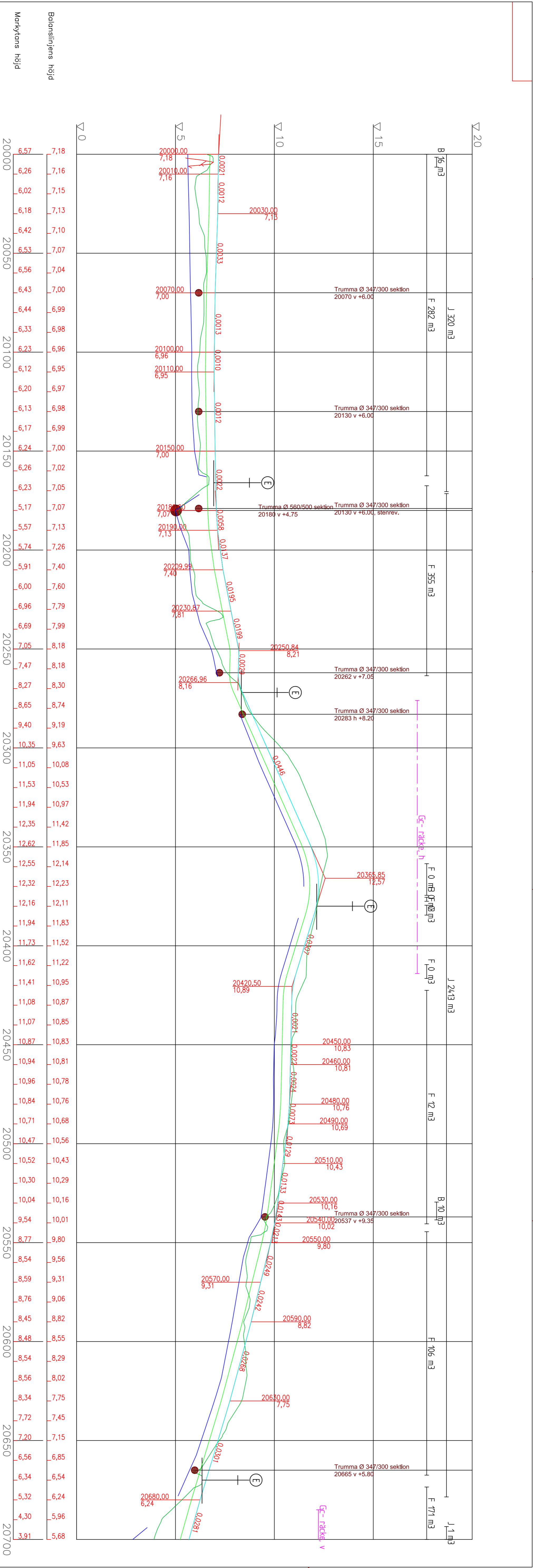
|  |  |
|--|--|
|  | Vägbyggnad                                     |
|  | Genomförd projekterad väg                      |
|  | Projekterad väg med där                        |
|  | Avslutning för busstation eller höghägnadskärl |
|  | Länsvägsavslutning                             |
|  | Gc-trinivå                                     |
|  | Riktning                                       |
|  | Skärning                                       |
|  | Gc-rikt  |
|  | Träns  |
|  | Ränning med tvinn och stenar                   |
|  | Ränning med tvinn, gällrock                    |
|  | Stötar i tvinn och Gc-räcke                    |
|  | Vägsida  |
|  | Gc-räcke                                       |
|  | Bek. vägsida                                   |
|  | Valvåning                                      |
|  | Elektrisk Utlänk                               |
|  | Berg utvinn                                    |
|  | Bek. skärningsgräns                            |
|  | Fastighetsavgränsning                          |
|  | Formare  |
|  | 771-403-440                                    |
|  | Byggnadsgräns                                  |



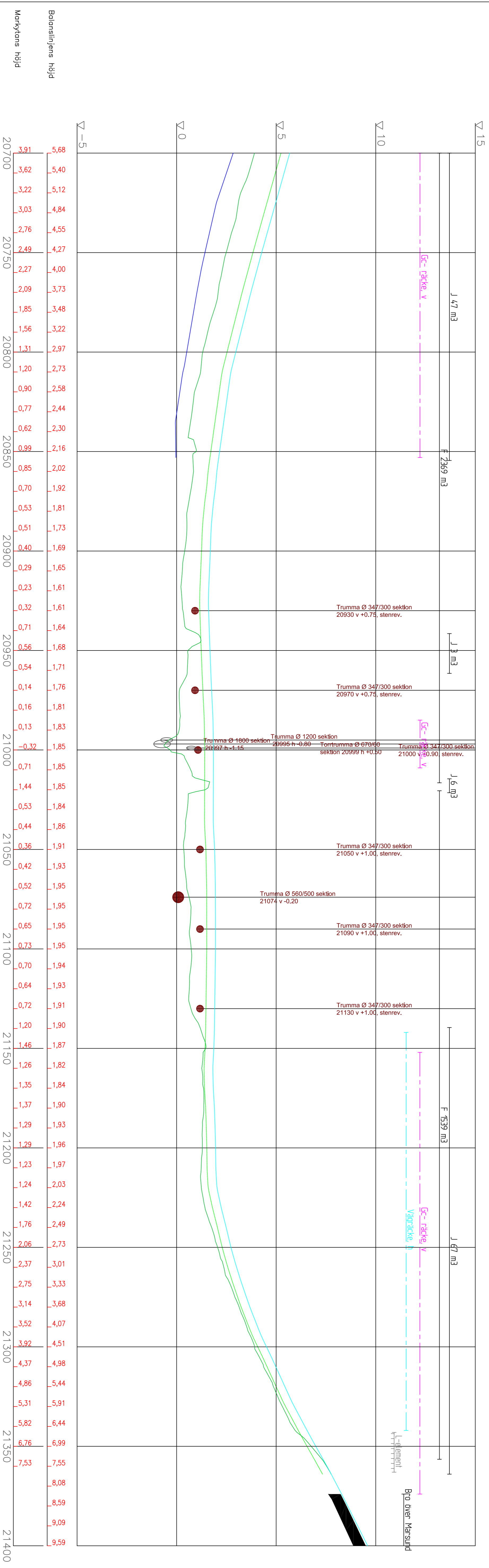
|   |        |                    |       |
|---|--------|--------------------|-------|
| REV.  | ANVÄN. | REVISORISKA MÄRKEN | DATUM |
| ARBETE                                      |        |                    |       |
| Förslag till vägplan för byggnad av separat |        |                    |       |
| PLANRITNING                                 |        |                    |       |
| gång- och cykelväg, parallellt med lands-   |        |                    |       |
| SEKTIONER 21500-21841                       |        |                    |       |
| väg nr 1, Frøbendby-Korsund                 |        |                    |       |
| 1:1000                                      |        |                    |       |
| RITAT                                       |        |                    |       |
| LEIF HÅGGLUND                               |        | GRANSKAT           |       |
| LEIF HÅGGLUND                               |        | BÖRNEN ERIKSSON    |       |
| PLANKAT                                     |        | GRANSKAT           |       |
| LEIF HÅGGLUND                               |        | BÖRNEN ERIKSSON    |       |
| PÅRÄSNINGSNUMMER/                           |        | RITINGSNUMMER      |       |
| ALR 2020/6438                               |        | 101T0204           |       |
| DATUM                                       |        |                    |       |
| 16.11.2020                                  |        |                    |       |

Alonds  
 landskapsregering  
 www.alonds.se  
 Besöksadress: Alonds, Alonsvägen 11, 182 50, Hålsjö, Sjöbo kommun, Skåne län  
 Tel: 010-22000 Fax: 010-23700

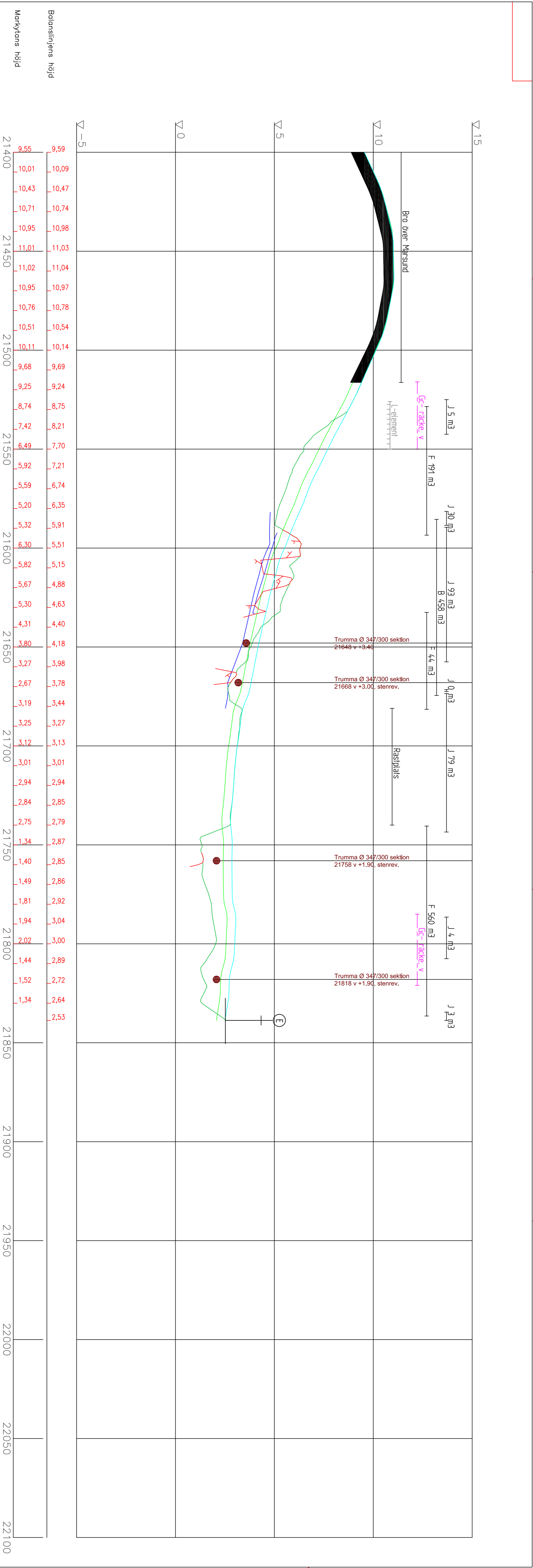




RÄNNINGSNÄT OCH SKÅLA  
 LÄNDRÖFILL  
 SEKTIONER 20000-20700  
 1:1000/1:100  
 GRANSKAT  
 BILDEN ERIKSSON  
 GRANSKAT  
 BILDEN ERIKSSON  
 RÄNNINGSNÄT  
 ALR 2020/6438  
 16.11.2020  
 101T0306

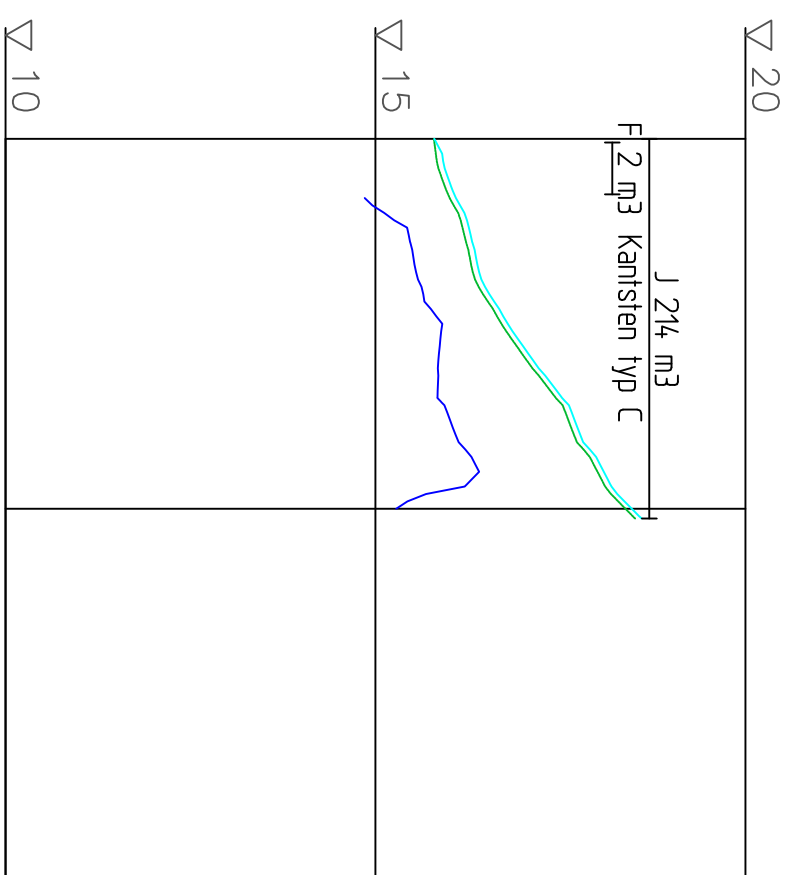


| REV.   | AVTAL | REVISORISKA MÅSET | SKALOR | DATUM |
|--|-------|-------------------|--------|-------|
|  |       |                   |        |       |
| ARBETE   |       |                   |        |       |
| Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL         |       |                   |        |       |
| gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 20700-21400 |       |                   |        |       |
| väg nr 1, Fredeby-Marsund                                      |       |                   |        |       |
| 1:1000/1:100   |       |                   |        |       |
| RFAT   |       |                   |        |       |
| LEF HÅGGLUND   |       |                   |        |       |
| GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON  |       |                   |        |       |
| PLANKAT LEF HÅGGLUND   |       |                   |        |       |
| GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON  |       |                   |        |       |
| DOKUMENT/ARBETSNUMMER ALR 2020/6438                            |       |                   |        |       |
| RITINGSNUMMER 10110307   |       |                   |        |       |
| DATUM 16.11.2020   |       |                   |        |       |



| REV.   | AVTAL        | REVISORISKEN AGER | SKALOR | DATUM |
|--|--------------|-------------------|--------|-------|
|  |              |                   |        |       |
| ARBETE   |              |                   |        |       |
| Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL         |              |                   |        |       |
| gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 21400-21941 |              |                   |        |       |
| väg nr 1, Frebberby-Marsund                                    |              |                   |        |       |
| 1:1000/1:100   |              |                   |        |       |
| RITAT  |              |                   |        |       |
| LEF HAGGLUND   |              |                   |        |       |
| GRANSKAT   |              |                   |        |       |
| BJÖRN ERIKSSON   |              |                   |        |       |
| PLANKAT  |              |                   |        |       |
| LEF HAGGLUND   |              |                   |        |       |
| GRANSKAT   |              |                   |        |       |
| BJÖRN ERIKSSON   |              |                   |        |       |
| DIREKTÖR/  | ARBETSNUMMER | RITINGSNUMMER     |        |       |
| ALR 2020/6438  | 16.11.2020   | 10110308          |        |       |

Alands statsregering
   
 Box 1080, ÅA-22111, ÅLANDSSTADEN
   
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23782 www.ageringen.ax/hutik

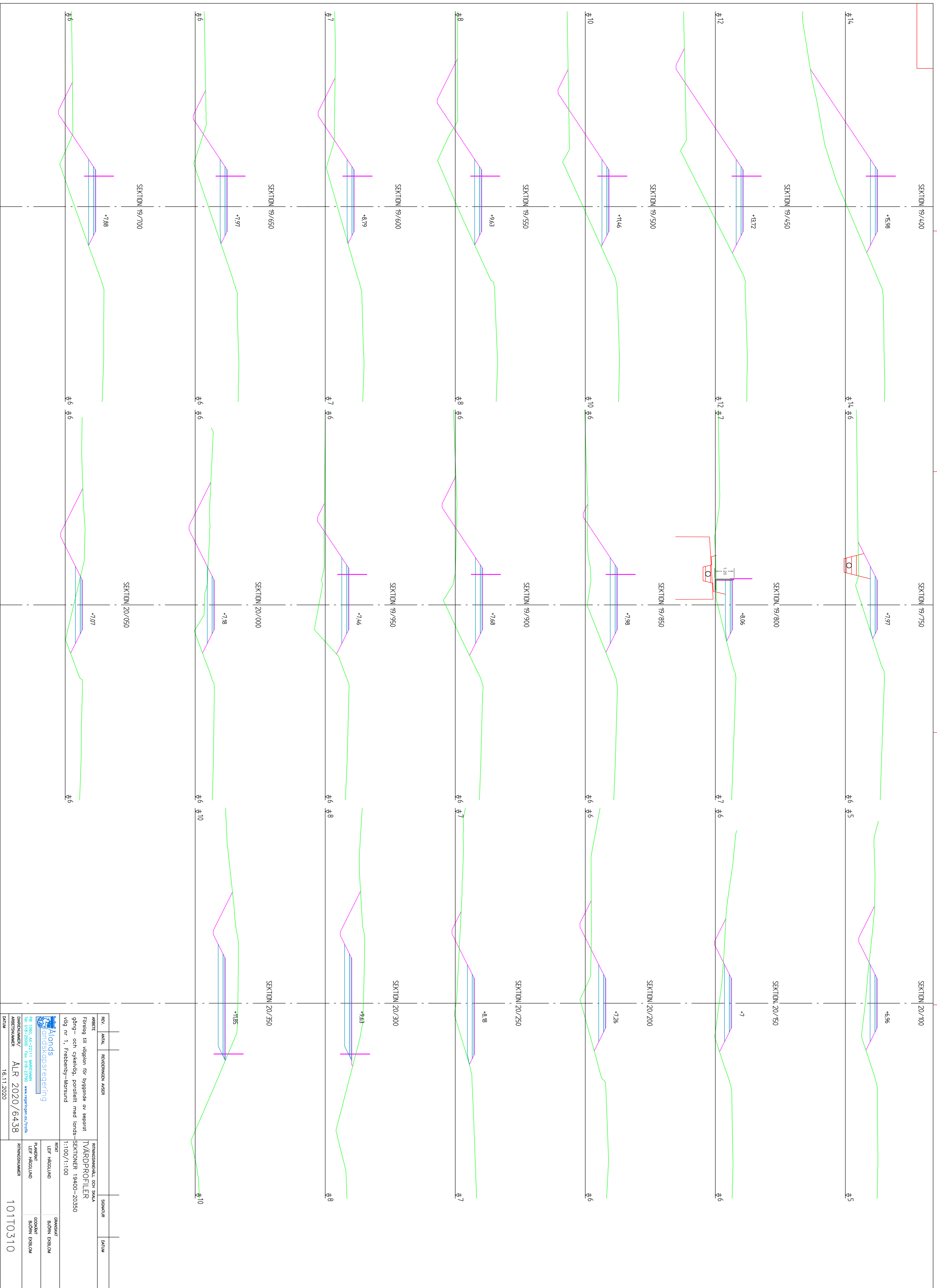


|                    | 0     | 50    | 100   |
|--------------------|-------|-------|-------|
| Balanslinjens höjd | 15,80 | 16,20 | 18,46 |
| Markytans höjd     | 15,79 | 16,12 | 18,38 |

|  |               |                    |                                     |       |
|--|---------------|--------------------|-------------------------------------|-------|
| REV.   | ANTAL         | REVIDERINGEN AVSER | SIGNATUR                            | DATUM |
| ARBETE   |               |                    |                                     |       |
| Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frebbenby-Marsund |               |                    |                                     |       |
| RITNINGSNISHEJLL OCH SKALA   |               |                    | LÄNGDPROFIL Trottoar mot Kattnäs v. |       |
| SEKTIONER 0-51   |               |                    | 1:1000/1:100                        |       |
| RITAT  |               |                    | GRANSKAT                            |       |
| LEIF HÄGGGLUND   |               |                    | BJÖRN EKBLÖM                        |       |
| PLANERAT   |               |                    | GODKÄNT                             |       |
| LEIF HÄGGGLUND   |               |                    | BJÖRN EKBLÖM                        |       |
| RITNINGSNUMMER   |               |                    | 101T0309                            |       |
| DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER  | ALR 2020/6438 |                    |                                     |       |
| DATUM  | 16.11.2020    |                    |                                     |       |

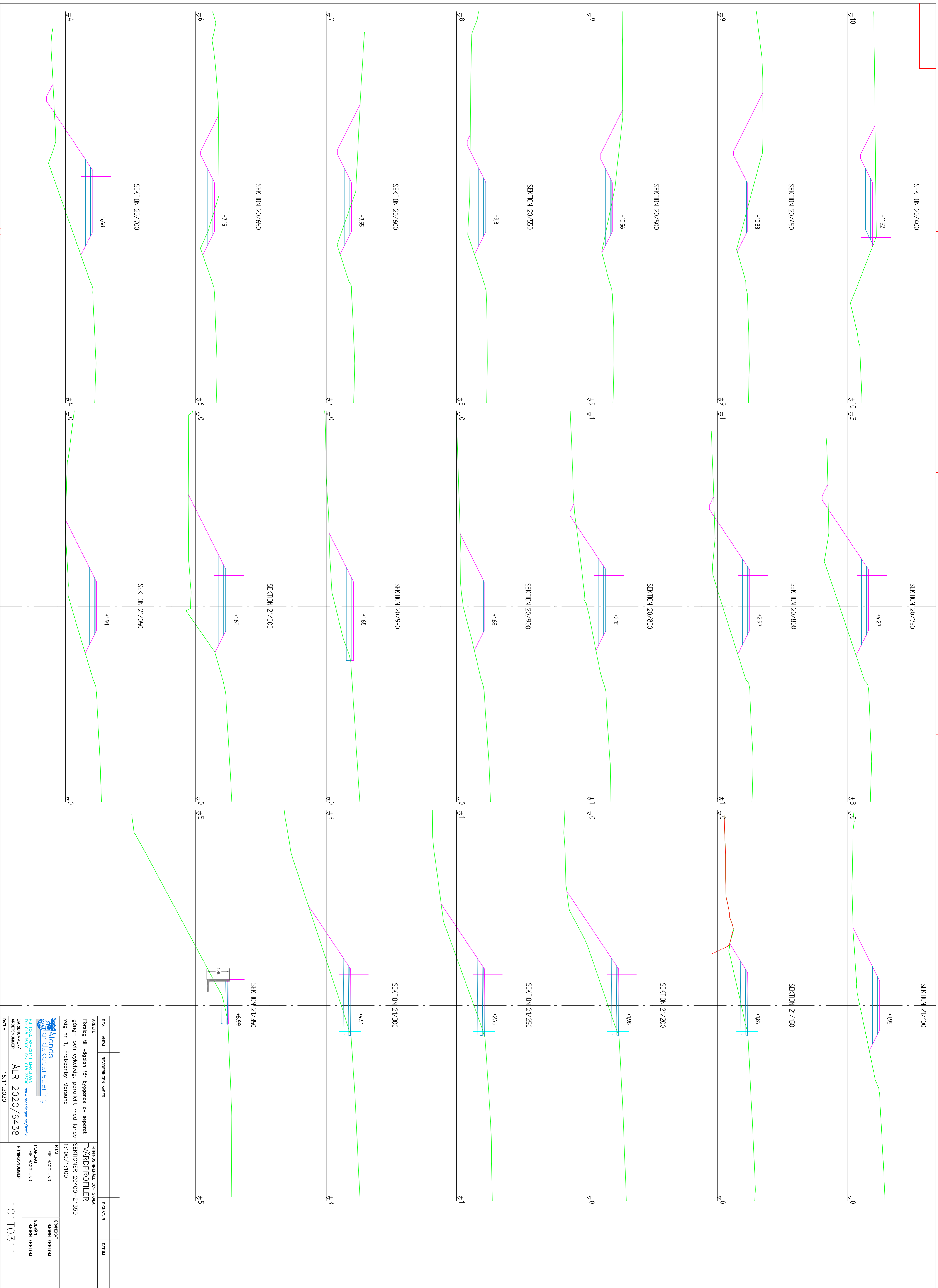


PB 1060, AX-22111 MARIEMANN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik




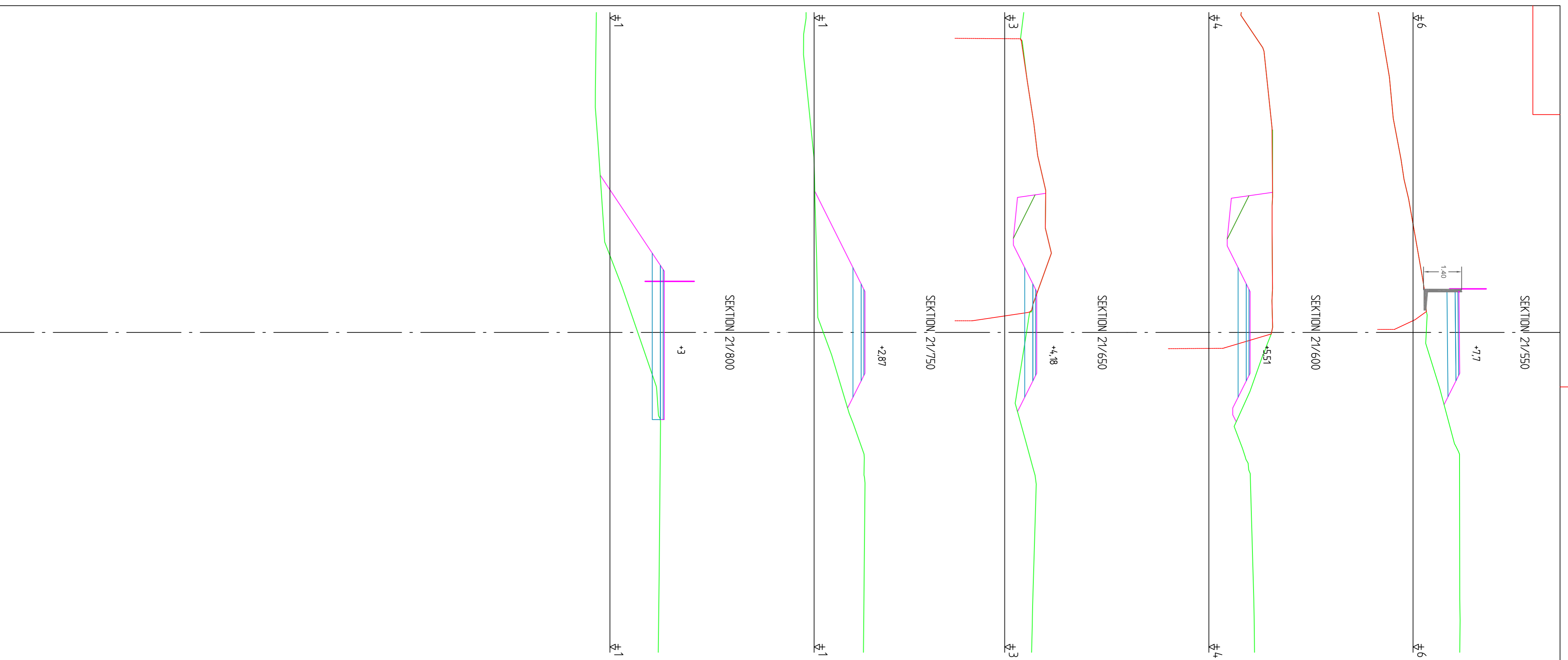
| REV. | AVTAL | REVISORINOMER | ARBETE  | SKALA  | DATUM                    |
|------|-------|---------------|---|--|--------------------------|
|      |       |               | RITNINGENS HALL OCH SKALA<br><b>TÄRRPROFILER</b><br>Färdig till utgåvan för byggnaden av separat<br>gång- och cykelväg parallellt med lands-<br>väg nr 1, Frøbendby-Morsund | RITNINGENS HALL OCH SKALA<br><b>TÄRRPROFILER</b><br>SEKTIONER 19400-20350<br>1:100/1:100 |                          |
|      |       |               | <b>Alonds</b><br>landskapsregering  | PLANERAT<br>LEIF HÅGGLUND  | GRANSKAT<br>BJÖRN EKBLAD |
|      |       |               | BESÖK: 06-23111, MÅRSTADEN<br>TEL: 018-25007, FAX: 018-23790<br><a href="http://www.alonds.se">www.alonds.se</a>  | PLANERAT<br>LEIF HÅGGLUND  | GRANSKAT<br>BJÖRN EKBLAD |
|      |       |               | PROJEKTNUMMER/<br>ARBETSNUMMER<br><b>ALR 2020/6438</b>  | RITNINGENS NUMMER<br><b>101T0310</b>   |                          |
|      |       |               | DATUM<br><b>16.11.2020</b>  |  |                          |





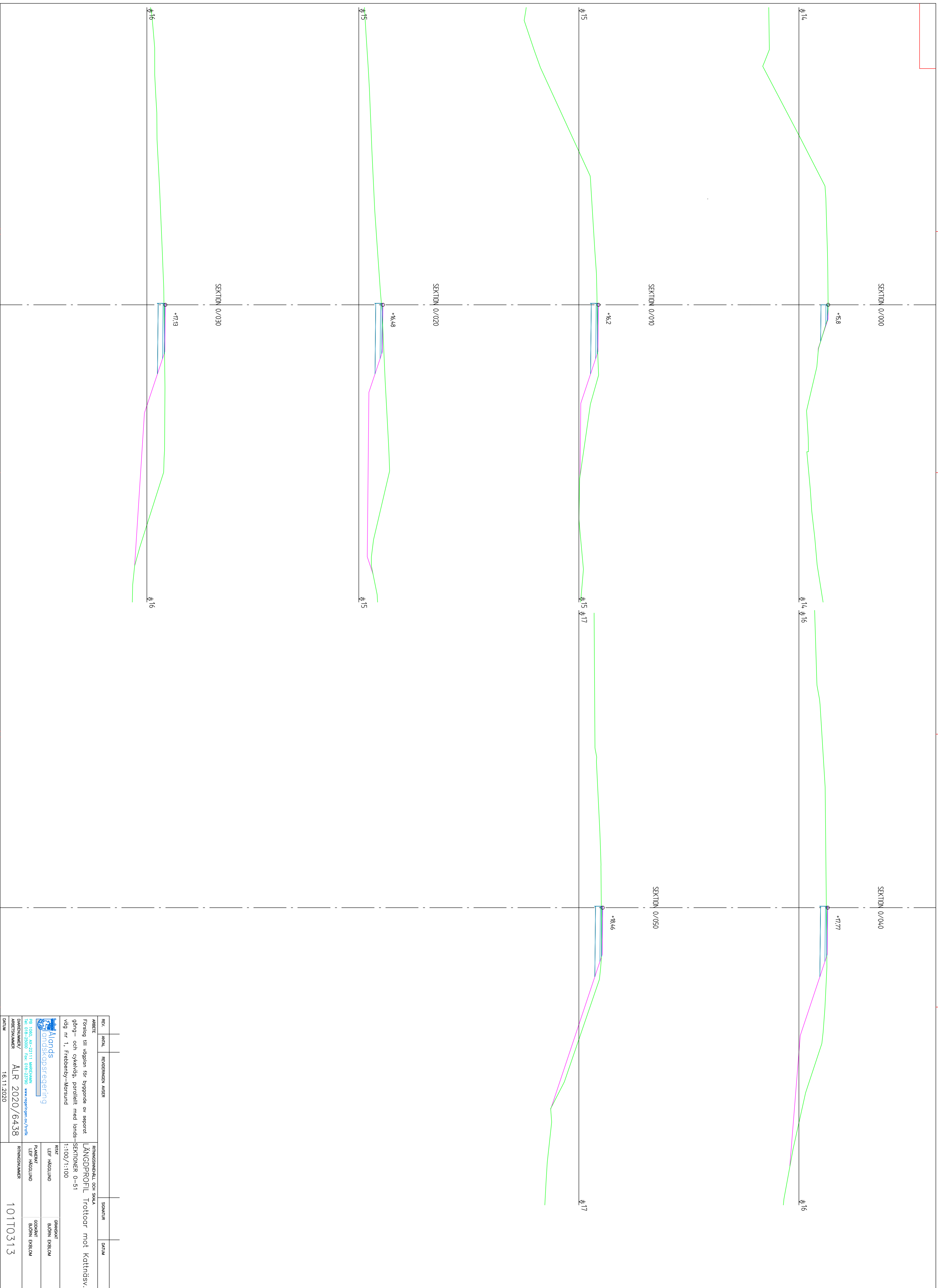
| REV   | AVTAL | REVISORERNA ANSÖR | SKAPADE                        | DATUM |
|---|-------|-------------------|--------------------------------|-------|
|   |       |                   |                                |       |
| <b>ARBETE</b><br>Färdig till utvärdering för byggnad av separat<br>VÄRDPROFILER<br>gång- och cykelväg, parallellt med lands-<br>väg nr 1, Frøbendby-Korsund |       |                   |                                |       |
| <b>RTMNINGSMÅLL OCH SKALA</b><br>VÄRDPROFILER<br>1:100/1:100  |       |                   |                                |       |
| <b>PLANKAT</b><br>LEF HÖGLUND   |       |                   | <b>GRANSKAT</b><br>BLOM EKBLAD |       |
| <b>RTMNINGSMÅLL</b><br>LEF HÖGLUND  |       |                   | <b>GRANSKAT</b><br>BLOM EKBLAD |       |
| <b>PROJEKTNUMMER/</b><br><b>ARBETSNUMMER</b>  |       |                   | <b>RTMNINGSNUMMER</b>          |       |
| ALR 2020/6438   |       |                   | 101T0311                       |       |
| <b>DATUM</b><br>16.11.2020  |       |                   |                                |       |


**Alonds**  
 landskapsarkitektur  
 SE 1500, ÅK-23111, HÖGLUND  
 Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.alonds.se




| REV. | ANTAL | REVISORNSNAMN | ARBETE                                     | SKATTOR                             | DATUM    |
|------|-------|---------------|--|-------------------------------------|----------|
|      |       | REVISORNSNAMN | ARBETE                                     |                                     |          |
|      |       |               | Förslag till väspan för byggnad av separat | RTINGSNOMMELL OCH SKALA             |          |
|      |       |               | gång- och cykelväg, parallellt med lands-  | TÄRRÖFFILER                         |          |
|      |       |               | väg nr 1, Frøbendby-Korsund                | SEKTIONER 21550-21650 - 21750-21841 |          |
|      |       |               |  | 1:100/1:100                         |          |
|      |       |               |  | PLANÄNT                             |          |
|      |       |               |  | LEIF HEDQLUND                       |          |
|      |       |               |  | GRANSKAT                            |          |
|      |       |               |  | BLÖRN EKERLÖV                       |          |
|      |       |               |  | ODKÄNT                              |          |
|      |       |               |  | BLÖRN EKERLÖV                       |          |
|      |       |               |  | RTINGSNUMMER                        |          |
|      |       |               |  | ALR 2020/6438                       | 101T0312 |
|      |       |               |  | 16.11.2020                          |          |

**Alunds**  
 länshövstyrelsen  
 Box 1200, SE-23111 Madsjöholm  
 Tel: 019-25007 Fax: 019-23790 [www.alunds.se](http://www.alunds.se)



| REV  | ANTAL | REVISORINEN ANSER | SKAPAN | DATUM |
|--|-------|-------------------|--------|-------|
|  |       |                   |        |       |
| ARBETE   |       |                   |        |       |
| Förslag till vårdplan för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Frøbendby-Korsund |       |                   |        |       |
| RITNINGSSKALA OCH SKALA  |       |                   |        |       |
| LÄNGDPROFIL Trottoar mot Kattnäsav. SEKTIONER 0-51   |       |                   |        |       |
| 1:100/1:100  |       |                   |        |       |
| RITAT  |       |                   |        |       |
| LEIF HÖGLUND   |       |                   |        |       |
| GRANSKAT   |       |                   |        |       |
| BLÖRN ERIKSSON   |       |                   |        |       |
| PLANERAT   |       |                   |        |       |
| LEIF HÖGLUND   |       |                   |        |       |
| ODKÄNAT  |       |                   |        |       |
| BLÖRN ERIKSSON   |       |                   |        |       |
| PÅBETNINGAR/   |       |                   |        |       |
| ARBETSNUMMER   |       |                   |        |       |
| ALR 2020/6438  |       |                   |        |       |
| RITNINGSSKALA  |       |                   |        |       |
| 101T0313   |       |                   |        |       |
| DATUM  |       |                   |        |       |
| 16.11.2020   |       |                   |        |       |


  
 Alands landskapsregering

Box 1000, Åre-23111, Åre, Åre  
 Tel: 018-22007 Fax: 018-23790 www.alandsregion.se/tyrk