

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 2

Redogörelse av transportbehov samt begäran om
sjöfartsstöd

ÅLR 2021/299

Beslöts tillskriva Transport- och kommunikationsverket enligt bilaga
I221E02.

Transport- och kommunikationsverket
kirjaamo@traficom.fi

Hänvisning

Kontaktperson
Niklas Karlman

Ärende
**REDOGÖRELSE AV TRANSPORTBEHOV SAMT
BEGÄRAN OM SJÖFARTSSTÖD**

Ålands landskapsregering lämnar detta utlåtande för att framföra landskapsregeringens åsikter om läget för Finlands handelssjöfart, i synnerhet med tanke på Ålands försörjningsberedskapssituation samt med beaktande av självstyrelselagen för Åland (1144/1991) och 1 punkten i den mellan Finland och Sverige ingångna Ålandsöverenskommelsen av den 27 juni 1921 gällande möjligheten för ålänningar att upprätthålla kontakter med Sverige. Enligt 27 § 13 punkten självstyrelselagen för Åland är handelssjöfart med tillhörande eventuella stöd rikets behörighet.

Ålands landskapsregering är bekymrad över läget för Ålands försörjningsberedskap och möjlighet till utbyte med både övriga Finland och Sverige som försämrats kraftigt med anledning av Covid-19-pandemin. På grund av detta framställer Ålands landskapsregering en begäran om åtgärd till Transport- och kommunikationsverket.

Företagen och industrierna som har sin verksamhet på Åland riskerar att förlora sina produkters nuvarande marknad till företag i övriga Finland och i Sverige. Enligt Ålands landskapsregerings uppfattning är det också ytterst viktigt att trygga transportförbindelserna för de åländska lantbruks- och fiskeprodukterna eftersom särskilt transportererna av färskvaror borde löpa utan avbrott. Blir det störningar i transportererna av övriga produkter så finns även en uppenbar risk att marknadsandelarna förloras permanent och att verksamheter flyttar från Åland.

Ålands landskapsregering anser att Ålands försörjningsberedskap och utbytet med både övriga Finland och Sverige är hotade om särskilda åtgärder inte vidtas.

I det nu aktuella fallet är M/S Rosella, som normalt trafikerar linjen Mariehamn-Kapellskär, ur trafik för planerad översyn 10-21.1.2021.

Under denna tid saknas tidiga morgonavgångar från Åland till Sverige på tisdag, onsdag och torsdag samt sena kvällsreturer på måndag, tisdag och onsdag. Detta leder till att vissa tidskritiska transporter riskerar att inte kunna genomföras, med stora konsekvenser för flera verksamheter.

Transporterna under pågående vecka 11-15.1.2021 har tursamt nog kunnat lösas tack vare hårt arbete från transportörernas sida, men hur inkommande vecka 18-22.1.2021 löses är oklart. Detta skapar oro bland både avsändare och mottagare av frakter samt hos transportörerna.

Landskapsregeringen har undersökt behovet hos främst de två största transportörerna, Transmar Ab och Posten Åland Ab, som meddelat att de största utmaningarna är på kvällsreturerna från Sverige till Åland på måndag, tisdag och onsdag. Behovet av fraktutrymme uppgår till 2 stycken lastbilar med släp per avgång, vilket motsvarar cirka 50 filmeter per avgång. I första hand rör det sig om livsmedel men även annat styckegods och post.

Landskapsregeringen begär härmed att Transport- och kommunikationsverket vidtar åtgärder för att endera, inom befintlig stödordning, garantera ovan nämnt antal filmeter för det åländska behovet ombord på befintliga fraktlinjer mellan Sverige och Åland eller beviljar ett sådant sjöfartsstöd åt Rederi Eckerö Ab som möjliggör utökad trafik på linjen Eckerö-Grisslehamn. Från 22.1.2021 framåt, då M/S Rosella är tillbaka i trafik, förväntas kapaciteterna återigen vara tillräckliga.

Med anledning av covid-19 pandemin och rådande marknadsläge för handelssjöfarten är avgångarna till och från Åland färre även jämfört med en normal januarimånad med sedvanliga serviceuppehåll för vissa fartyg. Detta gör att det jämfört med en vanlig januarimånad finns färre avgångar att omdirigera den nödvändiga frakten och passagerartrafiken till.

Ovan nämnda frågor avseende Åland har beskrivits mer detaljerat i Ålands landskapsregerings brev till statsminister Sanna Marin daterat 27.8.2020 samt i landskapsregeringens brev till Transport- och kommunikationsverket daterat 3.11.2020.

Ålands landskapsregering anser att Transport- och kommunikationsverket nu skulle kunna underlätta läget genom att endera garantera plats för åländska transporter eller bevilja ett sjöfartsstöd enligt behovet ovan.

Minister

Christian Wikström

Bitr. avdelningschef

Niklas Karlman