

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Trafikingenjör
Elin Lindfors

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 2

Förenklat förfarande gällande virkeslagring invid väg
ÅLR 2019/301

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att införa ett förenklat förfarande, anmälningförfarande, gällande virkesupplag inom vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde from. beslutsdatum fram till 30.6.2019.

Virkeslagring ska ske i enlighet med landskapsregeringens anvisningar i **bilaga I319E02**.

Motivering

Enligt 41 § 3 mom. i Landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland är det förbjudet att inom vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde hålla upplag, stängsel eller annan anordning, vilkas användande medför fara för samfärdseln eller olägenhet för väghållningen. I enlighet med 41 § 4 mom. kan landskapsregeringen dock medge tillstånd i avvikelse från 1 mom. nämnda förbud när skäl därtill provas föreligga. Normalt krävs alltså ett tillstånd för att hålla upplag inom vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde längs med landskapets vägar.

I samband med stormen Alfrida i januari 2019 fälldes stora mängder träd runtom på Åland. Det finns därför ett stort behov av virkeslagring på olika platser i landskapet Åland och även invid landskapets vägar. För att förenkla för markägarna och förenkla administrationen vid Ålands landskapsregering beslutas därför att fram till 30.6.2019 införa ett anmälningförfarande gällande upplag inom vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde.

Beslut om avgift för det förenklade förfarandet har inte fastställts och avgift ska därmed inte tas ut för virkesupplag inom vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde under ovan angiven tidsperiod.

VIRKESLAGRING LÄNGS MED VÄG

I detta dokument finns instruktioner och rekommendationer gällande virkeslagring längs med det allmänna vägnätet på Åland.

Lastnings- och lossningsarbetet utgör ett stort riskmoment för trafiksäkerheten. Placering av virke ska alltid väljas så att trafiksäkerheten påverkas så lite som möjligt:

1. Om möjlighet finns ska upplaget placeras så att lastning och lossning kan ske från en mindre trafikerad väg (se bild 1), vilket på så vis ger en ostörd arbetsplats.

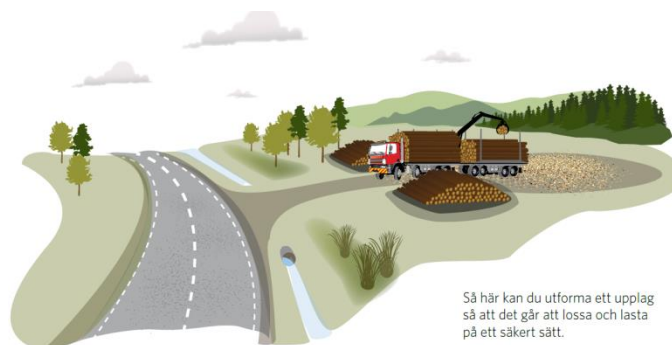


Bild 1. Lossning och lastning från en mindre väg.
(Illustration: Trafikverket Sverige)

2. Om placering inte är genomförbar enligt ovan, kan upplaget placeras invid den allmänna vägen, men på ett sådant sätt att trafiksäkerheten inte riskeras. Lagring får inte ske inom korsningsområdets frisiktsområde och inte heller i kurvor och backkrön (se bild 2).



Bild 2. Upplag får inte placeras på de rödmarkerade avsnitten.
(Illustration: Trafikverket Sverige)

Minsta rekommenderade avståndet från korsningar, backkrön och kurvor kan ses i tabell 1.

Hastighetsbegränsning [km/h]	30	50	60	70	90
Avstånd [m]	35	80	100	130	190

Tabell 1- rekommenderat avstånd från korsningar, backkrön och kurvor.

3. Upplag inom skyddsområdet ska placeras **utanför vägområdet** (se bild 3) dock minst 3 meter från vägrenen vid hastighetsbegränsning upp till 70 km/h och minst 7 meter vid 90 km/h.
4. Upplaget ska placeras så att vägtrummor och diken hålls fria, samt att skador inte uppkommer på körbanor, vägrenar, diken eller slänter.
5. Upplaget får inte placeras på en busshållplats eller på en parkeringsficka. Upplaget kan med fördel anordnas i anslutning till en parkeringsficka, dock aldrig till en busshållplats.

Vältan ska placeras och läggas upp trafiksäkert, enligt villkoren nedan:

6. Upplaget ska placeras så att vältan inte riskerar att rasa in på vägbanan och läggas upp med stockändarna mot vägen (se bild 3).

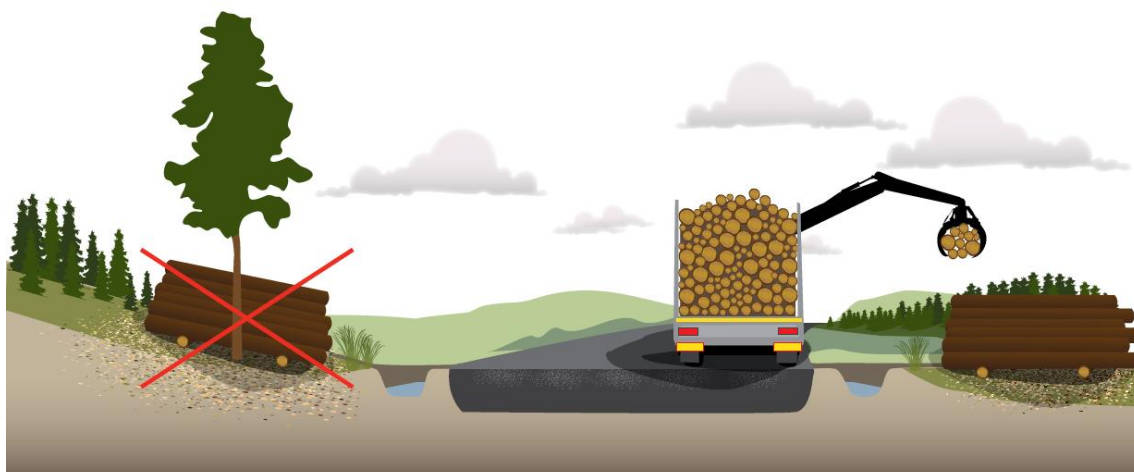


Bild 3. Bilden visar hur vältan inte ska placeras samt hur en korrekt placerad vältan är utformad. (Illustration: Trafikverket Sverige)

7. Från marknivå och upp till ca 1,5 meter ska vältan vara jämn mot vägen. Den nedre jämna delen av vältan fungerar då som ett vägräcke och minskar risken för skador. Över 1,5 meter behöver vältan inte vara jämn men inga stockar får sticka ut så att de vid kollision kan tränga in i en fordonskupé. Detta undviks enklast med ett indrag på 0,5–1 meter (se bild 4).



Bild 4. Trafiksäkert upplagd vält. Utformningen förhindrar att enskilda stockar tränger in i kupén på en bil som kolliderar med vältan. (Illustration: Trafikverket Sverige)

8. Den första vältan som möter trafiken ska vara sluttande (se bild 5).

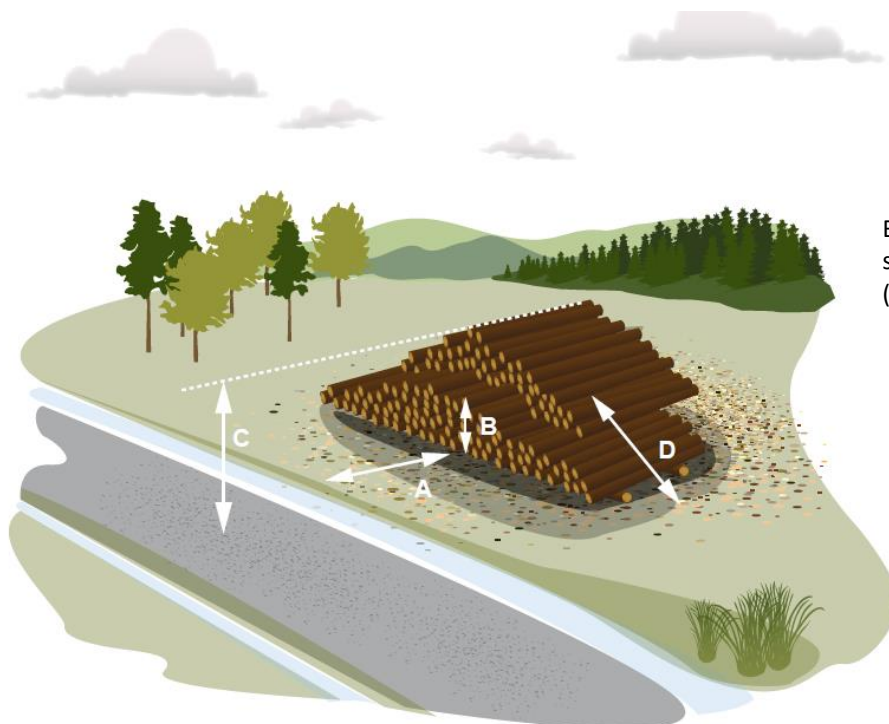


Bild 5. Utformning av en sluttande vält. (Illustration: Trafikverket Sverige)

- A - Minsta tillåtna avstånd från väggkant till vältans sida enligt punkt 3 ovan, 3 m respektive 7 m.
- B - Vältans nedre dels höjd (1,5 meter) ovan vägbanan, jämndragen mot vägen.
- C - Vältans totala höjd
- D - Första vältan som möter trafiken skall vara sluttande.