

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Närvarande

KS - MP - NF - TA - MN

Frånvarande

CG - WV

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 2

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg längs del av

Klockargatan i Jomala kommun

**ÅLR 2018/2274**

139-140 II

#### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I318P02 för nybyggnad av gång- och cykelbana längs del av bygdeväg nr 224, sektion 0 – 170, i Prestgården by, Jomala kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar till den 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

Påpekanden gentemot förslaget till vägplan kan inlämnas till Jomala kommun under utställandetiden.

#### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

#### Bakgrund

Jomala kommun har inlämnat förslag till vägplan för väglagsenlig behandling enligt LL (1957:23) om allmänna vägar.

### Nr 3

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,

parallellt med landsväg 1, på sträckan Utängarna i Gottby-Östanträsk, sektion 4050 till sektion 8544

**ÅLR 2018/24**

141 – 142 II

### **Beslut**

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I318P02, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Utängarna i Gottby-Östanträsk, sektion 4050 till sektion 8544, i Jomala kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar till den 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

Påpekanden gentemot förslaget till vägplan kan inlämnas till Jomala kommun under utställandetiden.

### **Motivering**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

### **Bakgrund**

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

## **Nr 4**

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg, på sträckan Östanträsk-Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 950

**ÅLR 2018/25**

143 – 144 II

### **Beslut**

Förslaget till vägplan i bilaga 3, I318P03, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg, på sträckan Östanträsk-Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 950 för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, i Hammarlands kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd hos Ålands landskapsregering och Hammarlands kommun under 21 dagar till den 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan görs i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax).

Påpekanden gentemot förslaget till vägplan kan inlämnas till Hammarlands kommun under utställandetiden.

**Motivering**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:57) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

**Bakgrund**

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

---

## Vägplan med miljöberättelse

För byggande av separat gång- och cykelväg längs del av bygdeväg nr 224, sektion 0 - 170, i Prestgården by i Jomala.

## 1 Allmän orientering om projektet

Vägplan med miljöberättelse för byggande av separat gång- och cykelväg längs bygdeväg nr 224, sektion 0 - 170, i Prestgården by i Jomala.

Avsikten med projektet är att förbättra förutsättningarna för den lätta trafiken genom att anlägga en separat gång- och cykelled längs del av vägvägnittet. Då projektet är verkställt sammanbinds två separata gång- och cykelvägar samman. GC-banan byggs i klassen 3/3,5 vilket menas att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

Gång- och cykelbanas längd är 170 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv. GC-vägen följer i stort geometrin och balanseringen av den parallella bygdevägens geometri och balans.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Inga kända förekomster av fornlämningar finns på den berörda sträckan. Vägsträckningen berör endast brukad jordbruksmark.

### 1.3 Naturmiljömiljö

Åkrar finns längs hela sträckan. Byggande av separat GC-väg kommer att medföra ingrepp i naturmiljön. En miljöinventering kommer att göras innan byggnationen av gång- och cykelbanan verkställs.

## 2 Trafiksäkerheten

En av de viktigaste orsakerna till att GC-vägen planerats är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka betydligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Bygdeväg nr 224 förses med en separat GC-väg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. GC-leden byggs i klassen 3/3,5 vilket menas att den har en belagd yta om 3,0 meter samt en stödremsa om 0,25 meter på var sida. Vägen anläggs med en ca 3,0 meter bred mellanremsa.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

### 3.2 Geoteknik

Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas och justeras efter behov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den nybyggda gång- och cykelvägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägbyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckningens ombyggnad kommer att öka rekreativiteterna för de närboende i och med att en separat GC-väg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer GC-vägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda GC-vägen.

## 6 Landskapsbilden

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs bygdeväg nr 224. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och GC-väg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Gång- och cykelväg

Jomala kommun är byggherre för vägprojektet. Kommunen finansierar hela vägprojektet och står som ägare och innehavare av GC-vägen efter verkställd vägförrättning.

## 8 Kostnads kalkyl

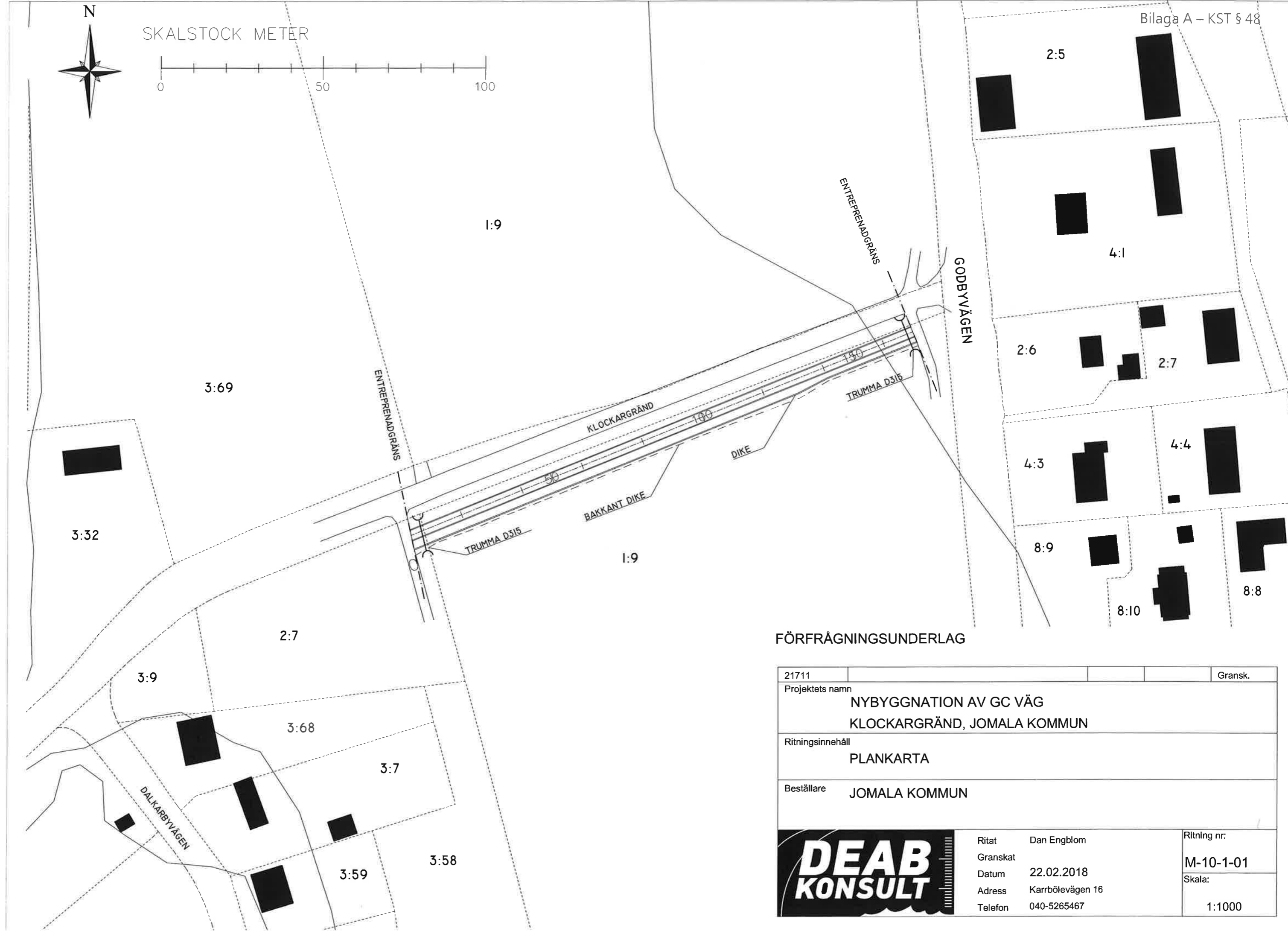
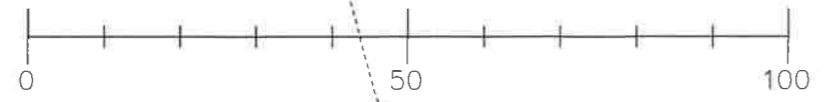
Kostnaden för byggande av GC-vägen beräknas till 30 000 €.

Mariehamn den 19 mars 2018

Björn Ekblom, Vägingenjör

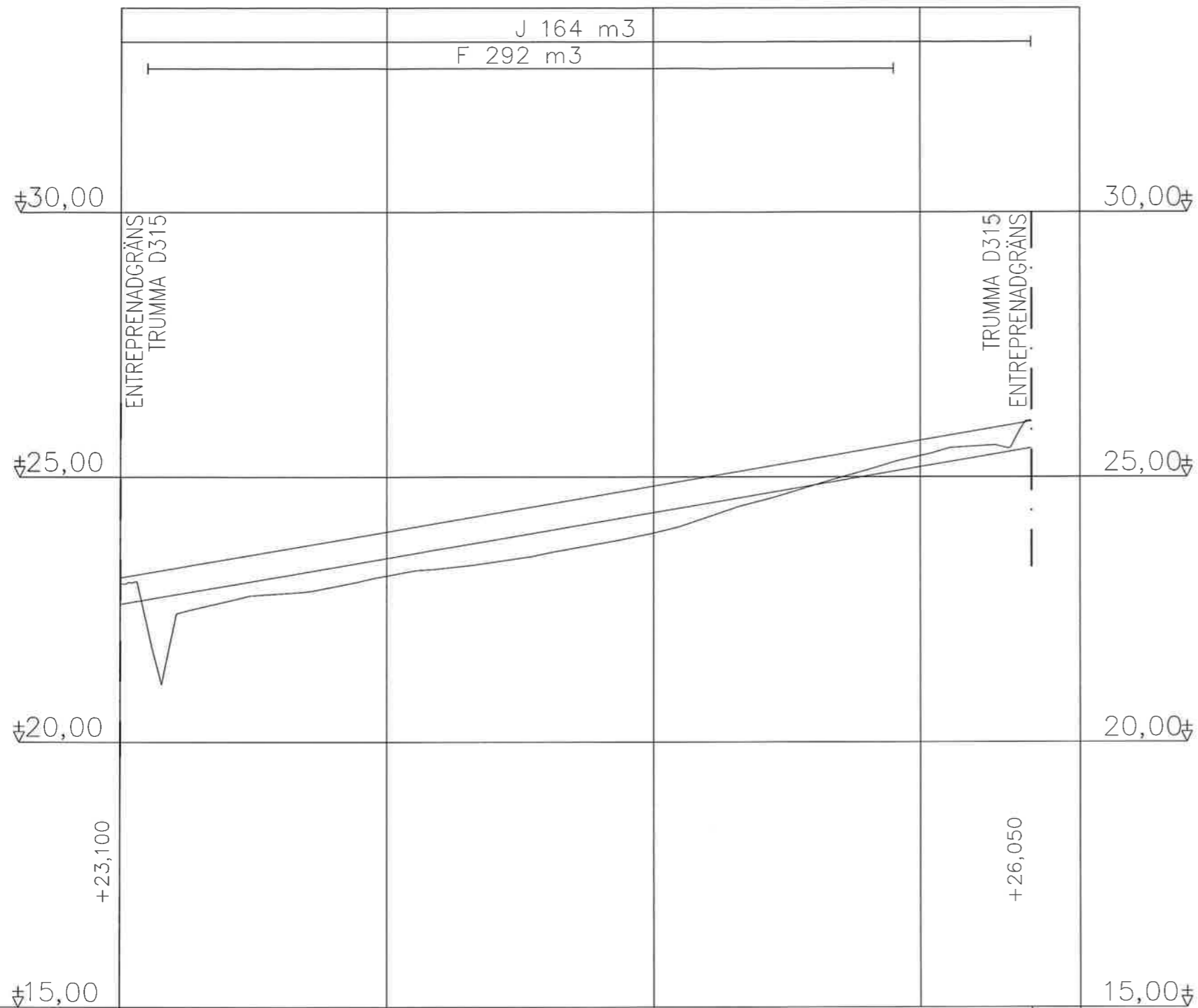


SKALSTOCK METER



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711			Gransk.
Projektets namn NYBYGGNATION AV GC VÄG KLOCKARGRÄND, JOMALA KOMMUN			
Ritningsinnehåll PLANKARTA			
Beställare JOMALA KOMMUN			
	Ritat	Dan Engblom	
	Granskat		
	Datum	22.02.2018	
	Adress	Karrbölevägen 16	
Telefon	040-5265467		Ritning nr: M-10-1-01
			Skala: 1:1000



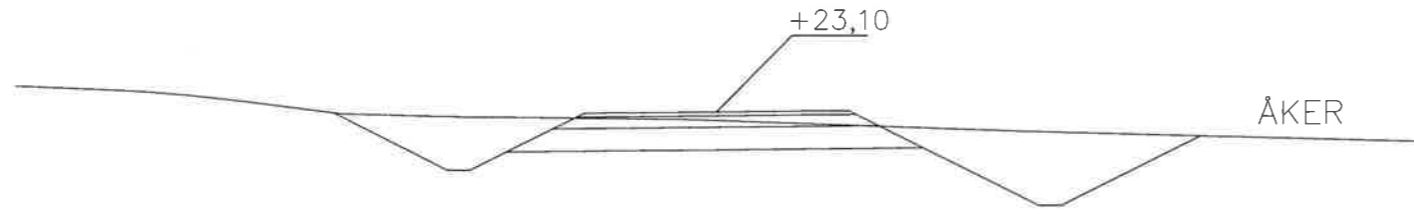
LUTNING / RADIE	1,73 %									
PROFILHÖJD	+23,10	+23,45	+23,79	+24,14	+24,48	+24,83	+25,17	+25,52	+25,86	+26,04
LÄNGDMÄTNING/000	0/050			0/100			0/150			0/180
PLANDATA	RL									
VÄNSTER	5%									
	2.5%									
TVÄRFALL	0%									
	-2.5%									
HÖGER	-5%									
ÖVERBYGGNAD	45 CM									

### FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711				Gransk.
Projektets namn	<b>NYBYGGNATION AV GC VÄG</b> <b>KLOCKARGRÄND, JOMALA KOMMUN</b>			
Ritningsinnehåll	<b>LÄNGDPROFIL, SEKTION 0-180</b>			
Beställare	<b>JOMALA KOMMUN</b>			
	Ritat	Dan Engblom		Ritning nr:
	Granskat			<b>M-10-2-01</b>
	Datum	22.02.2018		Skala:
	Adress	Karrbölevägen 16		<b>1:1000/1:100</b>
Telefon	040-5265467			

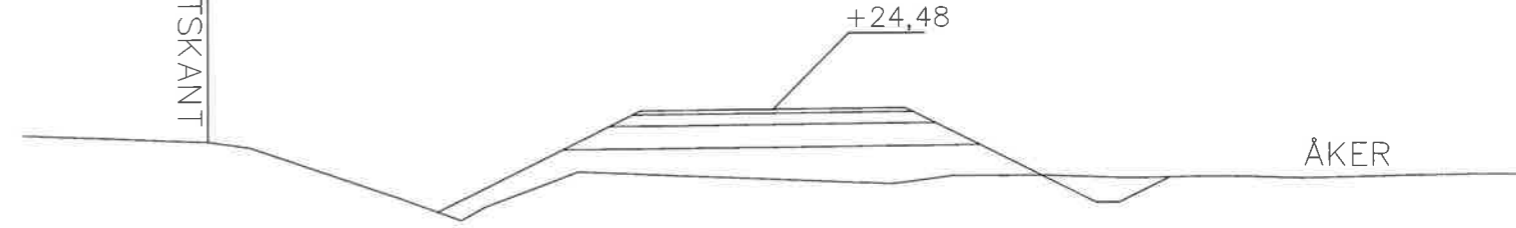


SEKTION 0/000

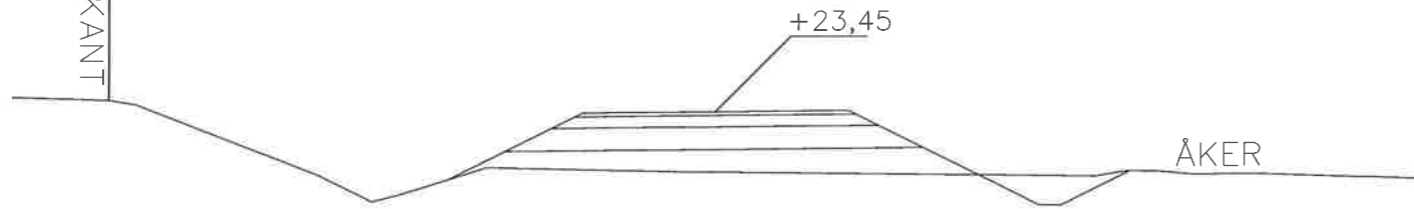


ASFALTSKANT

SEKTION 0/080

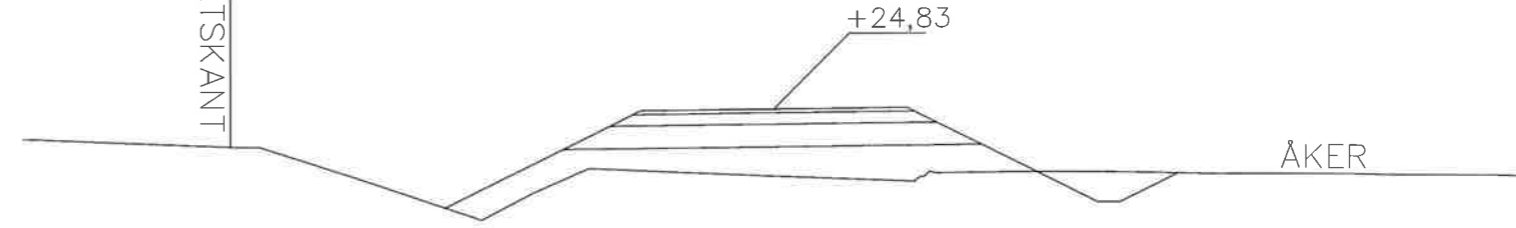


SEKTION 0/020

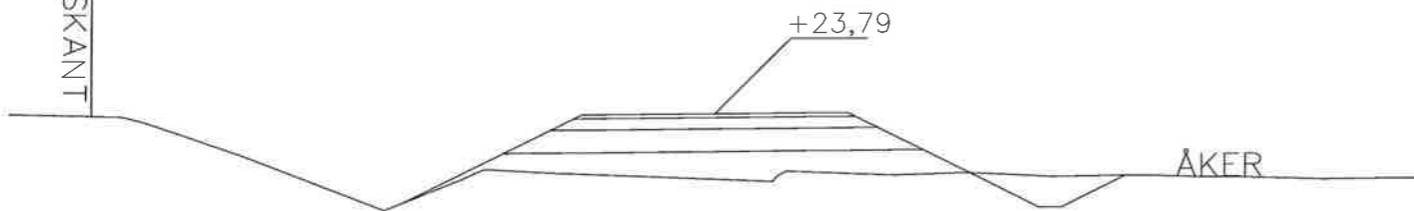


ASFALTSKANT

SEKTION 0/100

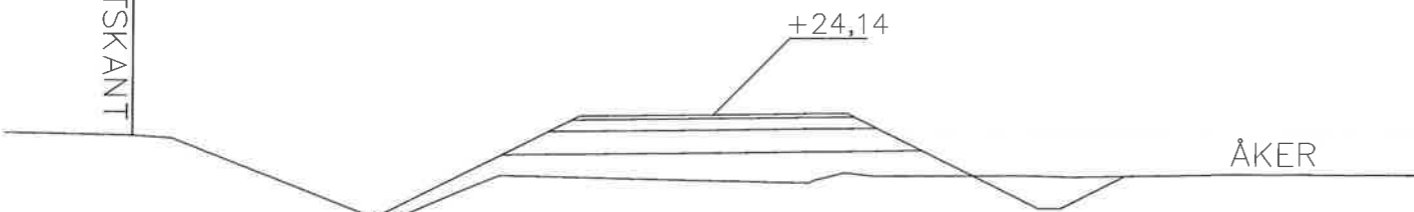


SEKTION 0/040



ASFALTSKANT

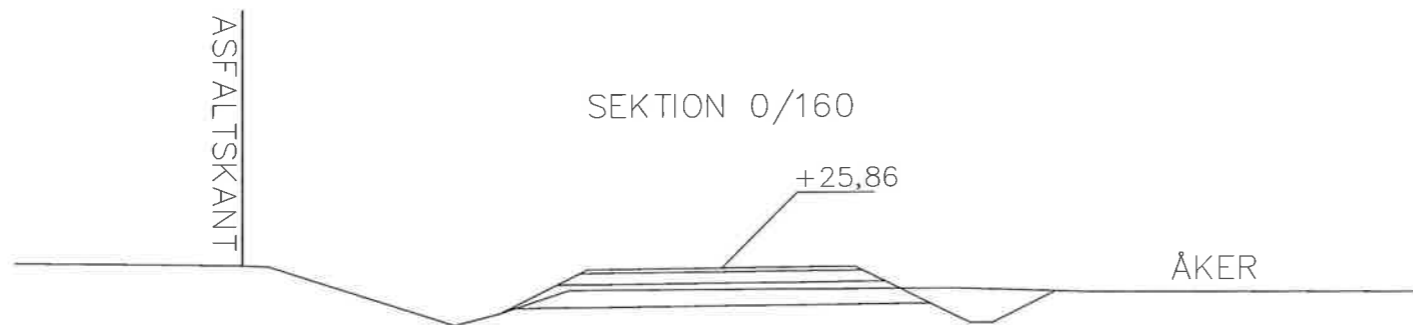
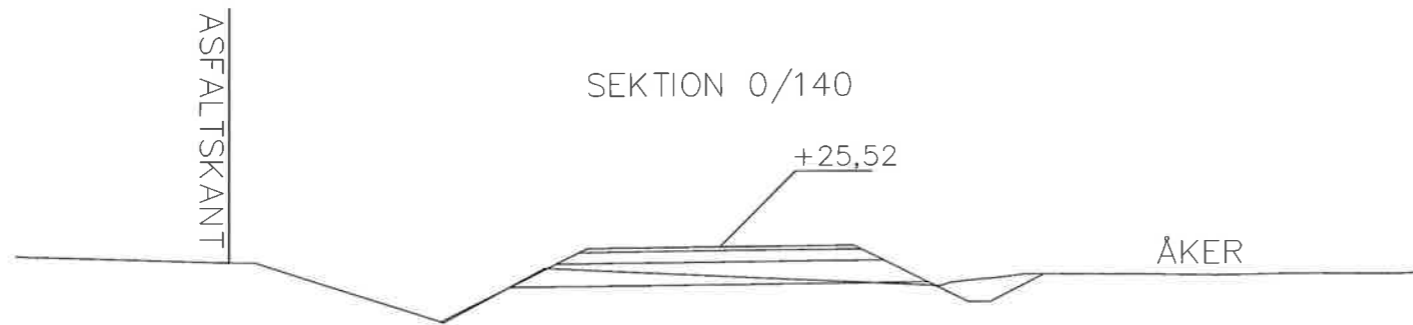
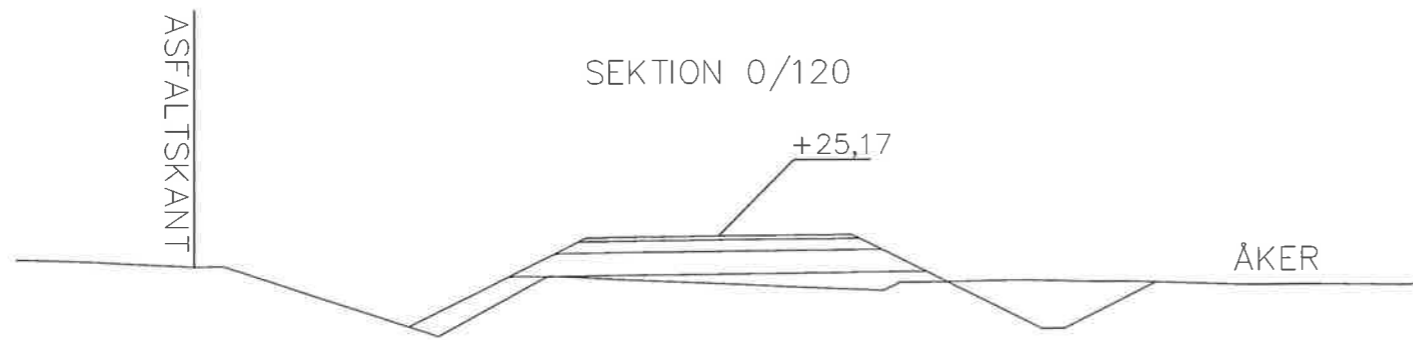
SEKTION 0/060



ASFALTSKANT

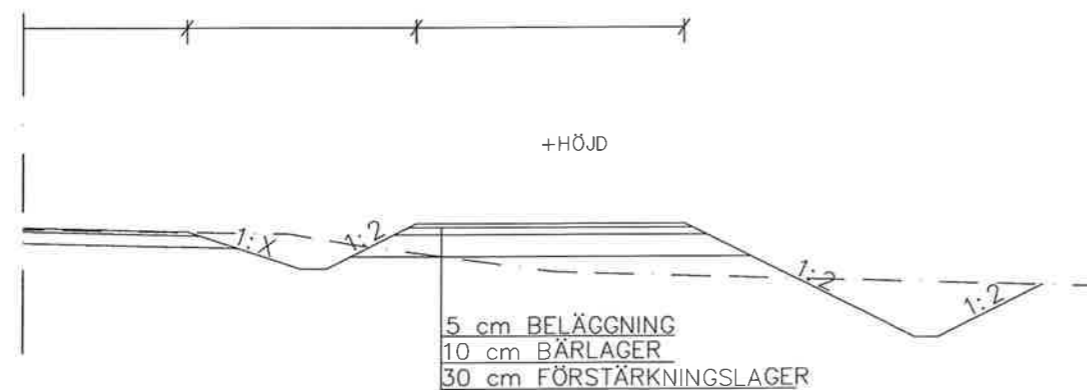
FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711				Gransk.	
Projektets namn NYBYGGNATION AV GC VÄG KLOCKARGRÄND, JOMALA KOMMUN					
Ritningsinnehåll TVÄRSEKTIONER					
Beställare JOMALA KOMMUN					
			Ritad	Dan Engblom	Ritning nr:
			Granskat		M-10-02-02
			Datum	22.02.2018	Skala:
			Adress	Karrbölevägen 16	1:100
Telefon	040-5265467				



NORMAL SEKTION

BEFINTLIG VÄG    MELLANREMSA    GC-LED  
 4-6 METER       3,5 METER



FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

21711				Gransk.
Projektets namn <b>NYBYGGNATION AV GC VÄG      KLOCKARGRÄND, JOMALA KOMMUN</b>				
Ritningsinnehåll <b>TVÄRSEKTIONER, NORMALPROFIL</b>				
Beställare <b>JOMALA KOMMUN</b>				
		Ritat	Dan Engblom	Ritning nr:
		Granskat		M-10-02-03
		Datum	22.02.2018	Skala:
		Adress	Karrbölevägen 16	1:100
Telefon	040-5265467			

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Utängarna i Gottby - Östanträsk, sektion 4050 till sektion 8544

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Utängarna i Gottby till kommungränsen mellan Jomala (Ödanböle) och Hammarland (Östanträsk), från sektion 4050 till sektion 8544.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik och fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken. En underfart byggs mellan sektionerna 7347 och 7381, där den separata gång- och cykelvägen växlar till den andra sidan av vägen.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 4494 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid naturmiljöinventeringen som utförts.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

### 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant är generellt 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på södra/västra sidan av huvudvägen mellan sektionerna 4050 - till 7347.

En underfart anläggs mellan sektionerna 7347 och 7381. Planerad fri höjd för underfarten är 3,3 meter.

Gång- och cykelvägen ned mot den planskilda underfarten byggs med 4,5 % respektive 5 % lutning.

Mellan sektionerna 7381 och 8544 byggs gång- och cykelvägen på landsvägens östra/norra sida.

Årsmedeldygnstrafiken mätt i juni 2017 i Gottby på landsväg nr 1 är ca 4500 fordon.

Landsväg nr 1 är dimensionerad för 90 km/h.

#### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

#### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

#### 3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

### 3.4 Underfarter

Vid den underfarten anläggs en multipeltrumma förberedd för belysning. Multipeltrummans konstruktionsbredd är 5,27 m och har en av höjden 4,10 m. Planerad nyttobredd för gång- och cykeltrafiken är ca 3 meter och planerad fri höjd ca 3,3 meter.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Befintliga busshållplatser som är belägna på samma sida som gång- och cykelvägen byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

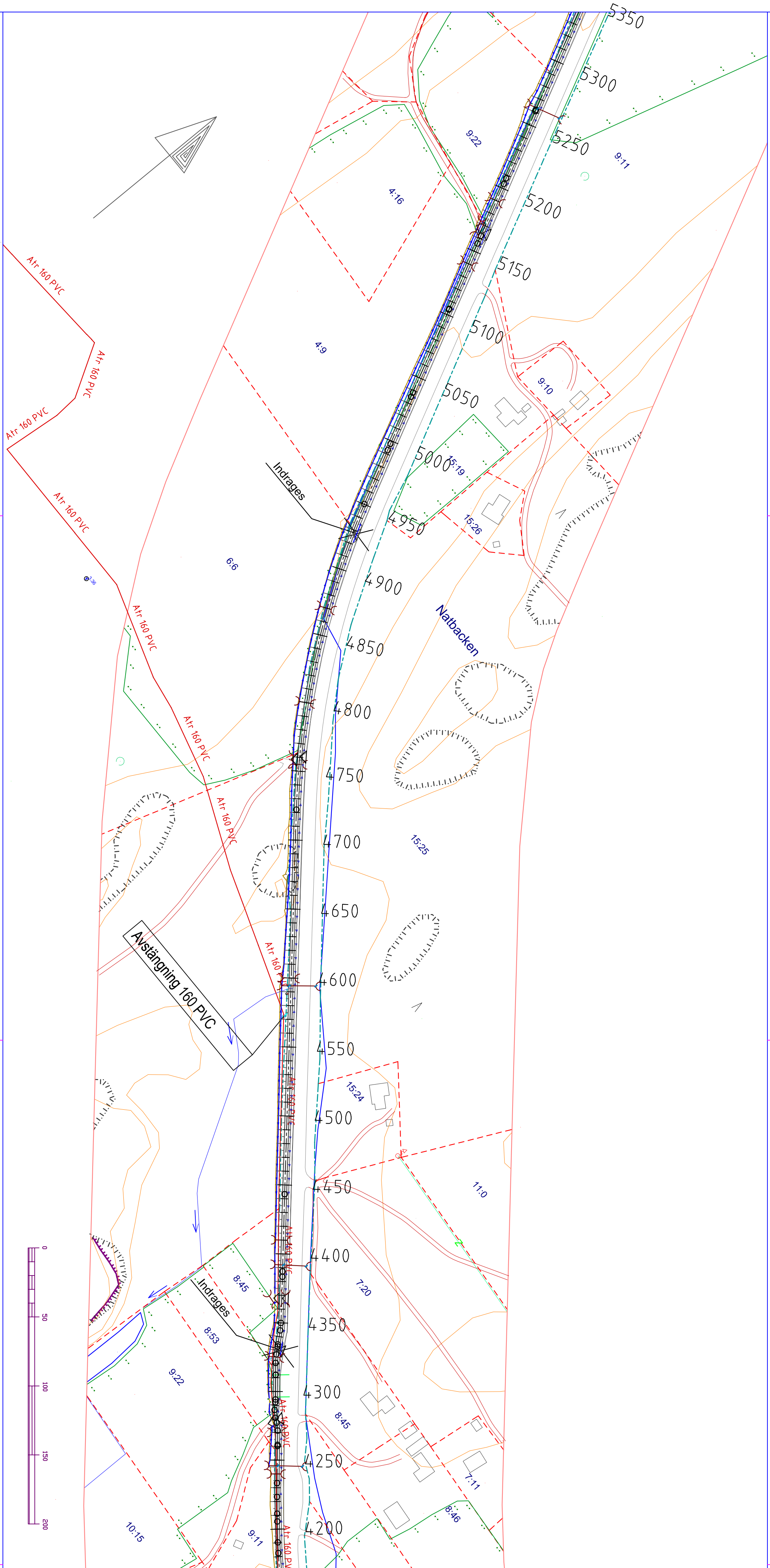
Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Ytterslänterna slås vart tredje år och innerslänterna årligen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

## 9 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av gång och cykelvägen beräknas till 850 000 euro.

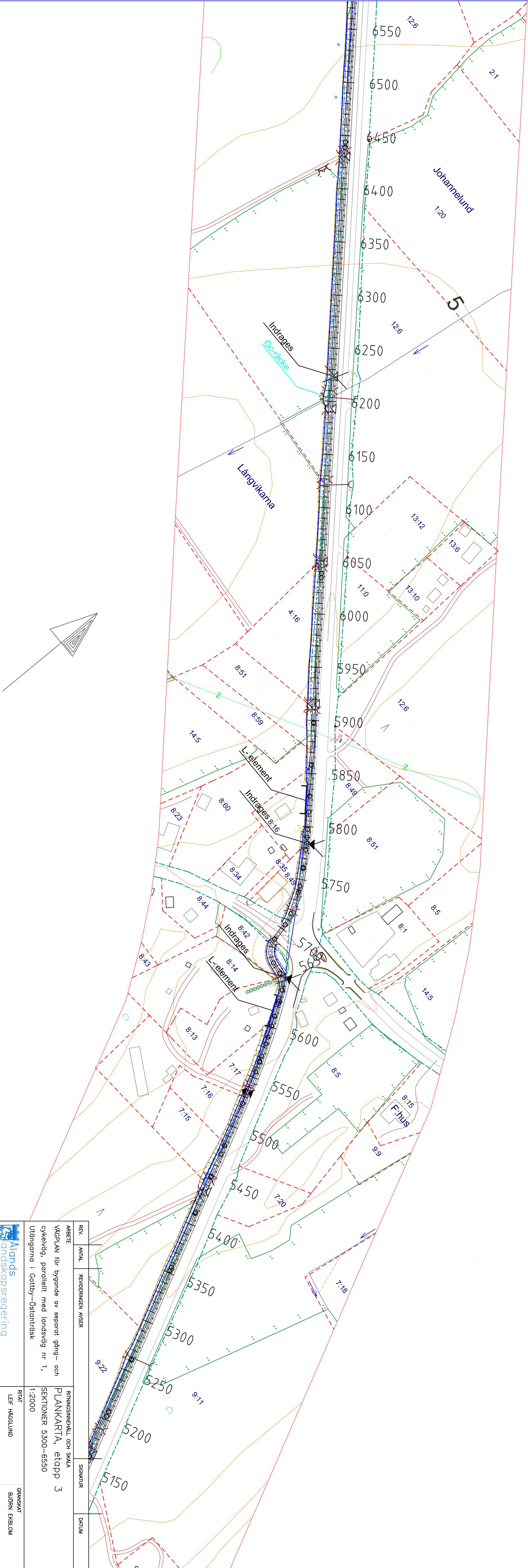
Mariehamn den 1 mars 2018

Björn Ekblom  
Vägingenjör



PB 1050, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik	
DARENUMMER/ARBETSNUMMER	ALR2018/24
DATUM	15.02.2018
ARBETE	VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gotby-Östanträsk
REBER	RENDERINGEN ANSER
ANITÄL	
RITNINGSNMNHALL OCH SKALA	PLANKARTA, etapp 3
SEKTIONER	4050 - 5300
1:2000	
RITAT	GRANSKAT
PLANSKAT	GODKÄNT
LEIF HÄGGLUND	BLÖRN ENBLUM
RITNINGSNUMMER	V1-10-28





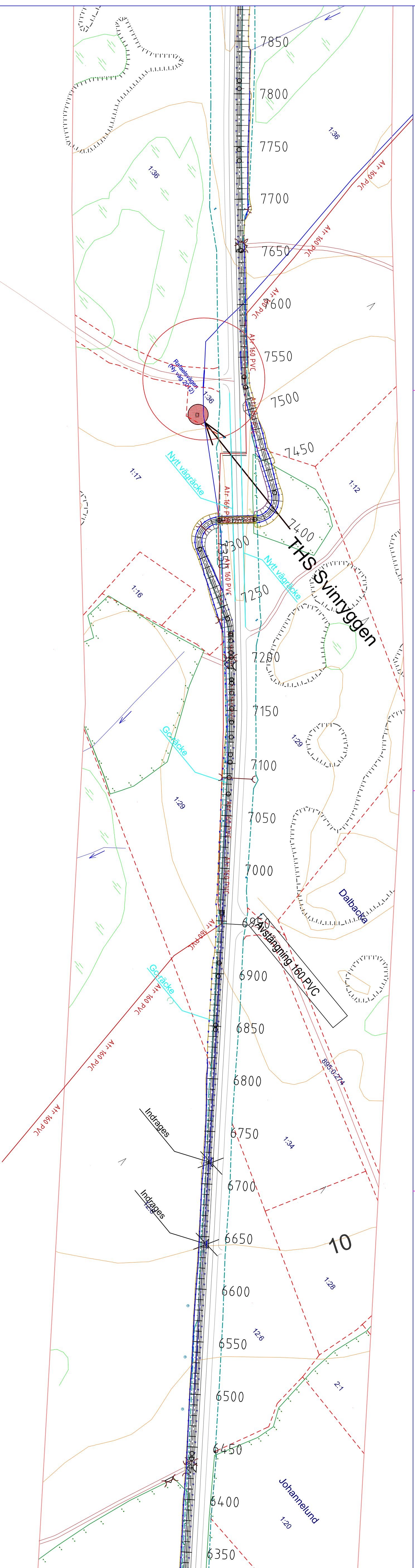
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSER	SIGNATUR	DATUM

ARBETE	<p>RITNINGSNMÄLL OCH SKALA</p> <p>PLANKARTIA, etapp 3</p> <p>SEKTIONER 5300-6550</p> <p>1:2000</p>	<p>GRANSKÄT</p> <p>BLORN EKLÖM</p>	
DIREKTOR/ARBETSNUMMER	ALR2018/24	<p>PLANERAT</p> <p>LEIF HÄGGELUND</p> <p>GODKÄNT</p> <p>BLORN EKLÖM</p>	
DATUM	15.02.2018	RITNINGSNUMMER	V1-10-29



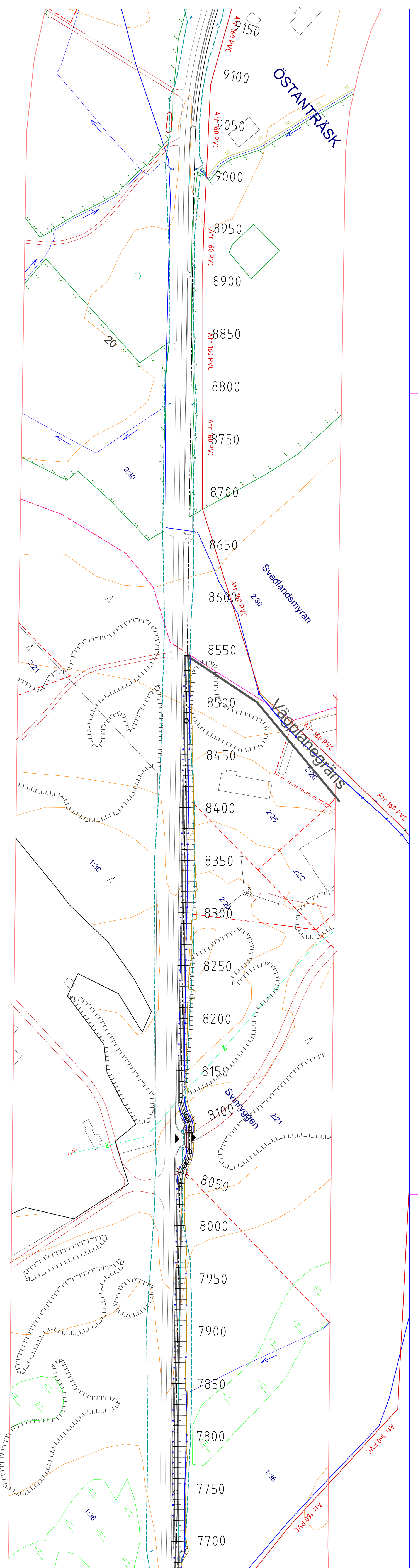
PB 1050, AX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RITNINGSNMNERHALL OCH SKALA <b>PLANKARTA, etapp 3</b> cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gottby-Östenträsk 1:2000				
ARBETE				
REVISOR				
GRANSKAT				
PLANERAT				
DIREKTÖR				
ARBETSNUMMER	ALR2018/24	RITNINGSNUMMER	V1-10-30	
DATUM	15.02.2018			



PB 1050, ÅX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RITNINGSMÄTTAL OCH SKALA				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Utgångarna i Gottby-Östanträsk				
PLANKARTA, etapp 3				
SEKTIONER 7850 - 8544				
1:2000				
RITAT		GRANSKAT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT		GODKÄNT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2018/24			V1-10-31	
DATUM				
15.02.2018				



PB: 1050, AX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Östanträsk - Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 956

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan kommungränsen mellan Jomala (Ödanböle) och Hammarland (Östanträsk) till Näfsby, från sektion 8544 till sektion 13 956.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken. Ett avbrott sker i gång- och cykelbanan är mellan sektion 9518 och 9852 där den lätta trafiken får samsas med fordonstrafik till och från tomterna.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 5412 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventeringen som utförts.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

### 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på östra/norra sidan av huvudvägen.

Ett avbrott sker i gång- och cykelbanan är mellan sektion 9518 och 9852 där den lätta trafiken får samsas med fordonstrafik till och från tomterna.

Separerande vägräcke anläggs mellan sektionerna 9880 till 11 608 där gång- och cykelvägen byggs ihop med befintlig väg.

I det separerande vägräcket anläggs öppningar mitt emot både den södra och den norra anslutningen till rastplatsen vid Långträsk, för att även nyttjarna av gång- och cykelvägen skall ha tillgång till rastplatsen.

Inga nya övergångsställen anläggs.

Årsmedeldygnstrafiken mätt, vecka 8 i februari 2018 vid Långträsk, är för landsväg nr 1 är 2500 fordon.

#### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

#### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

#### 3.3 Trummor och djurtunnlar

Befintliga trummor och djurtunnlar förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Befintliga busshållplatser som är belägna på samma sida som gång- och cykelvägen byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslyanternas. Innerslyanternas slås årligen och ytterslyanternas vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

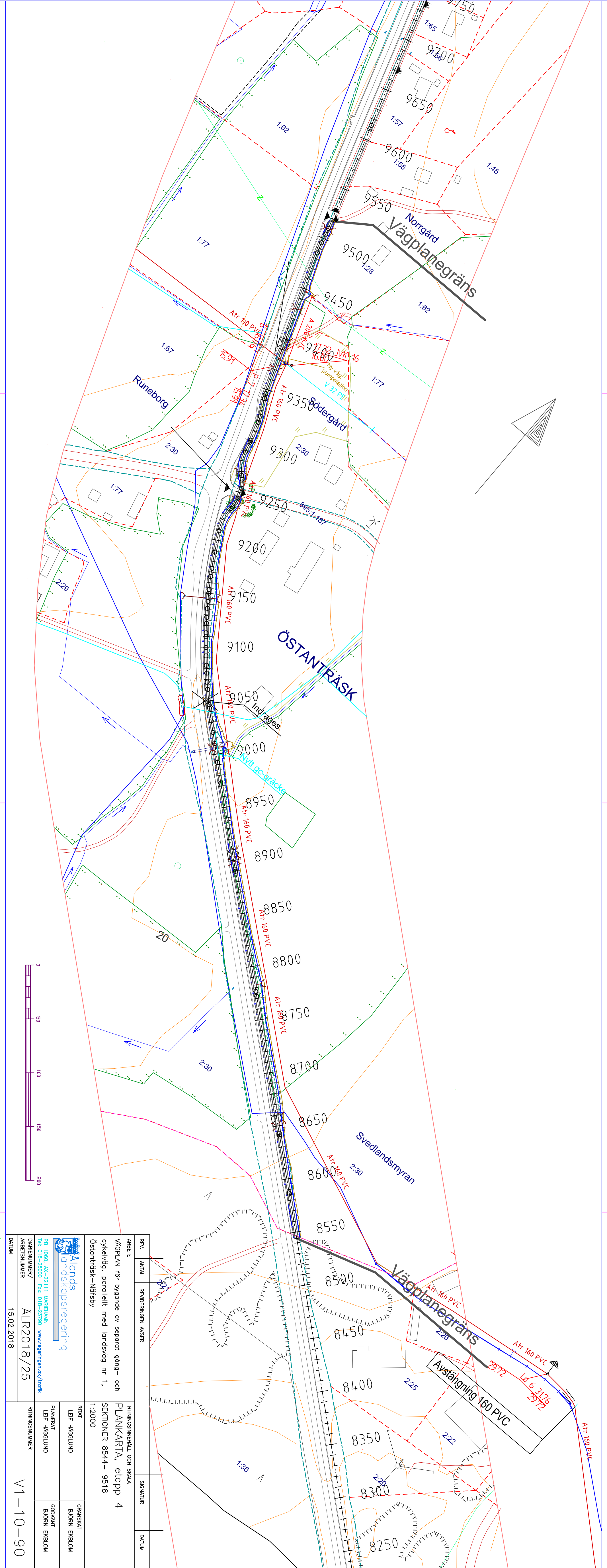
## 9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 980 000 euro.

Mariehamn den 1 mars 2018

Björn Ekblom  
Vägingenjör

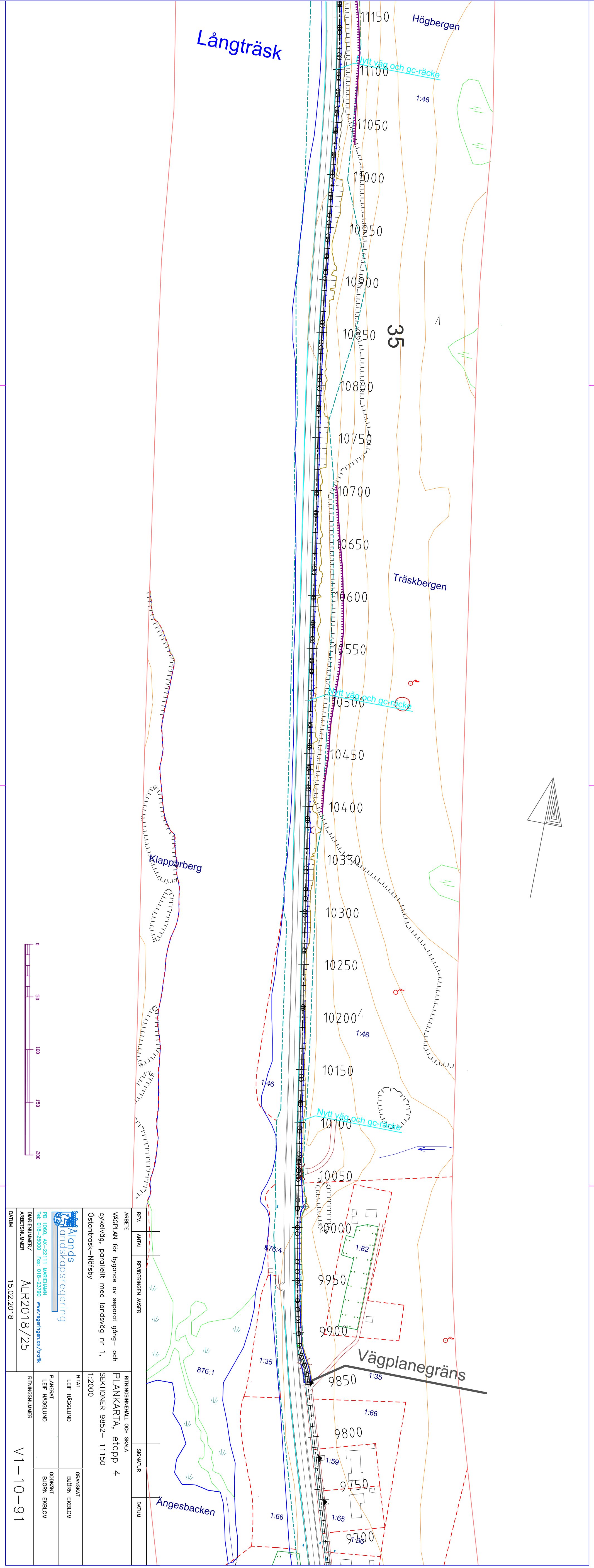




REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östänträsk-Närsby			PLANKARTIA, etapp 4 SEKTIONER 8544- 9518 1:2000	
ARBETSNUMMER/			PLANERAT	GODKÄNT
DARENUMMER/			LEIF HÄGGLUND	BLORN ENBLIOM
ARBETSNUMMER			ALR2018/25	BLORN ENBLIOM
DATUM			15.02.2018	V1-10-90



PB 1050, AX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regionen.se/tfdk



ARBETE	REVISOR	REVISORENS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomträsk-Närsby				
RITNINGSNUMMER OCH SKALA	PLANKARTA, etapp 4			
	SEKTIONER 9852 - 11150			
RITAT	1:2000			
GRANSKAT				
LEIF HÄGGLUND	BLORN EKLÖM			
GRANSKAT				
LEIF HÄGGLUND	BLORN EKLÖM			

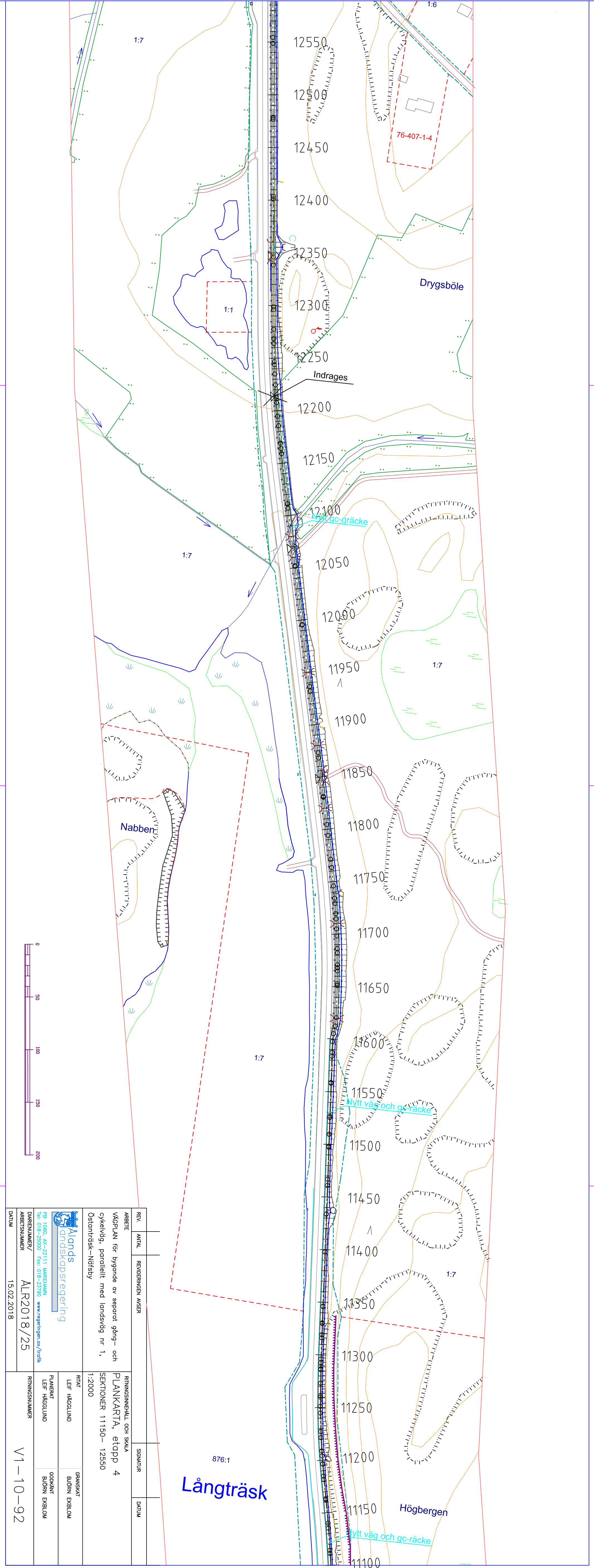

  
 Riksdagen

PB 1050, AX-22111 MAREHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/tcd/fk

DARENUMMER/ ARBETSNUMMER  
 ALR2018/25

DATUM  
 15.02.2018

RITNINGSNUMMER  
 V1-10-91

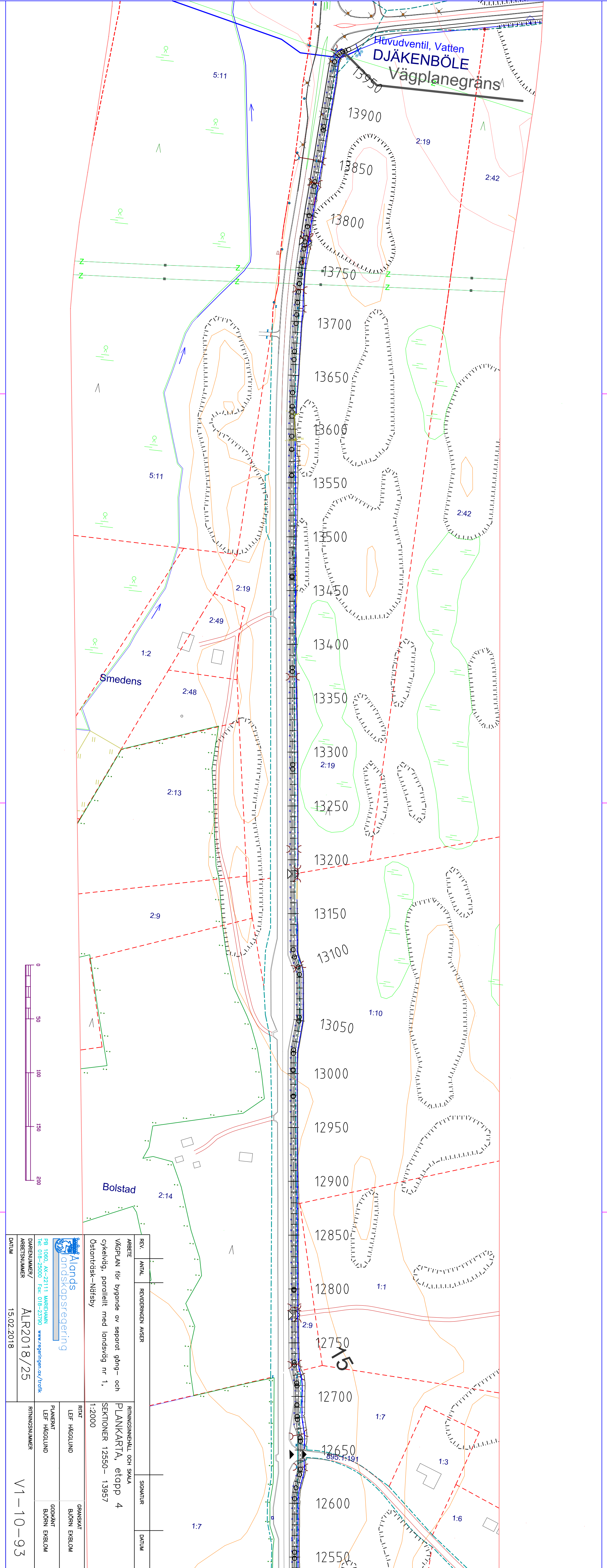


REV.	ANTAL	REVIDERINGSANMÄRKNING	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östenträsk-Närsby				
RITNINGSNÄMND OCH SKALA <b>PLANKARTA, etapp 4</b> SEKTIONER 11150-12550 1:2000				
RITAT LEIF HÄGGLUND		GRANSKAT BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT LEIF HÄGGLUND		GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM		
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR2018/25	RITNINGSNUMMER	V1-10-92	
DATUM 15.02.2018				



PB 1050, AX-22111 MAREHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik





REV.	ANTAL	REVIDERINGSÄNSER	SIGNATUR	DATUM

ARBETE	VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östenträsk-Nätsby	RITNINGSMÄTT OCH SKALA	PLANKARTA, etapp 4
			SEKTIONER 12550-13957
		RITAT	GRANSKAT
		LEIF HÄGGLUND	BLORN EKLÖM
		LEIF HÄGGLUND	BLORN EKLÖM

DARENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR2018/25	RITNINGNUMMER	V1-10-93
DATUM	15.02.2018		



BB 1050, AX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik