

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Christian Wikström

Föredragande
Biträdande avdelningschef
Niklas Karlman

Justerat
Omedelbart

Nr 1

Bokningsrätt 2023
ÅLR 2022/9418

Beslut

Med stöd av 18 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar beslöt Ålands landskapsregering att tilldela Åkeri L. Gustavsson bokningsrätt mellan Osnäs-Hummelvik år 2023 enligt skärgårdstaxa för i anhållan angivna fordon i enlighet med villkor för bokningsrätt.

Villkor:

Bokningsrätten är begränsad till att användas då sökandens förbokade resor till eller från skärgården ställs in på grund av väder eller tekniska problem, men destinationen kan nås med alternativa rutter med skärgårdstrafiken. Den alternativa ruten har påföljden att resan inkluderar delrutt från ändhamn till ändhamn för att nå destinationen. Fordonen är således inte förbokade utan bokas via Ålandstrafikens kontor i de fall behov uppstår och ledigt utrymme finns ombord. Bokningsrätt gäller även i de fall kommersiella rederier är på dock, förutsatt att linjen används på regelbunden basis.

Fordon med beviljad bokningsrätt ska vara klart att köra ombord senast 10–15 minuter före annonserad avgångstid och intyget över beviljad bokningsrätt ska finnas i fordonet.

Motivering

Enligt 18 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar kan landskapsregeringen besluta att avgift ska uppbäras för utnyttjande av frigående färja som hör till allmän väg. Sedan lagen fastställdes har avgifter och bokning (med undantaget Föglölinjen) införts på frigående färjor som trafikerar ändhamn-ändhamn samt regler för olika taxor beroende på ruten och villkor för undantag som kan anhållas om. Landskapsregeringen fastställer årligen bokningsregler och taxor för skärgårdstrafiken.

Bokningsrätt ändhamn-ändhamn kan beviljas enligt "Villkor för förtur och bokningsrätt" (ÅLR 2022/9497 Plen nr 7/30.11.2022). Skäl till bokningsrätt ska enligt villkoren vara tungt vägande och användas vid enstaka tillfällen, exempelvis ett företag med verksamhet i skärgården som drabbas av inställda avgångar på grund av väder eller tekniska problem eller behöver boka genomfart när alternativa kommersiella rederier som trafikerar Finland är på dock.

Sökanden har lämnat in motiverad ansökan och befraktaren är ett företag med verksamhet i skärgården. Sökanden motiverar behovet av bokningsrätt med att transporterna inte alltid kan utföras inom tidsramen för att hinna till turkombinationen av norra linjen och tvärgående på grund av kunders geografiska utspriddhet. Risker som hör till åkerinäringens natur bedöms inte vara tungt vägande skäl, dock kan bokningsrätt tilldelas till den del som uppfyller villkoren.

Enligt Ålands landskapsregerings delegeringsbeslut fastställs beviljande av genomfart till skärgårdstaxa på enskild föredragning. Skärgårdstrafikens frigående färjor är främst avsedda för resor till, från och inom den åländska skärgården. Därför är möjligheten att boka resor genom skärgården begränsad. Eftersom tunga fordon tar upp stort utrymme på bildäck är restriktionerna för bokning av tunga fordon strängare än för lätta fordon. För resor inom skärgården debiteras skärgårdstaxa. För resor från ändhamn till ändhamn (fasta Åland – Finland vv) utan övernattning i skärgården debiteras genomfartstaxa. Skärgårdstaxan är avsevärt förmånligare än genomfartstaxan, skärgårdstaxan är långt under marknadspriser eftersom resorna inom skärgården hör till kollektivtrafik. Syftet med genomfartstaxan är att förhindra att landskapet på orättvisa villkor konkurrerar med kommersiella rederier.

Bakgrund

Åkeri L. Gustavsson ansöker om bokningsrätt till skärgårdstaxa för registreringsnummer ÅLA1554, ÅLA2444, ÅLK525, ÅLF268, ÅLC151 ÅL12828.

Övrigt

AVGIFT 110 euro enligt Ålands landskapsregerings beslut (ÅFS 2018:25) om avgifter för prestationer vid landskapsregerings allmänna förvaltning (faktureras separat).
320014/70010/707000

För kännedom

M/S Viggen, M/S Alfågeln, M/S Odin, Ålandstrafiken
