

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Byråchef

Petra Bengts

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 1

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG

**ÅLR 2016/7028**

Notifieringen antecknas för kännedom.

### Nr 2

Kommissionens direktiv (EU) 2016/1106 av den 7 juli 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort

**ÅLR 2016/5456**

Beslöts att överföra ärendet tillsammans med lagstiftnings-PM till lagberedningen. Bilaga I117E01

### Nr 3

Utlåtande om lotsningslagen LVM/960/03/2015

**ÅLR 2016/8757**

Beslöts att inte ge något utlåtande över förslaget till statsrådets förordning om lotsning.

Landskapsregeringen konstaterar att utlåtanden över förslaget till ändring av lotsningslagen har lämnats två gånger i november 2015, ÅLR 2015/11089 och ÅLR 2015/11667, varvid landskapsregeringen har ställt sig positiv till de föreslagna ändringarna. Förslaget till statsrådets förordning om lotsning innehåller närmare bestämmelser om beviljande av styrsedel för lots, beviljande av linjelotsbrev samt särskilda krav som gäller examensordnare.

### Nr 4

Ändring av innehållet i utbildning och fortbildning för att få köra skolskjuts

**ÅLR 2016/9126**

4 II

Landskapsregeringen beslöt att bevilja Ålands gymnasiums ansökan om ändring av innehållet i utbildning och fortbildning för att få köra

skolskjuts så att simulator tillåts att användas i enlighet med ansökan.

En simulator och det program som används ska vara godkänd i enlighet med 24 § 3 mom. körkortslag (2015:88) för Åland.

**Nr 5**

Trafikillstånd före personbil

**ÅLR 2017/47**

Landskapsregeringen beslöt lediganslå trafikillstånd med personbil i Finström.

---

## **LAGSTIFTNINGS-PM OM ÄNDRING AV LANDSKAPSFÖRORDNING (2015:97) OM MEDICINSKA KRAV FÖR INNEHAV AV KÖRKORT**

### **A: KLARLÄGGANDE AV PROBLEMET OCH DESS ORSAKER SAMT BEHOVET AV ÅTGÄRDER:**

#### **1. Vad är problemet?**

*1.1. Vem eller vilka kräver en förändring? Finns det motstridiga intressen?*

Kommissionens direktiv (EU) 2016/1106 av den 7 juli 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort

*1.2. Vilka motiv åberopas? Kan det finnas också andra motiv? Hur konkreta är riskerna, felen, bristerna och problemen?*

Vetenskapen när det gäller medicinska tillstånd som påverkar förmågan att framföra motorfordon har gjort framsteg sedan direktiv 2006/126/EG antogs. Den aktuella texten i direktiv 2006/126/EG återspeglar inte längre de senaste rönen om medicinska tillstånd som drabbar hjärta och blodkärl och som antingen utgör en risk för betydande, plötslig och funktionsnedsättande händelse, nu eller i framtiden, eller stör individen så att han eller hon inte kan kontrollera sitt fordon på ett säkert sätt, eller får båda dessa konsekvenser.

*1.3. Vilket är målet? Vad vill man åstadkomma? Finns det konflikter mellan olika mål*

Målet är att på ett lämpligt sätt ta hänsyn till individuella särdrag och anpassa sig till den framtida utvecklingen.

*1.4. Finns det ett internationellt perspektiv på frågan (EG, EES eller internationellt fördrag)?*

Ändringarna fordras till följd av Kommissionens direktiv

*1.5. Är det underlag som finns tillräckligt för en bedömning av frågan eller behövs tilläggsutredning?*

Underlaget är det aktuella direktivet, ingen tilläggsutredning behövs.

#### **2. Behövs någon åtgärd överhuvudtaget?**

*2.1. Vad händer om man inte gör någonting alls? Blir problemet större och mera akut?*

Vissa lagstiftningsåtgärder är nödvändiga för att åländsk lagstiftning ska uppfylla de krav som ställs i direktivet. Vägtrafik hör till landskapets lagstiftningsbehörighet.

### **B. DÅ PROBLEMET OCH DESS ORSAKER SAMT BEHOVET AV ÅTGÄRDER KLARLAGTS KAN FÖLJANDE FRÅGOR STÄLLAS:**

#### **1. När behövs åtgärderna?**

*Behövs åtgärder genast? Finns det tid för ytterligare utredningar? Är behovet av åtgärder övergående?*

Implementeringstiden utgår den 1 januari 2018

#### **2. Vilka alternativa medel kan användas?**

Finns inga alternativa medel. Direktivet måste implementeras.

#### **3. Vad är skillnaden för samhället och enskilda mellan den önskade reformen och nollalternativet?**

*Vilka resurser behövs och vilka effekter uppstår för samhället och enskilda om reformen genomförs respektive inte genomförs (nollalternativet)?*

Resurser kommer att behövas hos lagberedningen. Tidsåtgången för genomförandet av de ändringar som krävs beräknas inte vara så stor.