

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2016-01-27 och 2016-01-27

5 cases found

Diariennr. [ÅLR 2015/8812](#) Reg.datum 20.8.2015 Beslutsdatum 27.1.2016

Beslutande organ Näringsavdelningen Allmänna byrån
tjänstemannaföredragning

Beslutande

Föredragande

Ärendemening

Projekt, Vad vill Åland 2020?

Motpart

Leader Åland r.f.

Beslut

Diariennr. [ÅLR 2016/208](#) Reg.datum 11.1.2016 Beslutsdatum 27.1.2016

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Trafikbyrån Byråchef
tjänstemannaföredragning

Beslutande

Österlund Yvonne,

Föredragande

Lindfors Elin,

Ärendemening

Dispens för transport med överlångt fordon

Motpart

Åland Elandelslag

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslutar Ålands landskapsregering att godkänna sökandens anhållan om dispens från bestämmelser om största tillåtna längd hos fordon och bestämmelser om största tillåtna mått gällande överskridande av fordonets gränslinjer för transport som får framföras på landskapets vägar, i enlighet med de villkor som anges nedan. Villkor 1. Tillståndet gäller för Ålands Elandelslags fordon med registernummer ÅLE 3, ÅLE 5, ÅLE 95, ÅLE 10, ÅLE 175, ÅLE 701, ÅLE 234, ÅLE 553, ÅLE 666 och ÅLE 2. Tillståndet avser transport av stolpar som är upp till 12 meter långa, vilket innebär cirka 3 meter överhäng fram och bak på fordonet. 2. Tillståndet gäller även för fordon med registernummer ÅL 3648. Fordonet tillhör entreprenören Kent Grönlund som Ålands elandelslag anlitar och avser transport av stolpar upp till 20 meter långa, vilket innebär en totallängd på fordonet av cirka 26 meter. 3. Tillståndet gäller fr.o.m. beslutsdatum fram till 31.12.2016. Tidpunkten för transporter ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 4. Ålands polismyndighet och Alarmcentralen ska meddelas om beräknad tid de olika vägvägnittarna kan vara blockerade eller ha begränsad framkomlighet på grund av transporten. 5. Innehavaren av tillståndet ansvarar för att erforderliga antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten, se bilaga 1, "Tillståndsvillkor för specialtransporter 3/2015". Innehavaren av tillståndet ska i god tid underrätta Ålands polismyndighet om det planerade upplägget. 6. Samtliga kostnader orsakade av transporten, vilka kan drabba vägen eller dess anordningar eller el-, telefonledning och dylikt, ersätts av innehavaren av tillståndet. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. För att tillståndet ska gälla förutsätts ytterligare att sökanden följer aktuella bestämmelser i anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporter 3/2015".

Diariennr.	ÅLR 2016/547	Reg.datum	21.1.2016	Beslutsdatum	27.1.2016
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Trafikbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Österlund Yvonne,				
Föredragande	Lindfors Elin,				
Ärendemening	Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde				
Motpart	Mariehamns Telefon AB				

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. Landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beviljas sökanden tillstånd för ledningsarbete enligt de villkor som anges nedan. Villkor 1. Tillståndet gäller genomförning av rör under bygdeväg nr 30, Järsövägen, i korsningen till Östernäsvägen i Mariehamn. 2. En trafikanordningsplan (TA-plan) ska inlämnas till Infrastrukturavdelningen för godkännande i god tid innan arbetet påbörjas. 3. Sökanden ska ta kontakt med berörda ledningsägare för att säkerställa att ingen åverkan görs på befintliga ledningar. 4. Ledningen ska läggas under dikesbottnarna och körbanan, så djupt att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. För framtida lokalisering av ledningen bör denna gps-inmätas, uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom. 5. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan och i enlighet med anvisningar av vägghållarens representant. Syn på platsen skall hållas såväl före som efter arbetsutförandet. Synen utförs av Infrastrukturavdelningens vägmästare eller arbetsledare tillsammans med en representant för sökanden. 6. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken vilka föranleds av ledningsarbetet under fem års tid, räknat från det att åtgärden avslutats. 7. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på ledning p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. 8. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av ledningen eller dennas anordningar ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller att vägen förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 9. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta ledande vägmästare Thomas Idman, telefon 0457 529 5060 eller arbetsledare Robert Karlsson, telefon 04575295035.

Diariennr. [ÅLR 2016/628](#) **Reg.datum** 25.1.2016 **Beslutsdatum** 27.1.2016

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Trafikbyrån Byråchef
tjänstemannaföredragning

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande Lindfors Elin,

Ärendemening Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde

Motpart Jomala Kommun

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. Landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beviljas sökanden tillstånd för ledningsarbete enligt de villkor som anges nedan. Villkor 1. Tillståndet gäller anläggande av fyra stycken vägbelysningsarmaturer längs bygdeväg nr 238, Överbyvägen, invid Överby daghem. Den totala sträckan som berörs är ca 160 meter. 2. En trafikanordningsplan (TA-plan) ska inlämnas till Infrastrukturavdelningen för godkännande i god tid innan arbetet påbörjas. 3. Ledningarna ska placeras så att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. För framtida lokalisering av ledningarna bör dessa GPS-inmätas. Mätdata ska inlämnas till Infrastrukturavdelningen. 4. Sökanden ska ta kontakt med berörda ledningsägare för att säkerställa att ingen åverkan görs på befintliga ledningar. 5. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan och i enlighet med anvisningar av vägghållarens representant. Syn på platsen skall hållas såväl före som efter arbetsutförandet. Synen utförs av Infrastrukturavdelningens vägmästare eller arbetsledare tillsammans med en representant för sökanden. 6. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken vilka föranleds av ledningsarbetet under ett års tid, räknat från det att åtgärden avslutats. 7. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på ledningarna p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. 8. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av ledningen eller dennas anordningar ifall vägen byggs om, breddas, förses med separat gång- och cykelväg, grundförbättras eller att vägen förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 9. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta ledande vägmästare Thomas Idman, telefon 0457 529 5060 eller arbetsledare Robert Karlsson 04575295035 i god tid innan arbetet påbörjas.

Diariennr. [ÅLR 2016/592](#) **Reg.datum** 25.1.2016 **Beslutsdatum** 27.1.2016

Beslutande organ Regeringskansli Allmänna byrån
Rättsserviceenheten tjänstemannaföredragning

Beslutande Silverström Sören,

Föredragande Lindqvist Monica,

Ärendemening Befolkningsregister för 2016

Motpart Sunds kommun

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att bifalla ansökan på följande villkor: 1) Sökanden får själv bekosta eventuella utgifter förenade med den tekniska anslutningen, 2) Landskapsregeringen förbehåller sig rätt att debitera Saltviks kommun för tillhandahållen information och arbete, 3) Uppgifterna skall på behörigt sätt skyddas mot olovlig användning, utplånande och ändring samt mot olovligt tillgrepp. Förvaltningsansvarig IT Ronny Lundström är utsedd att vara Ålands landskapsregerings kontaktperson i den verkställande delen av arbetet.