
Diariernr.	ÅLR 2021/9638	Reg.datum	10-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
------------	-------------------------------	-----------	------------	--------------	------------

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
-------------------------	---

Beslutande	Nord Lennart,
-------------------	---------------

Föredragande	Roselius Elin,
---------------------	----------------

Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter
---------------------	----------------------------------

Motpart	Vuorsola Oy
----------------	-------------

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av komponent till vindturbin. Transporten är maximalt 5,0 m bred, 5,8 m hög, 40,0 m lång och väger maximalt 103,0 ton. Maximalt axeltryck för de 10 axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 14,0 ton, 14,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton och 10,0 ton och 10,0 ton. Tillståndet gäller för dragbilarna GHR-750, NLZ-800, NLZ-802 och CPH-790, med påhängsvagn DLJ-157. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 14.11.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/9574](#) Reg.datum 09-11-2021 Beslutsdatum 2021-11-10

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Vuorsola Oy

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd, axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vinge till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,0 m bred, 4,5 m hög, 72,5 m lång och väger maximalt 79,0 ton. Maximalt axeltryck för de 8 axlarna är 7,5 ton, 7,5 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,0 ton och 10,0 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna NLZ-800, NLZ-801, NLZ-802, CPH-790, GHR-750 och JJY-900 med påhängsvagnarna WVO-400, DBL-693 och DFS-547. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 10.11.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen

Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transportererna. 7. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transportererna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/9525](#) Reg.datum 05-11-2021 Beslutsdatum 2021-11-10

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Dispens för mobilkran, axeltryck och totalmassa

Motpart Subsea-Åland Ab

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Subsea Åland AB dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkranen ÅL 3664 med totalmassa om 25,6 ton fördelat på två axlar. Axeltrycket är 12,8 ton samt 12,8 ton och axelavståndet är 3450 mm. Tillståndet gäller för perioden 10.11.2021-9.11.2022. Tillståndet gäller för gator och vägar inom Mariehamns stad och Jomala kommun samt landsvägar, bygdevägar och de viktbegränsade broar som är listade nedan. Tillståndet gäller för transport av mobilkran på landskapets linfärjor enligt färjförarens direktiv. ÅL 3664 får framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 – Korsbro i Hammarland Bro nr 5 – Bomarsunds bro i Sund Bro nr 6 – Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 10 – Brändöströms bro i Föglö Bro nr 12 – Karlby bro i Kökar Bro nr 23 – Järsöbron i Lemland Bro nr 24 – Skobholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 26 – Bron vid fiskökroken i Brändö Bro nr 28 – Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 – Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 – Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 – Nåtö-Bergö i Lemland Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 3. Mobilkranen skall köras på mitten av ovanstående viktbegränsade broar och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.

Beslut

Diariernr. [ÅLR 2021/9362](#) **Reg.datum** 01-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-10

Beslutande organ

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande

Nord Lennart,

Föredragande

Roselius Elin,

Ärendemening

Tillstånd för specialtransporter

Motpart

EK Lyft Ab

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna E K Lyft AB dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkranen ÅL 3368 med totalmassa om 26,4 ton fördelat på två axlar. Axeltrycket är 13,2 ton på respektive axel och axelavståndet är 3450 mm. Tillståndet gäller för perioden 10.11.2021-9.11.2022. Tillståndet gäller för gator och vägar inom Mariehamns stad och Jomala kommun samt landsvägar, bygdevägar och de viktbegränsade broar som är listade nedan. Tillståndet gäller för transport av mobilkran på landskapets linfärjor enligt färjförarens direktiv. ÅL 3368 får framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 – Korsbro i Hammarland Bro nr 5 – Bomarsunds bro i Sund Bro nr 6 – Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 10 – Brändöströms bro i Föglö Bro nr 12 – Karlby bro i Kökar Bro nr 23 – Järsöbron i Lemland Bro nr 24 – Skobholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 26 – Bron vid fiskökroken i Brändö Bro nr 28 – Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 – Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 – Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 – Nåtö-Bergö i Lemland Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 3. Mobilkranen skall köras på mitten av ovanstående viktbegränsade broar och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.

Beslut

Diariennr. [ÅLR 2021/9575](#) Reg.datum 09-11-2021 Beslutsdatum 2021-11-10

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Vuorsola Oy

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, höjd, längd och axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av vinge till vindkraftverk. Transporten är maximalt 4,0 m bred, 4,5 m hög, 72,5 m lång och väger maximalt 56,0 ton. Maximalt axeltryck för de 7 axlarna är 8,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 6,0 ton, 6,0 ton, 6,0 ton och 6,0 ton. Påhängsvagnens bredd är 2,75 m utan last. Tillståndet gäller för dragbilarna ENR-250, UKF-604 och BRV-183 med påhängsvagnarna WVO-400, DBL-693 och DFS-547. Tillståndet för transporterna gäller under perioden 10.11.2021 – 30.12.2021. Tidpunkten för transporterna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Särskild hänsyn ska tas till färjeanlöp och oskyddade trafikanter. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Berghamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. En slutsyn av vägsträckningen ska hållas på platsen snarast efter att sista specialtransporten har körts. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, vägslänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Sökanden svarar för eventuella reparationskostnader av vägområdet, vilka föranleds av specialtransporterna, under två års tid räknat från det att åtgärden avslutats. Eventuell ersättning ska utbetalas till vägghållaren för den väg som har blivit skadad i samband med transporterna. 7. Om sökanden märker att större bärighetskador uppstår på vägen under tiden transporterna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontakttuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/9239](#) Reg.datum 27-10-2021 Beslutsdatum 2021-11-10

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Temporär trafikreglering vid Färjsundsbron, landsvägen nr 2 Sundsvägen, Sunds kommun

Motpart

Beslut

Med stöd av 67 § Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att temporärt införa hastighetsbegränsning om 50 km/h samt trafikljus och lots vid Färjsundsbron på landsväg nr 2 Sundsvägen i Finströms kommun. Trafikregleringen sker den 11.11.2021, enligt bifogade TA-planer.

Diariennr.	ÅLR 2021/9616	Reg.datum	09-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Österlund Yvonne,				
Föredragande					
Ärendemening	Bokare				
Motpart					
Beslut	Förordnande nr 388 I1.				
Diariennr.	ÅLR 2021/3505	Reg.datum	04-05-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Social- och miljöavdelningen Hälso- och sjukvårdsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Lindström Ylva,				
Föredragande	Lönroth Knut,				
Ärendemening	Klagomål angående hälso- och sjukvård				
Motpart					
Beslut	Beslut enligt brev 189 S3.				
Diariennr.	ÅLR 2021/3603	Reg.datum	06-05-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Finansavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Nyholm Conny,				
Föredragande					
Ärendemening	Lönebokförare				
Motpart					
Beslut	Förordnades enligt förordnande nr 189 F1.				
Diariennr.	ÅLR 2021/9654	Reg.datum	10-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Utbildnings- och kulturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Stenbäck Niklas,				
Föredragande					
Ärendemening	Byråsekreterare				
Motpart					
Beslut	Förordnande nr 176 U1				
Diariennr.	ÅLR 2021/6401	Reg.datum	15-07-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Utbildnings- och kulturavdelningen Utbildningsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Storfors Elisabeth,				
Föredragande	Halme-Wiklund Katarina,				
Ärendemening	Stödundervisning i svenska vårterminen 2021				
Motpart	Övernäs skola				
Beslut	Landskapsregeringen har beslutat att bevilja Mariehamns anhållan om att korrigera beslut gällande stödundervisning i svenska på grund av felaktig ansökan om ersättning i Övernäs skola under vårterminen 2021. Beslutet ersätter det tidigare besluter nr 199 ÅLR 2021/6401				

Diariennr. [ÅLR 2021/6398](#) **Reg.datum** 15-07-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-10

Beslutande organ Utbildnings- och kulturavdelningen Utbildningsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Storfors Elisabeth,

Föredragande Halme-Wiklund Katarina,

Ärendemening Stödundervisning i svenska vårterminen 2021

Motpart Ytternäs skola

Beslut Landskapsregeringen har beslutat att bevilja Mariehamns anhållan om att korrigera beslut gällande stödundervisning i svenska på grund av felaktig ansökan om ersättning i Ytternäs skola under vårterminen 2021. Beslutet ersätter det tidigare beslut nr 201 ÅLR 2021/6398.

Diariennr. [ÅLR 2019/2967](#) **Reg.datum** 08-04-2019 **Beslutsdatum** 2021-11-10

Beslutande organ Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Högman Sölve,

Föredragande Franzell Leif,

Ärendemening Investeringsstöd

Motpart

Beslut Beviljades förlängning av projekttiden för gödselplatta till den 31 december 2021.

Diariennr. [ÅLR 2021/6400](#) **Reg.datum** 15-07-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-10

Beslutande organ Utbildnings- och kulturavdelningen Utbildningsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Storfors Elisabeth,

Föredragande Halme-Wiklund Katarina,

Ärendemening Stödundervisning i svenska vårterminen 2021

Motpart Strandnäs skola

Beslut Landskapsregeringen har beslutat att bevilja Mariehamns anhållan om att korrigera beslut gällande stödundervisning i svenska på grund av felaktig ansökan om ersättning i Strandnäs skola under vårterminen 2021. Beslutet ersätter det tidigare beslut nr 200 ÅLR 2021/6400

Diariennr. [ÅLR 2021/9652](#) **Reg.datum** 10-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-10

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande

Ärendemening Lagerarbetare

Motpart

Beslut Beslöts att utlysa tjänst som lagerarbetare vid Infrastrukturavdelningens verkstads- och lagerenhet i Möckelö, Jomala.

Diariennr.	ÅLR 2021/9656	Reg.datum	10-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-10
Beslutande organ	Regeringskansli Förvaltningschef tjänstemannabeslut				
Beslutande	Eriksson John,				
Föredragande					
Ärendemening	Projektanställd				
Motpart					
Beslut	Förordnande				