

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-08-02 och 2021-08-02

4 cases found

Diariennr.	ÅLR 2021/108	Reg.datum	07-01-2021	Beslutsdatum	2021-08-02
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande Föredragande	Karlman Niklas, Mattsson Åsa,				
Ärendemening	Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde				
Motpart	Ålands Elandelslag				

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Elandelslag tillstånd att förlägga elledning och rör längsmed och genom landsväg nr 540 Hamnsundsvägen i Saltvik kommun samt uppsätta stolpar för luftledningar, enligt bifogade kartor och de villkor som anges nedan. Därtill godkänns bifogade trafikanordningsplaner (TA-planer) för det planerade arbetet. Detta beslut ersätter tidigare beslut taget den 10.6.2021. Villkor 1. Stolpar och anordningar av icke eftergivligt material ska placeras utanför vägområdet. Vid väg där hastighetsbegränsningen är = 70 km/h kan stolpar och anordningar av icke eftergivligt material placeras närmare vägbanan bakom en minst 1 m hög vägslänt. Stolpar i ytterkurva bör om möjligt placeras så att linjen inte genar över vägbanan eller så ska höjden över väg vara >6 m. 2. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. 3. Sökanden ska markera ledningsdragningen i terrängen innan försyn. 4. Ledningarna och rören ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela vägghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Ledningarna och rören ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Vid borrhning genom väg placeras ledningen så djupt under dikesbotten och körbana så att den inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på ledningar, rör och dess anordningar p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 5. Förläggning av rör och trummor (5 stycken) genom landsväg nr 540 Hamnsundsvägen ska göras genom borrhning. Förläggning genom anslutande vägar ska överenskommas med respektive vägghållare. 6. De bifogade trafikanordningsplanerna (TA-planerna) ska följas vid arbetet. 7. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 8. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 9. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av ledningar, rör och deras anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 10. För framtida lokalisering av ledningarna, rören och dess anordningar ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet eller i överenskommelse med vägghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 11. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 12. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandets sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/1504](#) **Reg.datum**

19-02-2021 **Beslutsdatum** 2021-08-02

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
Beslutande	Karlman Niklas,
Föredragande	Mattsson Åsa,
Ärendemening	Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde
Motpart	Ålands Elandelslag

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Elandelslag tillstånd att förlägga elledning och rör längs och genom landsväg nr 110 Torpvägen i Eckerö kommun, enligt bifogade kartor och de villkor som anges nedan. Detta beslut ersätter tidigare beslut daterat den 8.3.2021. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. 2. Sökanden ska markera ledningsdragningen i terrängen innan försyn. 3. Elledningarna och rören ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela vägghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Elledningarna och rören ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Vid borrning genom väg placeras elledning och rör så djupt under dikesbotten och körbana så att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på elledningarna eller rören p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 4. Den bifogade trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas vid arbetet. 5. Förläggning igenom väg (11 rör genom landsväg nr 110 Torpvägen på 5 olika ställen) ska göras genom borrning. 6. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 7. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 8. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av elledningarna, rören eller deras anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 9. För framtida lokalisering av elledningarna och rören ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutsyn av arbetet eller i överenskommelse med vägghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 10. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 11. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/4337](#) **Reg.datum**

27-05-2021 **Beslutsdatum** 2021-08-02

Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
Beslutande	Karlman Niklas,
Föredragande	Mattsson Åsa,
Ärendemening	Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde
Motpart	Ålands Elandelslag

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Elandelslag tillstånd att montera ett kabelskåp samt förlägga elkabel längsmed bygdeväg nr 322 Norra Söderbyvägen i Söderby i Lemlands kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Därtill godkänns bifogad trafikanordningsplan (TA-plan) för det planerade arbetet. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från väghållarens representant. 2. Sökanden ska markera kabeldragningen i terrängen innan försyn. 3. Elkablarna ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela väghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Elkablarna ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Väghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på elkablarna och dess anordningar p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen överkan görs på dessa. 4. Samtliga kabelskåp ska förses med markeringspinne. Markeringspinnen ska sträcka minst 0,7 meter ovan kabelskåpet och ha färgerna gult och svart i randigt mönster. 5. Den bifogade trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas vid arbetet. 6. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 7. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 8. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av elkabeln eller dennas anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 9. För framtida lokalisering av elkablarna och dess anordningar ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet eller i överenskommelse med väghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 10. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägsränor och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 11. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandets sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/1669](#)

Reg.datum

24-02-2021 Beslutsdatum 2021-08-02

Beslutande organ

Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut

Beslutande

Hägglom Maija,

Föredragande

Ärendemening

Intrång i särskilt skyddsvärd arts livsmiljö eller i särskilt skyddsvärd biotop

Motpart

Beslut

Beslöts att inte ge sökanden tillstånd till uppförandet av båthus och brygga i enlighet med planen då detta inte är förenligt med den generalplaneprocess som pågår.