

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-05-31 och 2021-05-31

4 cases found

Diariennr.	ÅLR 2021/4315	Reg.datum	27-05-2021	Beslutsdatum	2021-05-31
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vägnaätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Mattsson Åsa,				
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter				
Motpart	E K Lyft Ab				
Beslut	<p>Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna E K Lyft Ab dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd och höjd hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transport av fot till byggnadskran. Transportens bredd är 4,95 m, höjd är 4,9 m, längd är 18 m och vikt 30,5 ton. Tillståndet gäller för; fordon ÅLT 963 med släpvagn ÅS 6243. Tidpunkten för transporten är den 2.6.2021 kl. 18.00 – 20.00. Tidpunkten för transporten kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transporten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten: Blomstringevägen – landsväg nr 2 Nya Godbyvägen – landsväg nr 4 Getavägen – landsväg nr 50 Saltviksvägen – landsväg nr 50 Kvarnbövägen – landsväg nr 560 Kullagatan – landsväg nr 2 Sundsvägen – landsväg Bryggvägen Observera att transporten inte kan köras genom Färjsundstunneln då största tillåtna höjd är 4,4 m. Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen och vägghållaren senast två dagar innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och/eller massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Villkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på fordonet överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.</p>				
Diariennr.	ÅLR 2021/3971	Reg.datum	18-05-2021	Beslutsdatum	2021-05-31
Beslutande organ	Näringsavdelningen Allmänna byrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Strand Susanne,				
Föredragande	Åkergård Kenneth,				
Ärendemening	Finansieringsansökan, tilläggsstöd till logiverksamhet				
Motpart	Firma Bengt Granberg				
Beslut	Beviljas ett tilläggsstöd för logiverksamhet till det tidigare beviljade likviditetsstödet. Tilläggsstödet utgör 20 %, dock högst 8.000 euro, av beviljad likviditetskredit justerat i enlighet med beslut om likviditetsstöd den 30.4.2020. (201 N1)				

Diariernr. [ÅLR 2020/9030](#) **Reg.datum** 19-11-2020 **Beslutsdatum** 2021-05-31

Beslutande organ Näringsavdelningen Allmänna byrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Strand Susanne,
Föredragande Åkergård Kenneth,

Ärendemening Finansieringsansökan, tillfälligt likviditetsstöd

Motpart Eckeröhallen Ab

Beslut Ålands landskapsregeringen har, efter att Ni genom skriftlig förfarande, samtyckt till det, ändrat stödgrunden gällande det tillfälliga likviditetsstöd som landskapsregeringen beviljat företag efter den 15.5.2020. Detta stöd är beviljat i enlighet med Kommissionens meddelande om en tillfällig ram för statliga åtgärder till stöd för ekonomin under det pågående utbrottet av Covid 19, C (2020) 1863 slutlig, punkt 3.1. (202 N1)

Diariernr. [ÅLR 2021/4082](#) **Reg.datum** 20-05-2021 **Beslutsdatum** 2021-05-31

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande Nord Lennart,
Föredragande Sundblom Anders,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Varggropens Sand Ab

Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Varggropen Sand Ab dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet gäller för 26.6.2021-25.5.2022. Tillståndet gäller för landsvägar, bygdevägar och de viktbegränsade broar som är listade nedan. Tillståndet gäller inte för transport av mobilkran på landskapets linfärjor. Om en mobilkran behöver transporteras med linfärja ska ett skilt tillstånd sökas. Detta beror på att stabilitetsberäkningar behöver göras för respektive fordon och linfärja. Tillståndet avser mobilkranarna nedan. ÅL 4777 Mobilkranen ÅL 4777 kan framföras med totalmassa 60,0 ton samt axeltryck om 12,0 ton på respektive fem axlar. Axelavstånd är 2700 mm, 1650 mm, 2440 mm och 1700 mm. ÅL 4777 får framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 6 - Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 23 - Järsöbron i Lemland Bro nr 24 - Skobbholms ström i Lemland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 - Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Nåtö-Bergö i Lemland ÅL 5125 Mobilkranen ÅL 5125 kan framföras med totalmassa 38,2 ton samt axeltryck om 12,5 ton, 12,8 ton och 12,9 ton. Axelavstånd är 3020 mm och 1580 mm. ÅL 5125 får framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 6 - Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 23 - Järsöbron i Lemland Bro nr 24 - Skobbholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Finström Bro nr 31 - Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Nåtö-Bergö i Lemland ÅL 3990 Mobilkranen ÅL 3990 kan framföras enligt följande två alternativ: * Alternativ 1 - totalmassa 59,92 ton samt axeltryck om 11,98 ton, 11,985 ton, 11,99 ton, 11,98 ton och 11,985 ton. Axelavstånd är 2560 mm, 1650 mm, 1810 mm och 1700 mm. Alternativ 1 omfattar följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 6 - Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 23 - Järsöbron i Lemland Bro nr 24 - Skobbholms ström i Lemland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 - Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Nåtö-Bergö i Lemland * Alternativ 2 - totalmassa 62,92 ton samt axeltryck om 12,585 ton, 12,575 ton, 12,585 ton, 12,585 ton och 12,59 ton. Axelavstånd är 2560 mm, 1650 mm, 1810 mm och 1700 mm. Alternativ 2 omfattar följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Hammarland ÅL 5275 Mobilkranen ÅL 5275 kan framföras med totalmassa 48 ton samt axeltryck om 12 ton på respektive fyra axlar. Axelavstånd är 1650 mm, 2000 mm och 1750 mm. ÅL 5275 får framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 1 - Korsbro i Hammarland Bro nr 6 - Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 23 - Järsöbron i Lemland Bro nr 24 - Skobbholms ström i Lemland Bro nr 28 - Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 - Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 - Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Nåtö-Bergö i Lemland Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 3. Mobilkranarna skall köras på mitten av ovanstående viktbegränsade broar och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Villkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.