

## 11 cases found

---

<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2020/8277</a>	<b>Reg.datum</b>	23-10-2020	<b>Beslutsdatum</b>	2021-01-27
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Byråchef tjänstemannaförening				
<b>Beslutande</b>	Karlman Niklas,				
<b>Föredragande</b>	Karlsson Gunilla,				
<b>Ärendemening</b>	Förtur på Föglölinjen 2021				
<b>Motpart</b>	Transmar Ab				
<b>Beslut</b>	Förtur på Föglölinjen år 2021 beviljas för sökandens, Transmar Ab, transporter med följande fordon och laster; 1 st 17 m långtradare, avg. kl. 10:10 Degerby-Svinö måndag-fredag, med retur avg. kl. 00:05 Svinö-Degerby måndag-torsdag samt söndag mot beställning. 1 st 33,7 m långtradare, avg. kl. 09:35 Svinö-Degerby måndag-fredag, med retur avg. kl. 13:55 Degerby-Svinö måndag-fredag. 1 st 10 m lastbil, avg. kl. 09:35 Svinö-Degerby måndag-fredag, med retur avg. kl. 12:00 Degerby-Svinö måndag-fredag. Beviljat förtursfordon ska vara klart att köra ombord senast 10 minuter före annonserad avgångstid och intyget över beviljad förtur ska finnas i fordonet.				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2020/8915</a>	<b>Reg.datum</b>	16-11-2020	<b>Beslutsdatum</b>	2021-01-27
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Byråchef tjänstemannaförening				
<b>Beslutande</b>	Karlman Niklas,				
<b>Föredragande</b>	Karlsson Gunilla,				
<b>Ärendemening</b>	Förtur på Föglölinjen 2021				
<b>Motpart</b>	Åland Post Ltd				
<b>Beslut</b>	Förtur på Föglölinjen år 2021 beviljas för sökandens, Åland Post Ab, distributionslastbil avg. kl. 09:35 Svinö-Degerby onsdagar hela året och avg. kl. 09:35 Svinö-Degerby fredagar 14.5-13.8.2021. Förturen gäller en lastbil, längd 10 m, höjd 4,2 m, vikt 20 ton. Ordinarie biljettavgift faktureras sökanden. Beviljat förtursfordon ska vara klart att köra ombord senast 10 minuter före annonserad avgångstid och intyget över beviljad förtur ska finnas i fordonet.				
<b>Diariennr.</b>	<a href="#">ÅLR 2020/8911</a>	<b>Reg.datum</b>	16-11-2020	<b>Beslutsdatum</b>	2021-01-27
<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Byråchef tjänstemannaförening				
<b>Beslutande</b>	Karlman Niklas,				
<b>Föredragande</b>	Karlsson Gunilla,				
<b>Ärendemening</b>	Förtur på Föglölinjen 2021				
<b>Motpart</b>	Nordic Trout Ab				
<b>Beslut</b>	Förtur på Föglölinjen år 2021 beviljas för sökanden, Nordic Trout Ab, personals arbetsresor med personbilarna ÅLX 518, ÅLE 751, ÅLA 317, ÅL 12346, ÅLY 275 samt paketbil ÅLA 2964, avg. kl. 07:05 eller kl. 08:25 Svinö-Degerby måndag-fredag, med retur avg. kl. 15:05 eller kl. 16:15 måndag-fredag. Beviljat förtursfordon ska vara klart att köra ombord senast 10 minuter före annonserad avgångstid och intyget över beviljad förtur ska finnas i fordonet. Ansökan om förtur för företagets lastbil ÅLH795, avg. kl. 07:05 och kl. 08:25 måndag-fredag Svinö-Degerby, med retur avg. kl. 15:05 och kl. 16:15 avslås.				

Diariernr. [ÅLR 2020/9554](#)

Reg.datum

04-12-2020 Beslutsdatum 2021-01-27

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Nord Lennart,  
**Föredragande** Ekblom Björn,  
**Ärendemening** Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde  
**Motpart** Ålands Elandelslag

**Beslut**

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Elandelslag tillstånd för 1 st borring genom landsväg nr 50 Saltviksvägen i Näs, Saltvik kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. 2. Sökanden ska markera platsen för borring i terrängen innan försyn. 3. Ledningen ska placeras så djupt under dikesbotten och körbanan så att den inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på ledningen p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 4. Under pågående arbete ska vägmärke V9 Vagarbete användas på ett avstånd av 150 – 250 meter från faran. 5. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, utlag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 6. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 7. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av ledningen eller dennas anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 8. För framtida lokalisering av ledningen ska denna GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet eller i överenskommelse med vägghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 9. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 10. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariernr. [ÅLR 2020/10351](#)

Reg.datum

30-12-2020 Beslutsdatum 2021-01-27

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Nord Lennart,  
**Föredragande** Ekblom Björn,  
**Ärendemening** Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde, dispens för att bygga inom vägs skyddsområde  
**Motpart**

**Beslut**

Med stöd av 41 § 4 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja sökanden tillstånd att hålla byggnad närmare än 20 meter från landsvägs mittlinje i Ingby, Jomala kommun. Tillståndet gäller för fastighet 170-413-4-41 för nybyggnation av carport med närmaste avstånd på 15 meter från landsväg nr 220 Godbyvägens mitt enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Villkor 1. Landskapsregeringen förbehåller sig rätten att återkalla tillståndet om trafiksäkerheten eller vägghållningen så kräver. Tillståndsinnehavaren ombesörjer då för borttagandet av byggnaden.

Diariennr. [ÅLR 2020/9425](#)

Reg.datum

01-12-2020 Beslutsdatum 2021-01-27

**Beslutande organ**

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande**

Nord Lennart,

**Föredragande**

Eklblom Björn,

**Ärendemening**

Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde

**Motpart**

**Beslut**

Med stöd av 41 § 4 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja sökanden tillstånd att uppföra en bullervall närmare än 20 meter från landsväg nr 2, Nya Godbyvägens mittlinje i Åmnäs, Finström kommun. Tillståndet gäller för fastighet 60--424--4--35 för uppförande av bullervall med närmaste avstånd på 12 meter från landsväg nr 2, Nya Godbyvägens mitt enligt de villkor som anges nedan. Villkor 1. Bullervallen ska byggas av sådant material så att rasrisk inte uppstår. 2. Bullervallens lutning får högst vara 1:1,5. 3. Bullervallen ska byggas på den egna fastigheten och utanför landsvägens vägområde. Även bullervallens släntfot ska placeras utanför vägområdet. Avståndet mellan vägområdesgränsen och släntfot bör vara minst 1 meter. 4. Innan arbetet inleds ska den tilltänkta placeringen av bullervallen pinnas ut av sökanden och godkännas av en representant från vägghållaren, Ålands landskapsregering. 5. Slutsyn på platsen ska hållas i samband med färdigställandet av åtgärden. Synen utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med sökanden. 6. Arbetet ska utföras så att trafiken längs Nya Godbyvägen påverkas så lite som möjligt. Om arbetet utförs så att trafiken påverkas ska en TA-plan lämnas in till vägghållaren, för godkännande. 7. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 8. Sökanden står för samtliga kostnader i samband med byggandet av bullervallen och också för framtida underhåll av denna.

Diariennr. [ÅLR 2021/309](#)

Reg.datum

13-01-2021 Beslutsdatum 2021-01-27

**Beslutande organ**

Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande**

Karlman Niklas,

**Föredragande**

Lindström Johnny,

**Ärendemening**

Behörighetsintyg Elbehörighet 2

**Motpart**

**Beslut**

Ålands landskapsregering utfärdar elbehörighetsintyg Eb2 till sökande med stöd av 65 § Elsäkerhetslagen (FFS 1135/2016), tillämpad på Åland med stöd av landskapslag (2017:38) om tillämpning på Åland av rikets elsäkerhetslag. Innehavaren har med denna elbehörighet 2 har rätt att arbeta som ledare av elarbeten och driftsledare för elektrisk utrustning och elanläggningar för högst 17000 V växelspanning och 17500 V likspänning inom Åland, med undantag av monterings-, reparations- och underhållsarbeten på hissar.

Diariennr. [ÅLR 2021/782](#)

Reg.datum

27-01-2021 Beslutsdatum 2021-01-27

**Beslutande organ**

Regeringskansli Förvaltningschef tjänstemannabeslut

**Beslutande**

Eriksson John,

**Föredragande**

Specialsakkunnig i jämställdhet

**Ärendemening**

**Motpart**

**Beslut**

Beslöts lediganslå en ordinarie tjänst som specialsakkunnig i jämställdhet vid regeringskansliets allmänna byrå, stabsenheten.

**Diariennr.** [ÅLR 2015/7756](#) **Reg.datum** 26-06-2015 **Beslutsdatum** 2021-01-27

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Stolt Ralf,  
**Föredragande** Sommarström Matias,  
**Ärendemening** Projektansökan ESF, FLEX-IN, en flexibel väg till inklusion  
**Motpart** Mariehamns stad/Medborgarinstitutet

**Beslut** Godkända stödberättigande kostnader är 26.188,17 euro vilket tillsammans med schablonen om 40 % 10.475,27 euro blir 36.663,44 euro. Närmare specificering till beslutet finns i bilagan. På grund av tidigare utbetalningar om 630.723,45 euro, godkänner Landskapsregeringen därmed för utbetalning 3.279,15 euro. Detta gör att det totala beviljade bidragsbeloppet enligt beslut uppnås om 634.002,60 euro. (40 N1)

**Diariennr.** [ÅLR 2016/4152](#) **Reg.datum** 01-06-2016 **Beslutsdatum** 2021-01-27

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Stolt Ralf,  
**Föredragande** Sommarström Matias,  
**Ärendemening** EU-stödportal, ESF, Skärgårdsakademien  
**Motpart**

**Beslut** Godkända stödberättigande kostnader är 26.278,16 euro vilket tillsammans med schablonen om 40% 10.511,26 euro blir 36.789,42 euro. Godkännes därmed för utbetalning 36.789,42 euro, varav ESF-delen utgör 18.394,71 euro, vilket utgör 50 % av projektets totala offentliga kostnader i enlighet med gällande finansieringsbeslut. (41 N1)

**Diariennr.** [ÅLR 2016/2872](#) **Reg.datum** 15-04-2016 **Beslutsdatum** 2021-01-27

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Fiskeribyårån tjänstemannabeslut  
**Beslutande** Stolt Ralf,  
**Föredragande**  
**Ärendemening** Stöd ur europeiska havs- och fiskerifonden (EHFF)  
**Motpart** Ålands landskapsregering/Näringsavdelningen

**Beslut** Beslöts godkänna anhållan om ändring av budgeten med bibehållen fastställd totalbudget av projektet "Finansiering för tekniskt stöd från EHFF". (13 N3)