

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2018-08-23 och 2018-08-23

Diariennr. [ÅLR 2015/7783](#) Reg.datum 26-06-2015 Beslutsdatum 2018-08-23

Beslutande organ Näringsavdelningen Allmänna byrån
tjänstemannabeslut
Beslutande Åkergård Kenneth,
Föredragande
Ärendemening Projektansökan Eruf
Motpart Högskolan på Åland
Beslut Beslöts förlänga den 18.12.2015 fastslagna projekttiden (sluttidpunkt 31.12.2018) för projektet "Åland Sailing Robots" så att projekttiden för projektet löper ut den 31.3.2019. Stödmottagaren skall inlämna ansökan om utbetalning av stöd senast den 30.9.2018 samt ska till ansökan om utbetalning av stöd vilken inlämnas senast den 31.3.2019 inlämna slutrapport och uppföljning vilken redovisar projektets förverkligande och resultat samt i vilken mån indikatorerna är uppfyllda. (203 N1)

Diariennr. [ÅLR 2017/652](#) Reg.datum 24-01-2017 Beslutsdatum 2018-08-23

Beslutande organ Näringsavdelningen Allmänna byrån
tjänstemannaföredragning
Beslutande
Föredragande
Ärendemening Teknisk kontroll av ansökan om EU-finansiering/Nybons i Krogstad
Motpart
Beslut

Diariennr. [ÅLR 2018/919](#) Reg.datum 30-01-2018 Beslutsdatum 2018-08-23

Beslutande organ Näringsavdelningen Allmänna byrån Byråchef
tjänstemannaföredragning
Beslutande
Föredragande
Ärendemening Teknisk kontroll av ansökan om EU-finansiering/ Leader
Projekt: Östergårds väderkvarn
Motpart
Beslut

Diariennr. [ÅLR 2018/6827](#) Reg.datum 14-08-2018 Beslutsdatum 2018-08-23

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå Byråchef
tjänstemannaföredragning
Beslutande Nord Lennart,
Föredragande Ekblom Björn,
Ärendemening Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja IP-Connect Ab tillstånd för grävning längs med den södra sidan av del av bygdeväg nr 440 Bastövägen i Finström kommun, för att förlägga optoslang för fiber. Sökanden beviljas även att borra genom bygdeväg nr 440 Bastövägen vid Bastövägen 29A samt under landsväg nr 430 Pålsbölevägen vid Pålsbölevägen 342. Tillståndet beviljas enligt bifogad karta (bilaga 2) och de villkor som anges nedan. Enligt vår kännedom är det möjligt att det finns fornlämningar längs den aktuella sträckan och Kulturbedöm ska därför kontaktas. (Se villkor 1) Villkor 1. Enligt vår kännedom är det möjligt att det finns fornlämningar längs den aktuella sträckan. Kulturbedöm ska därför kontaktas så att eventuella grävningar vid fornlämningsområde kan ske i samråd med dem. Om så inte sker förfaller tillståndet. Om den anhållna sträckan ändras efter samråd med Kulturbedöm ska detta meddelas till Vägbedömningen. 2. Optoslangarna ska placeras längs den yttre dikeskanten och så djupt under dikesbotten och körbanan så att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vägbedömningen ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på optoslangarna p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen överkan görs på dessa. 3. Trafikanordningsplanen (TA-planen) som inlämnades till Infrastrukturavdelningen i samband med anhållan ska följas under arbetets gång. 4. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 5. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägbedömningens representant. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärden färdigställande. De båda synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med en representant för sökanden. 6. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av optoslangarna eller deras anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 7. För framtida lokalisering av optoslangarna ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutsyn av arbetet. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 8. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 9. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta ledande vägmästare eller arbetsledare vid vägunderhållet.

Beslut

Diarienum.	ÅLR 2018/6948	Reg.datum	20-08-2018	Beslutsdatum	2018-08-23
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vägbedömningen Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Ekblom Björn,				

Ärendemening

Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde

Motpart

Ålands Telefonandelslag

Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Telefonandelslag tillstånd för borring under landsväg nr 50 Saltviksvägen vid fastighet 736-435-5-12 i Ödkarby, Saltvik kommun. Tillståndet gäller för att anlägga ett rör med 75 mm, enligt de villkor som anges nedan. Villkor 1. Röret ska placeras så djupt under dikesbotten och körbana så att det inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vaghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på anordning p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 2. En trafikplaneringsplan (TA-plan) ska inlämnas till Infrastrukturavdelningen för godkännande i god tid innan arbetet påbörjas. På trafikplaneringsplanen ska tydligt anges när arbetet är planerat att ske. 3. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 4. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vaghållarens representant. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. De båda synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med en representant för sökanden. 5. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av röret eller dennas anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikplanering såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 6. För framtida lokalisering av röret ska det GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutsyn av arbetet. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 7. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 8. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta ledande vägmästare eller arbetsledare vid vägunderhållet.

Diariernr.[ÅLR 2018/7066](#)**Reg.datum**

23-08-2018

Beslutsdatum

2018-08-23

Beslutande organSocial- och miljöavdelningen Miljöbyrån
Tjänstemannabeslut**Beslutande**

Kondelin Hanna,

Föredragande**Ärendemening**Utredning av litteratur och annat material om
hasselsnok på Åland**Motpart**

Tutkimusosuuskunta Tapaus

Beslut

Landskapsregeringen beslutar att beställa utredningen om hasselsnok från Tutkimusosuuskunta Tapaus under förutsättning att Jarmo Saarikivi personligen gör utredningen och skriver rapporten. Avtalsvillkor finns i det bifogade avtalet i brev 133 S4.