

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2018-01-17 och 2018-01-17

Diariernr.	ÅLR 2018/493	Reg.datum	16-01-2018	Beslutsdatum	2018-01-17
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Allmänna byrå tjänstemannaförening				
Beslutande	Sjöblom Roy,				
Föredragande	Lindström Johnny,				
Ärendemening	Auktoriserad besiktningsman				
Motpart	Oy Elwoc Consults Ab				

Beslut

Ålands landskapsregering har på grund av den inlämnade ansökan och med stöd av elsäkerhetslagen (1135/2016) 76 § konstaterat att ovanstående person uppfyller de krav som i elsäkerhetslagen 78 § ställs på en auktoriserad besiktningsman och härmed godkänner personen till auktoriserad besiktningsman enligt följande: Personen är berättigad att utföra certifieringsbesiktningar och periodiska besiktningar enligt elsäkerhetslagen på elanläggningar i fritidshus och bostadshus samt elanläggningar av klasserna 1, 2 och 3c. Behörigheten inbegriper inte hissanläggningar och medicinalutrymmen och -anläggningar. Villkor Utnämningen gäller med följande begränsningar och villkor: 1) Besiktningsmannen iakttar i sin verksamhet de krav och förpliktelser som ställs på en auktoriserad besiktningsman i elsäkerhetslagen (1135/2016) och i de med stöd av den utfärdade bestämmelserna samt de av elsäkerhetsmyndigheten meddelade anvisningar, samt de särskilda krav som omfattas i författningar som utges av Ålands landskapsregering. 2) Besiktningsmannen iakttar i sin verksamhet de instruktioner denne givit och sörjer för att dessa i tillräcklig mån utvecklas och dokumenteras som sig bör. 3) Besiktningsmannen sörjer för att de mät- och arbetsredskap som har samband med besiktningsverksamhet underhålls, kalibreras och dokumenteras som sig bör. 4) Besiktningsmannen deltar i samarbete med andra auktoriserade besiktningsinstanser eller på annat sätt försäkras sig om att denne håller sig åjour med besiktningsverksamhetens utveckling, tillämpliga standarder, föreskrifter och anvisningar. 5) Besiktningsmannen sörjer för att ur verksamhetens synpunkt inneha tillräcklig ansvarsförsäkring är kontinuerligt i kraft. 6) Besiktningsmannen sörjer för sin operativa och ekonomiska oavhängighet av den som bygger eller innehar en anläggning. 7) Besiktningsmannen gör en omedelbar anmälan till elsäkerhetsmyndigheten (i landskapet Åland är elsäkerhetsmyndigheten Ålands landskapsregering), om organisatoriska, operativa och andra förändringar som väsentligt hänför sig till uppfyllandet av kraven och förpliktelserna. 8) Besiktningsmannen tillställer elsäkerhetsmyndigheten årligen ändamålsenliga uppgifter om sin verksamhet senast i slutet av mars efter att verksamhetsåret har upphört. Utnämningens giltighet upphör 5 år efter utfärdadadatum på vilken dag Elsäkerhetsmyndigheten skall senast kunna konstatera att också de praktiska besiktningsförfarandena är behöriga, innan utnämningen förnyas på ansökan. Elsäkerhetsmyndigheten kan annullera utnämningen om besiktningsmannen inte iakttar de nämnda begränsningarna och villkoren.

Diariennr. [ÅLR 2018/471](#) **Reg.datum** 15-01-2018 **Beslutsdatum** 2018-01-17

Beslutande organ Social- och miljöavdelningen Socialvårdsbyrån
Beslutande tjänstemannabeslut
Hannus Martha,
Föredragande
Ärendemening Indexjustering av utkomststödets grunddel
Motpart
Beslut Fastställs.

Diariennr. [ÅLR 2017/8675](#) **Reg.datum** 13-11-2017 **Beslutsdatum** 2018-01-17

Beslutande organ Social- och miljöavdelningen Socialvårdsbyrån
Beslutande tjänstemannabeslut
Föredragande
Ärendemening Utkomstskydd för personer med fibromyalgi år 2018
Motpart
Beslut Landskapsregeringen beviljar mellanskillnaden mellan utkomstskyddsbeloppet för fibromyalgi och totala ålderspension för en person för perioden 1.4 –31.12.2018. Det månatliga beloppet är 242,27 euro.

Diariennr. [ÅLR 2017/8675](#) **Reg.datum** 13-11-2017 **Beslutsdatum** 2018-01-17

Beslutande organ Social- och miljöavdelningen Socialvårdsbyrån
Beslutande tjänstemannabeslut
Lindqvist Gunilla,
Föredragande
Ärendemening Utkomstskydd för personer med fibromyalgi år 2018
Motpart
Beslut Landskapsregeringen beviljar mellanskillnaden mellan utkomstskyddsbeloppet för fibromyalgi och totala ålderspension för en person för perioden 1.4 –31.12.2018. Det månatliga beloppet är 711,96 euro.

Diariennr. [ÅLR 2018/293](#) **Reg.datum** 09-01-2018 **Beslutsdatum** 2018-01-17

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef
Beslutande tjänstemannaföredragning
Nord Lennart,
Föredragande Ekblom Björn,
Ärendemening Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde
Motpart IP Connect Ab

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja IP-Connect AB tillstånd att anlägga en brunn för fiberoptik samt borra genom landsväg nr 4 Getavägen (Godby - Geta) i Ödkarby, Saltvik kommun för att förlägga optokabel, enligt till anhållan bifogad översiktskarta och de villkor som anges nedan. Till anhållan bifogad TA-plan godkänns. Villkor 1. Brunnen ska placeras så att den inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Kablarna ska placeras längs den yttre dikeskanten och så djupt under dikesbotten och körbana så att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vaghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på kablar och brunn p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 2. Trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas under arbetet. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. 3. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vaghållarens representant. Därför ska en försyn på platsen hållas innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i direkt anslutning till åtgärdens färdigställande. De båda synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med en representant för sökanden. 4. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av brunnen och kablarna eller deras anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 5. För framtida lokalisering av brunnen och kablarna ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 6. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av ledningsarbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 7. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare eller arbetsledare vid vägunderhållet.

Beslut

Diariennr.	ÅLR 2018/364	Reg.datum	11-01-2018	Beslutsdatum	2018-01-17
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaförening				
Beslutande	Nord Lennart,				
Föredragande	Ekblom Björn,				
Ärendemening	Dispens för transport med överlångt fordon 2018				
Motpart	Ålands Elandelslag				

Med stöd av 38 § 3 mom. kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon (FFS 786/2012) och 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna sökandens anhållan om dispens från gällande bestämmelser om största tillåtna mått gällande överskridande av fordons gränslinjer och största tillåtna längd hos fordon för transport som får framföras på landskapets vägar, med villkor nedan. Tillståndet gäller för fordon med registernummer ÅLE 2, ÅLE 3, ÅLE 10, ÅLE 94, ÅLE 101, ÅLE 175, ÅLE 234, ÅLE 553, ÅLE 666, ÅLE 701 och ÅLE 729. Tillståndet avser överskridning av fordons gränslinje framtill med 3 meter för transport av stolpar. Tillståndet gäller även för fordon med registernummer ÅL 3782 och avser specialtransport med total maximal längd av 26 meter för transport av stolpar. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transportererna ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet gäller fr.o.m. beslutsdatum fram till 31.12.2018. Villkor 1. Ålands polismyndighet och Alarmcentralen ska, senast två dagar innan transport, meddelas om beräknad tid då de olika vägvägnittarna kan vara blockerade eller ha begränsad framkomlighet på grund av transporten. Ålands polismyndighet och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. För att tillståndet ska gälla förutsätts att sökanden följer aktuella bestämmelser i anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporter 3/2015", se bilaga 1. 3. Samtliga kostnader orsakade av transporten, vilka kan drabba vägen eller dess anordningar eller el-, telefonledningarna och dylikt, ersätts av innehavaren av tillståndet. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.

Beslut

Diariernr.	ÅLR 2018/374	Reg.datum	11-01-2018	Beslutsdatum	2018-01-17
Beslutande organ			Infrastrukturavdelningen Vägnaftsbyrån Byråchef		
Beslutande			tjänstemannaförening		
Föredragande			Nord Lennart,		
Ärendemening			Ekblom Björn,		
Motpart			Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde		
			IP-Connect AB		

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja IP-Connect AB tillstånd att förlägga optoslang för fiber genom grävning längs med samt borring genom bygdeväg nr 520 Hagavägen (Nääs-Haga-Bergö) i Ödkarby, Saltviks kommun. Dessutom beviljas uppsättning av ett fiberskåp i korsningen vid Hagavägen/Ödkarbyvägen. Åtgärderna ska ske enligt till anhängan bifogade kartor samt de villkor som anges nedan. Den till anhängan bifogade trafikanordningsplanen (TA-planen) godkänns. Villkor 1. Optoslangarna ska placeras längs den yttre dikeskanten och så djupt under dikesbotten och körbana så att de inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vaghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på ledning p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen överkan görs på dessa. 2. Fiberskåpet ska placeras ytter om dikets bakkant och förses med markeringspinne. Markeringspinnen ska nå minst 0,7 meter ovan kopplingskåpet och ha färgerna gult och svart i randigt mönster. 3. Trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas under arbetet. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. 4. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vaghållarens representant. Därför ska en försyn på platsen hållas innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i direkt anslutning till åtgärdens färdigställande. De båda synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med en representant för sökanden. 5. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av fiberskåpet, optoslangarna eller deras anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 6. För framtida lokalisering av fiberskåpet och optoslangarna ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 7. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av ledningsarbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 8. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta ledande vägmästare eller arbetsledare vid vägunderhållet.

Beslut

Diarienumr. [ÅLR 2018/488](#)

Reg.datum

15-01-2018 Beslutsdatum

2018-01-17

Beslutande organ

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef
tjänstemannaförening

Beslutande

Nord Lennart,

Föredragande

Ekblom Björn,

Ärendemening

Tillstånd att lagra virke vid väg

Motpart

Ålands Skogsindustrier Ab

Med stöd av 41 § 4 mom. i landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Skogsindustrier AB tillstånd för att hålla upplag inom skyddsområdet för landsväg nr 340 Mönbackavägen (Mönbacka – Flaka), vid fastighet 417-419-5-51, i Lemlands kommun enligt till anhängan bifogad karta och de villkor som anges nedan. Tillståndet gäller för tiden 22.1.2018 – 5.2.2018. Samtidigt godkänns till anhängan bifogad TA-plan. Villkor Krav på placering av upplaget 1. Upplaget av virke ska placeras enligt till anhängan bifogad karta. 2. Upplaget ska placeras utanför vägområdet dock minst 3 meter från vägrenen. 3. Upplaget ska placeras så att vattenavrinningen från vägen inte hindras, så att vägtrummor och diken hålls fria och så att snö inte kan samlas på vägbanan. 4. Upplaget ska placeras så att skador inte uppkommer på körbanor, vägrenar, diken eller slänter. 5. Upplaget ska placeras så att vägunderhållsåtgärder (som t.ex. snöplogning, snödikning, röjning och slåtter av vägsänkor och diken) inte hindras. Vid oförutsedda händelser kan upplaget behöva flyttas tidigare (t.ex. vid reparation eller byte av trumma). 6. Upplaget får inte placeras på en busshållplats eller på en parkeringsficka. Krav på utformning av vältan 7. Upplaget ska placeras så att vältan inte riskerar att rasa in på vägbanan. 8. Vältan ska läggas upp på ett trafiksäkert sätt. Från marknivå och upp till ca 1,5 meter ska vältan vara jämn mot vägen. Över 1,5 meter behöver vältan inte vara jämn men inga stockar får sticka ut så att de vid kollision kan tränga in i en fordonskupé. Detta undviks enklast med ett indrag på 0,5-1 meter. (Se bild 5 i bilaga 2 "Instruktion för virkeslagring och -lastning invid väg".) 9. Den första vältan som möter trafiken ska vara sluttande. Med den första vältan menas den första utav flera vältor på rad eller den enda om endast en finns. (Se bild 6 i bilaga 2 "Instruktion för lagring, lastning och lossning av virke invid allmän väg".) 10. Vältan ska läggas upp med stockändarna mot vägen. Krav på lastning och lossning 11. Lastning ska ske från landsväg nr 340 Mönbackavägen (Mönbacka – Flaka), i Lemlands kommun, och TA-planen ska följas när arbetet pågår. 12. Den som utför lastningen och lossningen är skyldig att vidta tillräckliga skyddsåtgärder för att säkerställa att skador på trafikanordningar, beläggning, väggkropp, diken eller trummor inte uppkommer. För att skydda beläggningen kan t.ex. en lämplig skyddsåtgärd vara att förse det lastade fordonets stödben med markplattor av tillräcklig dimension. På så sätt förhindras att stödfötterna på fordonet sjunker ner i beläggningen genom att fördela trycket över en större markyta. Övriga krav 13. Flisning samt lagring av energived (så som grenar, toppar och stubbved) är inte tillåtet inom landskapets vägområden. 14. Befintliga skador i vägområdet ska dokumenteras och meddelas till vägghållaren innan arbetet inleds. Om behov finns kan försyn, på begäran av sökande, hållas tillsammans med vägghållaren. 15. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. Detta inkluderar även städning av väg- och skyddsområdet. Om skador på vägområdet har uppstått efter arbetet ska sökanden dokumentera dessa och meddela vägghållaren. 16. Alla kostnader för arbetet bekostas av den sökande. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader till följd av skador på körbanor, vägrenar, dikesområden, vägtrummor och trafikanordningar, vilka uppkommit p.g.a. upplaget eller föranletts av lastnings- eller lossningsarbetet. Sökanden står även för de kostnader som tillkommer för skyltning och utmärkande av fordonet. 17. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare eller arbetsledare vid vägunderhållet i god tid innan arbetet påbörjas.

Beslut