

## Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2024-11-19 och 2024-11-19

7 cases found

---

Diariennr. [ÅLR 2024/7813](#) Reg.datum 13-11-2024 Beslutsdatum 2024-11-19

**Beslutande organ** Social- och miljöavdelningen Miljöbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande** Nordström Linnea,

**Föredragande**

**Ärendemening** Ersättning för får som blivit skadade av varg

**Motpart**

**Beslut** Miljöbyrån beslutar att ersätta sökande för veterinärkostnaderna som tillkom vid behandlingen av 15 får som skadades av varg.

Diariennr. [ÅLR 2024/7947](#) Reg.datum 18-11-2024 Beslutsdatum 2024-11-19

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande** Mann Ida,

**Föredragande**

**Ärendemening** Penetrationstest för Ålandstrafikens webbbookingssystem

**Motpart** Certezza Ab

**Beslut** Beslöts ingå avtal med Certezza AB gällande penetrationstester för Ålandstrafikens webbbookingssystem enligt bilaga 1, avtal. Kostnaden belastar budgetmoment 921200, Digitalisering och informationsteknologi, investeringar projektnummer 6227. Momentansvarig har godkänt kostnaden.

Diariennr. [ÅLR 2024/7948](#)

Reg.datum

18-11-2024 Beslutsdatum 2024-11-19

**Beslutande organ**

Infrastrukturavdelningen Transportbyrån Tjänstemannabeslut

**Beslutande**

Niera Alf,

**Föredragande**

**Ärendemening**

Utveckling av QR-kodsinläsnings funktionalitet

**Motpart**

Hogia Ferry Systems Ab

**Beslut**

Beslöts enligt 5 § 3 punkten Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar att upphandla vidare utveckling av QR-kodsinläsnings funktionalitet från Hogia Ferry Systems Ab enligt deras offert 1603 eftersom upphandlingens värde är mindre än 50 000 €. Kostnaden för utvecklingen är 4 500 euro. Kostnaden belastar budgetmoment 921200, Digitalisering och informationsteknologi, investeringar och hör till projekt nummer 6227. Momentansvarig har godkänt kostnaden.

Diariennr. [ÅLR 2024/7966](#)

Reg.datum

19-11-2024 Beslutsdatum 2024-11-19

**Beslutande organ**

Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut

**Beslutande**

Loumann Annette,

**Föredragande**

**Ärendemening**

Avbytarstöd 2024

**Motpart**

**Beslut**

Beslöts godkänna ansökan för totalt 150 timmar. (1389 N2)

**Diariennr.** [ÅLR 2024/7938](#) **Reg.datum** 18-11-2024 **Beslutsdatum** 2024-11-19

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån Byråchef tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Strand Susanne,  
**Föredragande** Norrback Ellen,  
**Ärendemening** Utlåtande över finansieringsansökan till Finnvera Abp  
**Motpart** Crestum Ab

**Beslut** Beslöts förorda en Finnvera SMF-borgen för en lånesumma om maximalt 90.000,00 euro (80 % garanti motsvarar 72.000,00 euro). Företaget har inte ansökt eller fått de minimis-stöd det pågående verksamhetsåret eller de två föregående verksamhetsåren. (292 N1)

**Diariennr.** [ÅLR 2024/7805](#) **Reg.datum** 13-11-2024 **Beslutsdatum** 2024-11-19

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning  
**Beslutande** Roselius Elin,  
**Föredragande** Karlsson Mats,  
**Ärendemening** Påpekande om trafikreglering i samband med evenemang  
**Motpart** Sund Kultur r.f.

**Beslut** Ålands landskapsregering beslöt att tillfälligt införa trafikreglering på del av bygdeväg nr 622 Kungsgårdsallén, landsväg nr 620 Slottsvägen, landsväg nr 620 Tosarbyvägen och bygdeväg nr 624 Tosarbyvägen i Sunds kommun, enligt bifogad trafikanordningsplan. Trafikregleringen sker i samband med Sund Kultur r.f.:s Lilla julmarknad i Kastelholm 30.11.2024 kl. 10.00 – 15.00. Beslutet fattades med stöd av 61 § 1 mom. vägtrafiklag (2023:108) för Åland, nedan vägtrafiklagen.

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Roselius Elin,
<b>Föredragande</b>	Schåman Victor,
<b>Ärendemening</b>	Tillstånd för specialtransporter
<b>Motpart</b>	E K Lyft Ab

**Beslut**

Ålands landskapsregering beslöt att bevilja E K Lyft Ab dispens från gällande bestämmelser om tillåten bredd, totalmassa och axeltryck hos fordon, med nedanstående villkor. Beslutet fattades med stöd av 114 § 1 mom. vägtrafiklag (2023:108) för Åland, nedan kallad vägtrafiklagen. Tillståndet avser en transport. Lasten som ska transporteras är en betongponton. Transporternas dimensioner är 4,0 m bred, 4,1 m hög och 23,75 m lång. Transportens totalmassa är 72,295 ton fördelat på 7 axlar. Axelvikterna är 8,5 ton, 10,0 ton, 10,0 ton, 10,395 ton, 10,4 ton, 11,5 ton och 11,5 ton. Axelavstånden är 2,9 m, 1,35 m, 10,23 m, 1,81 m, 3,6 m och 1,81 m. Tillståndet gäller för lastbil UWA 182 med påhängsvagn EFD 566. Tidpunkten för transporten är 19.11.2024 efter kl. 19:00 eller 20.11.2024 kl. 8:00, men exakt avgångstid måste meddelas till Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen i enlighet med villkor 1 för beslutet. Tidpunkten för transporten kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transporten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Eckerö hamn – landsväg nr 1 Eckerövägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen – bygdeväg nr 216 Möckelövägen fram till korsningen Möckelövägen-Lönnelundsgatan Villkor Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren senast två dagar innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och/eller massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. Transporten ska köras i mitten av samtliga broar längs transportsträckan och ha en hastighet om högst 10 km/h vid överfart över broarna. Övrig trafik är inte tillåten på broarna samtidigt.