

INFORMATION OM PROJEKTET VÄSTRA FÖGLÖ

Informationsblad nr. 2



Figur 1 - Visualisering av den planerade bron sett från Hässlö fjärden. Illustration av Christoffer Lundberg, WSP

VAD HAR HÄNT?

GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR MM.

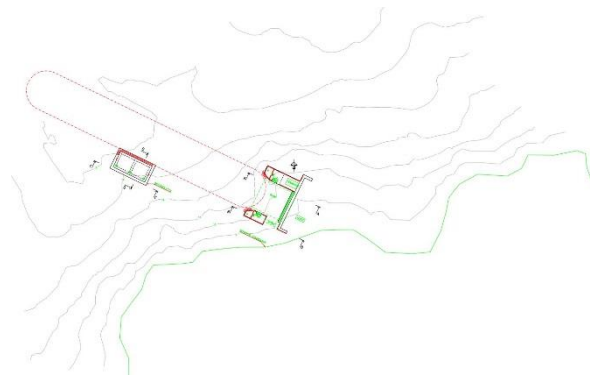
De geotekniska markförutsättningarna, inom det avgränsade projektområdet, har undersökts med flera olika tekniker för att ge en mer heltäckande bild. När de olika undersökningsresultaten sedan sammanställdes i den geotekniska 3D-modellen, som används för planeringen av grundläggningen av bron, uppstod ett mindre fel. Felet upptäcktes i samband med den interna kvalitetsgranskningen inom projekteringsgruppen. Detta medför att förutsättningarna har visat sig vara sämre än förväntat, med brantare bergssluttningar under botten i Spettarhålet. Dessutom finns ett mindre område där bergskvalitén är något sämre än förväntat.

För att skapa ett fullgott planeringsunderlag och förebygga de osäkerheter som kvarstod efter den första analysen av undersökningsresultatet, har ytterligare geotekniska undersökningar utförts i den djupaste delen av Spettarhålet.

I januari beställdes vattenflödesmodelleringar som kommer att utföras under februari/mars.

BRO OCH HAMN

Färjfastets vinkel mot den planerade farleden har justerats ca 20 grader åt väster för att få en gynnsammare insegling till färjfastet.



Figur 2 – Färjfastets vinkel

På grund av de geotekniska osäkerheterna har broplaceringen ännu inte fastslagits. Det finns några alternativa förslag på lösningar. I det slutliga valet av broplacering eftersträvas både det miljömässigt, tekniskt och ekonomiskt gynnsammaste läget för bron.

VÄG

På markägarmötet den 27 november 2017 presenterades två alternativa vägförslag.

Under markägarmötet framkom synpunkter på det "södra" förslaget (som går närmast Degerby). Med anledning av detta utfördes ett platsbesök den 11 december och ett alternativt förslag till det "södra" förslaget håller på att tas fram. Beslut om delgivning av vägplanen har förskjutits till februari 2018 i väntan på att grundläggningsförutsättningarna för bron över Spettarhålet klarläggs.

ÖVRIGT

SAMRÅDSMÖTE

Ett samrådsmöte hölls den 18 december 2017 med Fiskeribyrån, Miljöbyrån och Kulturbedlingen där de olika vägförslagen redogjordes och för- och nackdelar diskuterades. Detta möte kommer att följas upp med ytterligare ett möte innan vägplaneförslaget delges.

PROGRAMHANDLING

Programhandlingen färdigställdes i januari och har lagts upp på landskapsregeringens hemsida.

WORKSHOP

Den 15 januari 2018 hölls en workshop i Mariehamn, med projekteringsgruppen och representanter från Vagnätsbyrån. Syftet med workshopen var att göra en riskanalys för projektet för att identifiera framtida tänkbara händelser som gör det svårare att nå projektmålen.

Workshopen startade med en SWOT-analys för att finna eventuella styrkor, svagheter, möjligheter och hot med projektet. Sedan identifierades och kategoriserades olika risker och händelser som kan innebära hinder i projektet. Därefter användes en metod för att bedöma varje risk med en gradering av parametrarna sannolikhet och effekt.

När projektet fortskrider kommer dessa risker så långt som möjligt att förebyggas och åtgärdsplaner att utarbetas. Under projektet kommer nya riskanalyser att genomföras, med något olika inriktning beroende på projektets skede.

VAD KOMMER ATT HÄNDA?

- Vattenflödesmodelleringar kommer att utföras under februari/mars.
- Ett nytt alternativt vägförslag för vägen på Degerö, in mot Degerby, ska färdigställas.
- Fortsatt dialog kommer att föras med Föglö kommun, Fiskeribyrån, Miljöbyrån och Kulturbedlingen.
- Förslag till vägplan kommer att delges.
- I systemskedet kommer investeringskalkylerna från programhandlingen att följas upp och justeras så att uppskattningen av kostnaderna kommer närmare verkligheten.