

Parallelltexter till landskapsregeringens lagförslag
**Distribution av alternativa drivmedel och byggande av
energieffektiv laddinfrastruktur**

- Landskapsregeringens lagförslag nr x/2024-2025

INNEHÅLL

L A N D S K A P S L A G om ändring av landskapslagen om energieffektivitet 1

2.

L A N D S K A P S L A G
om ändring av landskapslagen om energieffektivitet

I enlighet med lagtingets beslut
ändras 2 § 1 mom. 4 punkten och 2a § landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet samt

fogas till lagen en ny 2b § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Avvikelser från rikslagen

Vid tillämpningen av energieffektivitet-
lagen på Åland ska hänvisningen till

4) 117 g § markanvändnings- och bygg-
lagen i 29 d § avse 65 § plan- och byggla-
gen (2008:102) för landskapet Åland

Föreslagen lydelse

2 §

Avvikelser från rikslagen

Vid tillämpningen av energieffektivitet-
lagen på Åland ska hänvisningen till

4) **37 § i bygglagen (FFS 751/2023)** i
29 d § avse 65 § plan- och bygglagen
(2008:102) för landskapet Åland

2a §

*Krav att installera laddningsstationer för
laddning av elfordon*

Stora företag och sådana upphandlande
myndigheter som avses i 3 § landskapsla-
gen (2017:80) om tillämpning på Åland av
rikslagar om offentlig upphandling, vilka
äger byggnader som inte är avsedda för bo-
städer och som har mer än 20 parkerings-
platser i anslutning till byggnaden ska sen-
ast den 1 januari 2025 ha installerat minst
en laddningsstation för normal- eller snabb-
laddning av elfordon för minst tio procent
av parkeringsplatserna. Laddningsstation-
erna ska uppfylla de tekniska specifika-
tioner som avses i bilaga II till Europaparla-
mentets och rådets direktiv 2014/94/EU om
utbyggnad av infrastrukturen för alternativa
bränslen.

2a §

*Krav att installera laddningsstationer för
laddning av elfordon*

Stora **och medelstora företag samt** så-
dana upphandlande myndigheter som avses
i 3 § i landskapslagen (2017:80) om till-
ämpning på Åland av rikslagar om offent-
lig upphandling, vilka äger byggnader som
inte är avsedda för bostäder och som har
mer än 20 **bilparkeringsplatser** i anslutning
till byggnaden ska senast den 1 januari
2027 ha installerat minst en laddningsstat-
ion för normal- eller snabbladdning av el-
fordon för minst tio procent av **bilparke-**
eringsplatserna eller försett minst femtio
procent av bilparkeringsplatserna med
ledningsinfrastruktur för sådan ladd-
ning för att i ett senare skede möjliggöra
installation av laddningsstationer för
normal- eller snabbladdning av elfor-
don. Laddningsstationerna ska uppfylla de

<i>Nytt moment</i>	tekniska specifikationer som avses i bilaga II till Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU. Laddningspunkterna ska även möjliggöra smart laddning och, om det är ekonomiskt och tekniskt genomförbart, dubbelriktad laddning i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2024/1275 om byggnaders energiprestanda.
<i>Nytt moment</i>	Sådana i 1 mom. myndigheter som äger sådana i det momentet avsedda byggnader ska innan den 1 januari 2033 säkerställa att kablar för möjliggörande av installation av laddningsstationer dragits fram till minst femtio procent av de bilparkeringsplatser som ansluter till byggnaderna i fråga. Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas endast på däri avsedda byggnader under förutsättning att energi används för att påverka inomhusmiljön i byggnaderna i fråga.
<i>Nytt moment</i>	Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på byggnader som inte är anslutna till elnätet.
<i>Nytt moment</i>	Bestämmelserna i 1 och 2 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.
<i>Ny paragraf</i>	<p data-bbox="499 1400 555 1429">2b §</p> <p data-bbox="1038 1400 1094 1429">2b §</p> <p data-bbox="927 1435 1206 1498"><i>Krav på tillgång till cykelparkeringsplatser</i></p> <p data-bbox="810 1503 1321 1865">Ägare av en byggnad som inte är avsedd för bostäder och som har mer än 20 bilparkeringsplatser i anslutning till byggnaden ska se till att det senast den 1 januari 2027 finns tillgång till cykelparkeringsplatser som utgör minst 15 procent av den genomsnittliga eller 10 procent av den totala användarkapaciteten i byggnaden och med det utrymme som krävs även för cyklar med större dimensioner än standardcyklar.</p> <p data-bbox="810 1870 1321 2031">Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas endast på sådana i momentet angivna byggnader belägna inom tätort där tätort avser områden med tät bebyggelse vilka angetts med vägmärket för tätort.</p>

Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på små företag med färre än 50 anställda.

Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas inte på kulturhistoriskt värdefulla byggnader enligt plan- och bygglagen (2008:102) för landskapet Åland och landskapslagen (1988:56) om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

Denna lag träder i kraft den

Ägare av byggnader som inte är avsedda för bostäder och som anpassat bilparkeringsplatserna i anslutning till byggnaderna i fråga i enlighet med bestämmelserna i 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet i den lydelse den paragrafen har innan denna lag träder i kraft, ska, innan den 1 januari 2029, säkerställa att bilparkeringsplatserna uppfyller det krav som gäller enligt 2a § i landskapslagen (2016:20) om energieffektivitet, i den lydelse den paragrafen har efter att denna lag trätt i kraft.
