

Nr 18

LANDSKAPSFÖRORDNING

**om ändring av landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning**

Utfärdat i Mariehamn den 13 maj 2004

Med stöd av 63 § vägtrafiklagen den 25 juli 1983 för landskapet Åland (27/1983)

**upphävs** 4 § 2 mom., 7a och 8a §§ landskapsförordningen den 16 september 1993 om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (104/1993),

**ändras** 1 §, 4 § 1 mom. a) punkten, 9 §, och 10 § 1 mom. av dessa paragrafer 1 § sådan den lyder i landskapsförordningen den 13 februari 1997 (18/1997), landskapsförordningen den 23 september 1999 (58/1999) och landskapsförordningen den 20 juni 2002 (51/2002) samt 4 § 1 mom. a) punkten sådan den lyder i landskapsförordningen den 13 februari 1997 (18/1997),

**fogas** till förordningen nya 2 och 9d §§ samt **ersätts** i förordningen ordet "landskapsstyrelsen" i olika böjningsformer med "landskapsregeringen" i motsvarande former som följer:

1 §

*Inledande bestämmelse*

Med de avvikelser som anges i denna förordning eller som följer av vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/1983) skall följande riksförfattningar tillämpas i landskapet:

1) trafikministeriets beslut om lastkorgar till fordon, lastning av fordon och fastgörande av last (FFS 940/1982),

2) trafikministeriets beslut om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (FFS 631/1990),

3) trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning (FFS 637/1990),

4) trafikministeriets beslut om ändring av motorcyklars och mopeders konstruktion (FFS 332/1992),

5) förordning om användning av fordon på väg (FFS 1257/1992),

6) trafikministeriets beslut om specialtransporter och specialtransportfordon (FFS 1715/1992),

7) statsrådets förordning om angivande av bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (FFS 938/2000),

8) statsrådets förordning om EG-typgodkännande av traktorer (FFS 716/2001),

9) 1 och 2 kap. statsrådets förordning om godkännande av fordon (FFS 1244/2002),

10) 6-8 §§, 11 § 2 mom., 12 § 2 mom., 15 § 3 mom., 17, 19 och 20 §§, 23 § 2 mom. och 26 § statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (FFS 1245/2002),

11) statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (FFS 1247/2002) med undantag för 2 kap.,

12) kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (FFS 1248/2002),

13) kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjuliga fordoners konstruktion och utrustning (FFS 1250/2002),

14) kommunikationsministeriets förordning om traktorer, motorredskaps, terrängfordons, till dem hörande släpvagnars samt släpanord-

ningars konstruktion och utrustning (FFS 1251/2002),

15) kommunikationsministeriets förordning om tillstånd till undantag för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsrådet (FFS 1252/2002),

16) kommunikationsministeriets förordning om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter (FFS 1258/2002),

17) kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (FFS 408/2003) samt

18) inrikesministeriets förordning om räddningsbilar (FFS 844/2003).

Närmare bestämmelser som utfärdats med stöd av ovan nämnda författningar gäller i landskapet Åland om inte annat följer av bestämmelserna i denna förordning eller landskapsregeringsbeslut.

Ändringar av de ovan nämnda författningarna gäller i landskapet om ändringarna inte strider mot bestämmelserna i denna förordning.

## 2§

### *Import av EU-fordon*

Fordon som importeras till landskapet Åland kan registreras och godkännas för trafik i landskapet, utan krav på intyg från fordonstillverkaren att fordonets konstruktion överensstämmer med de krav som gällde inom EU när fordonet togs i bruk, om fordonsägaren uppvisar handling som visar att fordonet tidigare varit registrerat och godkänt för trafik inom EU/EES.

## 4 §

### *Förordningens allmänna omfattning*

a) sådana rullstolar för handikappade som är handdrivna eller har en motor vars effekt är högst 1 kW eller på motsvarande hjälpmedel, om den största konstruktiva hastigheten är högst 15 km/h samt i de fall som rör

## 9 §

### *Hastighetsskyltar på fordon*

Bestämmelsen i 32 § 1 mom. kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning enligt vilken på vissa bilar och bussar skall finnas hastighetsskyltar med angivande av högsta tillåtna hastighet är inte tillämplig i landskapet.

Bestämmelserna i 32 § 2 mom. kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning om hastighetsskylt vid bogsering av släpvagn skall i landskapet tillämpas i de fall bogseringshastigheten särskilt begränsats till mindre än 70 km/h.

## 9 d §

### *Skjuts av passagerare på EU-moped*

Bestämmelsen i 39 § 2 mom. förordningen om användning av fordon på väg skall i landskapet Åland ersättas av följande bestämmelse.

På en EU-moped får den som har ett körkort av minst klass A1 skjutsa det antal personer som mopeden är byggd för. Har personen inget körkort gäller samma bestämmelser för moped som för cykel enligt 42 § 2 mom. förordningen om användning av fordon på väg.

## 10 §

### *Ändringssökande*

Beslut som fattats av motorfordonsbyrån kan inom 30 dagar överklagas hos Ålands förvaltningsdomstol.

-----  
Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2004.

Genom denna förordning upphävs landskapsförordningen den 20 juni 2002 om besiktning och registrering av fordon (51/2002).

Mariehamn den 13 maj 2004

ROGER NORDLUND  
lantråd

Jörgen Strand  
landskapsstyrelseledamot