

Nr 51

LANDSKAPSFÖRORDNING

om besiktning och registrering av fordon

Utfärdad i Mariehamn den 20 juni 2002

Landskapsstyrelsen har med stöd av 50 § landskapslagen den 2 april 1993 om besiktning och registrering av fordon (19/1993) beslutat föreskriva:

1 §

Inledande bestämmelse

Följande bestämmelser i förordningen om besiktning av fordon (FFS 1702/1992), nedan kallad besiktningsförordningen, skall tillämpas i landskapet Åland: 34, 36, 37, 37a och 46b §§.

Bestämmelserna i 1 mom. skall tillämpas sådana de lyder då denna förordning träder i kraft. Sker framdeles ändringar i de i 1 mom. nämnda bestämmelserna skall de gälla i landskapet från och med deras ikraftträdande i riket.

2 §

Anmälan angående kontroll av avgasutsläpp, hastighetsbegränsande anordningar och släpvagns dragkoppling

Den anmälan som enligt besiktningsförordningens 46b § skall göras till fordonsförvaltningscentralen skall i landskapet göras till motorfordonsbyrån.

3 §

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelse

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2002.

Från denna förordnings ikraftträdande kan i

stället för i besiktningsförordningens 36 § 2 och 3 mom. angiven mätning vid tomgångskörning som baserar sig på gränsvärdena för avgasutsläpp i fråga om fordon som är utrustade med fordonsburna övervakningssystem utföras kontroll av det fordonsburna övervakningssystemet.

Besiktningsförordningens 34 § om årsbesiktningens innehåll, i fråga om direktiv 2001/11/EG som nämns i paragrafen, 37a § om kontroll av hastighetsbegränsande anordningar samt 46b § om förrättare av kontroll av avgasutsläpp, tryckluftsbromsar, dragkoppling och hastighetsbegränsande anordningar sådan den lyder i förordningen (FFS 165/2002) träder i kraft den 9 mars 2003.

Den kontroll vid tomgångskörning som anges i besiktningsförordningens 36 § 2 och 3 mom. och som baserar sig på gränsvärdena för avgasutsläpp ersätts från och med den 1 januari 2004 med kontroll av det fordonsburna övervakningssystemet, vilken nämns i besiktningsförordningens 35 § 5 mom., och den gäller följande fordon:

a) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter och som ingår i kategori M₁ samt som använder bensin som drivmedel, med undantag av fordon vilkas totalmassa överstiger 2500 kg, samt fordon i kategori N₁, klass I,

b) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter och som ingår i kategori N₁, klasserna II och III, samt som använder bensin som drivmedel, och fordon i kategori M₁, vilkas totalmassa överstiger 2500 kg,

c) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2004 eller därefter och som ingår i kategori M₁ samt som helt eller delvis använder flytgas eller naturgas som drivmedel, med undantag av fordon, vilkas totalmassa överstiger 2500 kg, och fordon i kategori N₁, klass I,

d) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk den 1 januari 2007 eller därefter och ingår i kategori N₁, klasserna II och III, samt som helt

eller delvis använder flytgas eller naturgas som drivmedel, och fordon i kategori M₁, vilkas totalmassa överstiger 2500 kg.

Genom denna förordning upphävs 1 § 1 mom. 3 punkten landskapsförordningen den 16 november 1993 om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning (104/1993) sådan den lyder i landskapsförordningen den 19 april 2001 (21/2001).

Mariehamn den 20 juni 2002

ROGER NORDLUND
lantråd

Olof Erland
föredragande ledamot