

Nr 4

LANDSKAPSLAG

om ändring av landskapslagen om yrkesmässig trafik

Föredragen för Republikens President 1 oktober 1999

Utfärdad i Mariehamn den 3 februari 2000

I enlighet med lagtingets beslut<sup>1)</sup> **upphävs** 23 § 3 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/1976), sådant det lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/1980), varvid 4-6 mom. blir 3-5 mom., **ändras** lagens 4 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 och 4 mom., 15 § 1 mom., 17 §, 23 § 2 mom. samt 24 §, av dessa lagrum 7 § 1 mom. och 23 § 2 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 samt 6 och 24 §§ sådana de lyder i landskapslagen den 2 april 1993 (17/1993), samt **fogas** till lagen nya 6a-6c §§ samt till 7 § ett nytt 5 mom. som följer:

4 §

*Ansökan om trafiktillstånd*

Ansökan om trafiktillstånd skall göras skriftligen hos landskapsstyrelsen. I ansökan skall anges vilket slag av trafik sökanden avser att bedriva, fordonets art och antal fordon, samt **ö v e r v a k n i n g s o r t e n** för linjetrafik eller **s t a t i o n s p l a t s e n** för beställningstrafik. Till ansökan skall fogas tre kopior av ansökningshandlingen och, om sökanden inte är landskapets eller statens inrättning eller en kommun, en utredning om att sökanden råder över sig själv och sin egendom eller, om sökanden är en juridisk person, utdrag ur handels- eller föreningsregistret samt bolagsordningen, bolagsavtalet eller stadgarna, samt utredning om att sökanden är berättigad att idka näring i land-

skapet. Dessutom skall en utredning inges om vem som är ansvarig för trafiken samt ett intyg över att han råder över sig själv och sin egendom.

6 §

*Prövning av ansökan*

Vid prövning av ansökan om linje- och beställningstrafik för befordran av passagerare skall efterfrågan av den planerade trafik tjänsten, redan befintliga trafik tjänster och den planerade trafik tjänstens ändamålsenlighet beaktas.

Trafiktillstånd får endast ges till den som bedöms vara lämplig att driva verksamheten med hänsyn till vad som i denna lag bestäms om solvens, yrkeskunnande och tillförlitlighet.

Ansöker en juridisk person om trafik tillstånd skall den eller de som ansvarar för trafiken uppfylla kraven i 2 mom.

6a §

*Ekonomiska resurser*

Den som söker trafik tillstånd för att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg eller persontransporter på väg med fordon avsedda för att transportera fler än nio personer inklusive föraren skall ha tillräckliga ekonomiska resurser för att på ett tillbörligt sätt kunna starta och driva företaget.

Den som söker trafik tillstånd anses ha tillräckliga ekonomiska resurser om han eller hon

<sup>1)</sup> Ls framst. nr 20/1998-99  
Lu bet. nr 17/1998-99

förfogar över kapital och reserver till ett värde av minst 9000 euro när endast ett fordon används och 5000 euro för varje ytterligare fordon.

Den som innehar ett trafiktillstånd skall kunna styrka att han eller hon fortlöpande uppfyller kravet på ekonomiska resurser.

#### 6b §

##### *Yrkeskunnande*

Den som söker trafiktillstånd för att yrkesmässigt bedriva godstransporter på väg eller persontransporter på väg med fordon avsedda för att transportera fler än nio personer inklusive föraren skall visa att han eller hon har yrkeskunnande.

Kravet på yrkeskunnande skall anses uppfyllt av den som har godkänts vid ett skriftligt prov anordnat av landskapsstyrelsen.

Provet skall avse de kunskaper som en tillståndshavare bör ha i fråga om rättsregler, företagsledning och ekonomisk ledning av ett företag, tekniska normer och driftförhållanden samt trafiksäkerhet.

Kravet på yrkeskunnande skall även anses uppfyllt av den som kan visa ett bevis om yrkesmässig kompetens som har utfärdats av en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) i enlighet med rådets direktiv 96/26/EG av den 29 april 1996 om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörers etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter.

#### 6c §

##### *Tillförlitlighet*

Kravet på tillförlitlighet avses inte uppfyllt av den som har dömts för

1) allvarliga brott, inräknat ekonomiska brott,

2) allvarliga överträdelser av

a) denna lag eller föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen,

b) bestämmelser om löne- och anställningsförhållanden i branschen eller

c) författningar om vägtrafik och vägtransporter, särskilt bestämmelser om förarens kör- och vilotider, fordons vikt och mått, fordons utrustning och beskaffenhet eller bestämmelser av väsentlig betydelse för trafiken, trafiksäkerheten eller skyddet av miljön.

Om en ansökan om trafiktillstånd avslås på grund av omständigheter som anges ovan skall en tid på mellan sex månader och fem år be-

stämmas, under vilken sökanden skall anses olämplig att driva yrkesmässig trafik.

#### 7 §

##### *Beviljande av trafiktillstånd*

Trafiktillstånd beviljas för viss tid enligt landskapsstyrelsens prövning. I tillståndet skall anges den tidpunkt då trafiken senast skall inledas, och beträffande linjetrafik, linjens sträckning och övervakningsorten samt beträffande beställningstrafik stationsplatsen, den person som ansvarar för trafik som utövas av en juridisk person samt övriga villkor som skall iakttas. Trafiktillstånd för beställningstrafik berättigar innehavaren till att bedriva trafik i hela landskapet. Där så erfordras kan dock trafiktillstånd beviljas enbart för elevskjutsning, gällande endast viss skjutssträcka under visst eller vissa läsår.

Avskrift av beslut, varigenom landskapsstyrelsen meddelat trafiktillstånd, skall sändas till polismyndigheten på övervakningsorten eller stationsplatsen samt vid behov även till andra myndigheter och organisationer.

Då ett trafiktillstånd för beställningstrafik förnyas eller senast vart femte år skall landskapsstyrelsen kontrollera att tillståndshavaren uppfyller de förutsättningar som krävs enligt 6 § 2 mom. för bedrivande av yrkesmässig trafik.

#### 15 §

##### *Tidtabeller och körår*

De utövare av linjetrafik som under följande körår ämnar bedriva personlinjetrafik skall årligen vid de tidtabellsmöten som landskapsstyrelsen sammankallar och till vilka även polismyndigheten skall kallas framlägga sitt förslag till tidtabell för följande körår. Förslag till ändrade tidtabeller skall inom två veckor efter tidtabellsmötet tillställas polismyndigheten, som likaledes inom två veckor vidarebefordrar förslagen jämte sitt eget utlåtande till landskapsstyrelsen.

#### 17 §

##### *Beställningstrafik med personbil*

Beställningstrafik för personbefordran med personbil får bedrivas inom stationsplatsen samt, för utförande av beställning, även utanför denna. Har beställd körning avslutats utanför stationsplatsen, skall bilen återföras till dess stationsplats. Under återfärden får bilen även utan föregående beställning tas i bruk för personbefordran.

23 §

*Rättsmedel*

-----  
Beslut av landskapsstyrelsen kan såvitt gäller beslutets laglighet inom 30 dagar överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen.  
-----

skall påvisas samt om verkställigheten och tillämpningen av denna lag och av rådets direktiv 96/26/EG jämte däri gjorda ändringar utfärdas genom landskapsförordning.

-----  
Denna lag träder i kraft den 1 mars 2000.

24 §

*Bemyndigande*

Närmare bestämmelser om hur sökandens eller den ansvarigas yrkeskunnande och solvens

Mariehamn den 3 februari 2000

OLOF SALMÉN  
vicelanträd

Danne Sundman  
föredragande ledamot

