

## Nr 97

### DJURTRANSPORTFÖRORDNING

Utfärdad i Mariehamn den 29 september 1998

Med stöd av 23-28 §§ djurskyddslagen (95/98) stadgas<sup>1</sup>:

#### 1 kap. Inledande bestämmelser

##### 1 §

##### *Tillämpningsområde*

Denna förordning tillämpas på transport av alla typer av djur inom landskapet Åland, mellan landskapet och riket samt mellan landskapet och ett annat land. Med undantag av 1-7 §§ tillämpas inte denna förordning på transporter där resans totala längd är högst 50 km. Inte heller vid transport av djur i icke-kommersiellt syfte och av något enskilt djur som ledsagas av en fysisk person som ansvarar för djuret under transporten eller vid transport av sällskapsdjur som följer sin ägare på en privat resa tillämpas ovannämnda paragrafer.

Då en boskapsuppfödare med eget fordon flyttar djur från en betesmark till en annan utan att det sker i förvärvssyfte tillämpas endast 1-3 §§ samt i tillämpliga delar 4-7 §§.

##### 2 §

##### *Förberedelser och förutsättningar för transport*

Djurens välbefinnande skall tillgodoses under transporten och de skall ges vatten, föda och vila med lämpliga intervall.

Djur får inte transporteras om de inte är i tillräckligt bra kondition för att klara resan. Mer än lindrigt sjuka eller skadade djur får inte transporteras annat än till slakt eller

avlivning eller till veterinär, om transporten inte utsätter dem för ytterligare lidande. Större allvarligt sjuka hovdjur får endast transporteras efter tillstånd av en veterinär.

Djuren skall transporteras till bestämmelseorten utan onödiga dröjsmål.

##### 3 §

##### *Person som ansvarar för transporten*

Djuren skall under transporten åtföljas av en skötare såvida inte transportören utför skötarens uppgifter eller djuren transporteras i ett väl ventilerat fordon och vid behov har tillgång till foder och vatten.

##### 4 §

##### *Allmänna krav på transportfordon*

Transportfordonen skall vara trygga och säkra och anpassade till djurarten som transporteras. Dörrarna till transportutrymmet skall vara konstruerade så att djuren inte riskerar att falla ut när dörrarna öppnas. I utrymmet får det inte finnas några vassa kanter eller utskjutande föremål som kan skada djuren. Skiljeväggar, skrank eller bommar som används för att skilja djuren åt eller stödja dem under transporten skall vara anpassade till djurens storlek.

Golven skall vara halksäkra och öppningar i perforerade golv skall ha släta kanter och vara så små att djuren inte riskerar att skada sig under transporten. På golvet skall det finnas tillräckligt med strö för absorbering av sekret om inte avlägsnandet av sekretet kan ordnas på något annat lika effektivt sätt. I fordonets lastutrymme skall det finnas tillräcklig belysning så att djuren kan lastas och skötas på bästa sätt. Ven-

<sup>1</sup> Rådets direktiv 91/628/EEG, EGT nr L 340, 11.12.1991, s. 17, rådets direktiv 95/29/EG, EGT nr L 148, 30.6.1995, s. 52

tilationen skall vara tillräcklig och förhindra uppkomsten av kondens inne i lastutrymmet. Avgaser får inte komma in till djuren. I fordonet skall det finnas nödslaktutrustning.

Djur som normalt hålls åtskilda skall även transporteras åtskilda från varandra.

Djur får inte transporteras i en personbils bagageutrymme såvida inte bagageutrymmet har en öppen förbindelse med bilens passagerarutrymme och djuren inte utsätts för onödigt lidande.

Framgår det inte av transportemballaget att det innehåller levande djur skall det på emballaget finnas en märkning med innehållet och en upplysning att djuren skall hållas i upprätt ställning.

Fordon som lastats med djur skall köras så försiktigt att djuren inte löper risk att skadas.

### 5 §

#### *Lastning och avlastning*

Innan djuren lastas skall fordonet vara rent och vid behov desinficerat. Broar, ramper och lastningshissar skall ha halksäkra golv och vid behov tillräckligt höga och kompakta sidoskydd för att undvika att djuren faller av. Lutningen på ramperna skall vara så liten som möjligt. Ämnen som används för att förhindra frysning av lastnings- och avlastningsutrustningen får inte vara farliga eller giftiga för djuren.

Djuren skall bemötas lugnt och förflyttas med varsamhet och om möjligt genom att utnyttja djurens naturliga flockinstinkt. Djuren får inte lyftas på ett sätt som orsakar onödig smärta. Elektriska påfösare får endast användas på fullvuxna nötkreatur och svin om det är absolut nödvändigt och bara när djuren kan röra sig utan hinder. Stötarna får inte ges onödigt tätt och endast under en sekund mot bakpartiets muskulatur.

I fordonet skall djuren placeras så att de inte tränger, smutsar ned eller skadar varandra. Djuren skall vid behov skyddas mot fordonets rörelser genom stödjande skiljeväggar, skrank eller bommar. Burar, lådor och andra transportemballage skall fästas så att de inte kan förskjutras, och placeras så att alla djuren får tillräckligt med luft och inte smutsar ned varandra. Djuren skall lastas så att fordonet inte blir instabilt. Under transport och hantering skall transportbehållarna hållas upprätta, och de får inte utsättas för kraftiga krängningar eller skakningar.

Om djur hålls tjuvrade under transporten, skall de rep eller fästnanordningar som används vara så starka att de inte går av under resan. Repen och fästnanordningarna skall avpassas och regleras så att djuren inte kvävs eller ska-

das på något annat sätt eller hindras från att lägga sig ned, äta eller dricka. Djur får inte transporteras med sammanbundna ben, utom om det är absolut nödvändigt på grund av att djuret lider av en sjukdom eller är svårhanterligt. Djur får inte bindas vid hornen eller vid nosringen.

Transporteras utöver djur också annan last i ett fordon skall lasten säkras så att risken för att djuren skadar sig elimineras. På fordonet får inte varor som kan äventyra djurens välbefinnande lastas.

Djur som har dött under transporten samt använt strö och sekret skall avlägsnas så snart som möjligt.

### 6 §

#### *Sjötransport*

Djurtransportutrymmena på fartyg skall vara försedda med adekvat dränering om inte djuren transporteras i ett fordon som lastas på fartyget. Det skall finnas obehindrat tillträde till djurens utrymmen så att de kan skötas under resan. När fordon som innehåller djur lastas på ett fartyg skall det ses till att ventilationen är tillräcklig under hela resan. Fordonen skall fästas stadigt i fartyget. På fartyget skall det finnas möjlighet att isolera och hjälpa eller nödslakta djur som insjuknat eller skadats.

### 7 §

#### *Lufttransport*

Vid lufttransport av djur skall International Air Transport Association (IATA) bestämmelser följas. Extremt höga eller låga temperaturer eller förändringar i lufttrycket får inte förekomma under flygningen.

## **2 kap. Tillstånd att transportera djur och register över djurtransportörer**

### 8 §

#### *Ansökan om tillstånd att transportera djur*

För att få transportera djur eller hyra ut eller på annat sätt överlåta djurtransportfordon i förvärvssyfte krävs tillstånd av landskapsstyrelsen. I transportansökan, som skriftligen lämnas till landskapsstyrelsen, skall följande uppgifter finnas med:

- 1) sökandens namn och fullständiga adress,
- 2) den firma som eventuellt kommer att användas i verksamheten,
- 3) inom vilket område transportverksamheten i huvudsak skall bedrivas och vilka djurverksamheten i huvudsak gäller,
- 4) vilka fordon som kommer att användas för transporterarna,

5) när verksamheten skall inledas, samt  
6) andra upplysningar som landskapsstyrelsen kräver.

Till ansökan om tillstånd skall fogas

1) en kopia av bolagsordningen eller stadgarna samt registerutdrag, om sökanden är ett bolag, ett andelslag eller någon annan sammanslutning, och

2) en utredning om den personal som ansvarar för transporten och om personalens behörighet.

När ansökan om tillstånd för uthyrning eller annan överlåtelse av djurtransportfordon i förvärvssyfte görs, iakttas ovanstående i tillämpliga delar.

Tillstånd krävs inte av en djurtransportör som är etablerad i en stat utanför Europeiska gemenskapen om transportören lämnar landskapsstyrelsen en skriftlig förbindelse om att stadgandena och bestämmelserna om djurskydd iakttas vid djurtransporterna samt bifogar ett intyg om att de personer som ansvarar för transporterna har den utbildning eller praktiska erfarenhet som krävs för transport av djur samt för hantering och skötsel av djuren i samband med transporten.

#### 9 §

##### *Register över djurtransportörer*

Landskapsstyrelsen för ett register över de djurtransportörer som har beviljats tillstånd att idka verksamheten. I registret antecknas följande uppgifter:

1) namn och adress på den som har beviljats tillstånd att transportera djur,

2) namn och adress på de personer som ansvarar för djurtransporterna,

3) den typ av transportmateriel som används och materielens registreringsnummer eller andra uppgifter som behövs för identifikation av transportmaterialet eller transportmedlen,

4) uppgifter som gäller beviljande och återkallande av tillståndet samt andra åtgärder som hänför sig till det, samt

5) uppgifter om den förbindelse som en djurtransportör som är etablerad i en stat utanför Europeiska gemenskapen har lämnat.

Landskapsstyrelsen lämnar de uppgifter ur sitt register som avses i 1 mom. 1-4 punkten till jord- och skogsbruksministeriet.

#### 10 §

##### *Beviljande och återkallande av tillstånd*

Tillstånd beviljas, om

1) sökanden eller någon som är anställd hos honom har den utbildning eller motsvarande praktisk erfarenhet som behövs för transport av djur samt för hantering och skötsel av dem i samband med transporten; denna behörighet

krävs dock inte, om en verksamhetsidkare utan att själv transportera djur endast hyr ut eller annars överlåter transportfordon för djurtransporter till någon annan, och

2) sökanden har tillgång till transportfordon som är lämpliga för djurtransporter.

Landskapsstyrelsen kan återkalla ett tillstånd, om den som beviljats tillståndet inte följer bestämmelserna i djurskyddslagen eller med stöd av den utfärdade stadganden eller bestämmelser eller de villkor som ställs i tillståndet, eller om någon av de förutsättningar för beviljande av tillstånd som nämns i 1 mom. inte längre föreligger.

#### 11 §

##### *Anmälan om förändringar*

Den som beviljats tillstånd att transportera djur är skyldig att meddela landskapsstyrelsen då någon förändring sker avseende någon av de uppgifter som har lämnats enligt 8 § eller andra förutsättningar för tillståndet ändras.

#### 12 §

##### *Djurtransportörens uppgifter*

Djurtransportören ansvarar för transporten och skötseln av djuren under transporten. Djurtransportören ansvarar för att eventuell färdplan upprättas, visas för tjänsteveterinären för utfärdande av ett hälsointyg samt fylls i under transporten. Beroende på djurarten och transportsättet skall djurtransportören dessutom se till att de maximala transporttider och viloperioder för djuren som stadgas i 4 kap. iakttas under transporten. Djurtransportören skall se till att djuren utan dröjsmål transporteras till sin bestämmelseort och att de vattnas, utfodras och vid behov mjölkas på ett lämpligt sätt och med lämpliga mellanrum under transporten.

### **3 kap. Handlingar som medföljer djurtransporter**

#### 13 §

##### *Identifikation av djuren*

En transport skall åtföljas av en handling som anger djurens ursprung och ägare eller innehavare, avsändningsorten och bestämmelseorten samt datum och klockslag för avfärden. Handlingen skall på begäran visas för de tillsynsmyndigheter som anges i djurskyddslagen.

#### 14 §

##### *Färdplan*

En färdplan skall upprättas för över åtta timmar långa transporter av nötkreatur, hov-

djur, får, getter och svin. Färdplanen skall göras upp för hela resan och inkludera eventuella mellan- och omlastningsstationer samt andra uppgifter som landskapsstyrelsen bestämmer. Om ett hälsointyg dessutom krävs för transporten skall hälsointygets nummer antecknas på färdplanen, som skall stämpas av den tjänsteveterinär som har utfört kontrollen. Färdplanen skall under resan förvaras som bilaga till hälso-certifikatet och på begäran uppvisas för de tillsynsmyndigheter som anges i djurskyddslagen.

Efter transporten skall djurtransportören lämna färdplanen i original till tjänsteveterinären på avsändningsorten. En kopia av planen skall förvaras i ett år från det att resan upphört.

#### **4 kap. Transporttidens längd, med undantag av flygtransporter, för nötkreatur, hovdjur, får, getter och svin**

##### 15 §

##### *Maximal transporttid*

Transporttidens längd vid vägtransporter och sjötransporter av animalieproduktionsdjur får inte överstiga åtta timmar såvida inte fordonet uppfyller följande krav.

I fordonet skall det vara möjligt att använda flyttbara skiljeväggar, skrank eller bommar för att bilda bås och det skall vara möjligt att direkt komma fram till de inlastade djuren. Lastutrymmet skall vara försett med luftkonditionering och ett vattningssystem som kan kopplas in under pauserna. På golvet skall det finnas så mycket strö som transporttiden förutsätter och i fordonet måste det finnas för djurarten lämpligt foder i tillräckliga mängder.

Djuren skall dessutom få vila, äta och dricka så som stadgas i detta kapitel.

##### 16 §

##### *Förlängning av transporttiden vid vägtransport*

Icke avvanda kalvar, lamm, killingar och föl, vilka utfodras med mjölk, samt icke avvanda spädkrisar får transporteras i högst nio timmar utan viloperiod. Efter detta måste de få vila minst en timme, under vilken de skall få dricka och vid behov utfodras. Efter viloperioden får transporten fortsätta i högst nio timmar.

Svin får transporteras i högst 24 timmar utan viloperiod. Under resan skall de hela tiden ha tillgång till dricksvatten.

Hovdjur, med undantag av de registrerade hästar som avses i rådets direktiv om djurhäl-

sovillkor vid rörelse och import av hästdjur från tredje land (90/426/EEG), får transporteras i högst 24 timmar utan viloperiod. Under resan skall djuren vattnas och vid behov utfodras med åtta timmars mellanrum.

Andra djur som avses i detta kapitel, utom de som nämns i 1-3 mom. får transporteras i högst 14 timmar utan viloperiod. Efter detta måste de få vila i minst en timme, under vilken de skall vattnas och vid behov utfodras. Efter viloperioden får transporten fortsätta i högst 14 timmar.

Efter de maximala transporttider som anges i 1-4 mom. skall djuren lastas ur, vattnas och utfodras samt få en vilotid på minst 24 timmar innan de lastas på nytt.

##### 17 §

##### *Förlängning av transporttiden vid sjötransport*

Utän hinder av vad som stadgas om transporttidens längd får transporttiden förlängas vid sjötransport, om fordonet uppfyller de särskilda krav som anges i 15 §. Vid sjötransport skall då, beroende på djurarten, stadgandena i 16 § iaktas, med undantag av den maximala transporttiden och viloperioderna.

Om sjötransporten sker mellan två platser inom Europeiska unionens område, på en direkt och regelbundet trafikerad linje så, att fordonet lastas på fartyget utan att djuren lastas ur, skall djuren lastas ur fordonet i bestämmelsehamnen eller i närhet av den och ges vila.

##### 18 §

##### *Förlängning av den maximala transporttiden i djurens intresse*

När djurens intresse förutsätter detta, får den maximala transporttid som anges i 16 § förlängas med högst två timmar vid vägtransporter och de transporter som anges i 17 § 2 mom., i sådana fall där bestämmelseorten är nära när den maximala transporttiden löper ut.

#### **5 kap. Transport av tama hovdjur, nötkreatur, får, getter och svin**

##### 19 §

##### *Transport*

Djur får inte transporteras omedelbart före eller efter nedkomst och nyfödda djur får inte transporteras förrän naveln är helt läkt.

Efter en transport över åtta timmar skall djuren hållas under uppsikt med beaktande av djurens hälsotillstånd under 4-5 dagar om de inte skall slaktas snart efter transporten.

## Särskilda bestämmelser för vissa djurslag

### 20 §

#### *Tama hovdjur*

Hovdjur får inte transporteras i fordon med mer än ett plan. Vid transport av hästar skall utsatta kroppsdelar vid behov skyddas med kroppsskydd. Hovdjur skall transporteras i individuella spiltor eller bås om de är aggressiva mot varandra. Transporteras de i grupp skall djurens bakhovar vara oskodda. Hovdjur med undantag av oskolade föl skall bära gramma när de transporteras i grupp.

### 21 §

#### *Nötkreatur*

Mjölkkande kor skall mjölkas två gånger per dygn och inte med mer än 15 timmars mellanrum.

### 22 §

#### *Svin*

Vid transport av svin skall temperaturen och ventilationen i transportutrymmet kontrolleras med jämna mellanrum. Vid behov skall svinen kylas ner med en lätt vattendusch.

## 6 kap. Transport av fjäderfä, andra tamfåglar, tama kaniner samt hundar och katter

### 23 §

#### *Fjäderfä och andra tamfåglar*

Fåglarna skall lastas i dämpad belysning. Vid hanteringen av fåglar och transportemballage som innehåller fåglar skall särskild försiktighet iakttagas. Vid lastning av burhöns skall transportlådor, burar eller liknande placeras så nära hönsburarna som möjligt. Fåglarna tas försiktigt ur burarna med en hand under bröstet och en hand över vingarna för att skydda fågeln från skador. De transportemballage som används skall vara så konstruerade att fåglarna inte kan sticka ut huvud eller ben ur transportemballaget.

Fjäderfä samt andra tamfåglar och tama kaniner skall ha tillgång till vatten och lämplig föda under resan, om den inte pågår mindre än 12 timmar när lastnings- och avlastningstiden inte inräknas. Fågelungar behöver dock inte ha tillgång till vatten eller föda, om resan pågår mindre än 24 timmar och fullgörs inom 72 timmar efter kläckningen.

### 24 §

#### *Tama hundar och katter*

Om hundar transporteras i en släpvagn efter ett fordon skall höjden på det utrymme som hunden har till sitt förfogande vara 5 cm högre än höjden till hjässan när hunden står upp, 20 cm längre än hunden är lång från nos till svanskota och dubbelt så bred som hundens bringa. Hunden skall transporteras i ett transportemballage som lastas i transportutrymmet. Släpvagnen skall dessutom vara försedd med fönster eller lämplig belysning. Under löptiden transporteras han- och hondjur åtskilda från varandra.

Tama hundar och tama katter skall under resan vattnas med minst 12 timmars och utfodras med minst 24 timmars mellanrum.

## 7 kap. Andra än ovan nämnda däggdjur samt fiskar och växelvarma djur

### 25 §

#### *Allmänna regler*

Vid transport av dessa arter är det extra viktigt att temperaturen är den rätta och att ventilationen fungerar. Ventilationshål får inte vara så stora att djuret kan komma i kontakt med människor som hanterar transportemballaget. Djur som kan vara farliga för varandra skall transporteras åtskilda. På transportemballaget skall det finnas en upplysning om att transportemballaget innehåller vilda, skygga eller farliga djur. Ar djuret giftigt skall det också anges. Transportemballaget skall ha en sådan höjd att djuret kan stå i naturlig ställning men inte resa sig på bakbenen. Transportemballagets tak skall madrasseras. Med transporten skall följa skriftliga instruktioner om djurets skötsel samt uppgifter om eventuella lugnande läkemedel som har använts, dosering och den tidpunkt då läkemedlet gavs. Djur som tagits upp i konventionen om internationell handel med hotade arter av den vilda floran och faunan (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora, CITES-konventionen), skall transporteras i enlighet med CITES bestämmelser för transport och förberedelse för avsändning av levande vilda djur och växter.

### 26 §

#### *Hornbärande djur*

Hornbärande djur med basthorn får inte transporteras om inte transporten är absolut nödvändig för djurets välbefinnande. Man skall då se till att hornen inte kan fastna i transportemballaget. Muffloner skall transporteras åtskilda från varandra.

27 §  
*Vildsvin*

Transporter av vildsvin under sex månader får ske i grupper om högst 15 svin. Vildsvin som är äldre än sex månader skall transporteras åtskilda från varandra.

28 §  
*Pälsdjur*

Fullvuxna pälsdjur skall transporteras åtskilda i var sitt transportemballage. Transportemballaget skall minst ha följande innermått:

	Räv	Mink och iller
Längd	70 cm	49 cm
Bredd	40 cm	17 cm
Höjd	50 cm	15 cm

Pälsdjur skall vattnas under en transport som varar längre tid än tre timmar och utfodras under en transport som varar längre tid än 24 timmar.

29 §  
*Strutsfåglar*

Ungar till struts, emu och vanlig nandu (*Rhea Americana*) skall transporteras i uppvärmda transportemballage så att temperaturen motsvarar ungarernas värmebehov.

30 §  
*Fiskar*

Vid transport av fiskar skall vattnets temperatur och syrehalt vara, och hållas på en lämplig nivå för fiskarten i fråga.

31 §  
*Fåglar*

Fåglar skall transporteras i halvskyddning och får inte utsättas för drag eller för mycket ljus. I transportutrymmet för burfåglar skall det finnas sittpinnar som är anpassade till fåglarnas storlek. Samtliga fåglar måste få rum på pinnarna samtidigt. Stora papegojor transporteras åtskilda från varandra. Vid transport av oroliga fåglar skall transportemballagets tak vara madrasserat.

32 §  
*Kräloch groddjur*

Vid transport av dessa arter är det viktigt att temperaturen och luftfuktigheten är den rätta för arten. Transportemballage för ormar och ödlor skall madrasseras med lämpligt material.

## 8 kap. Utrymmeskrav för vissa djurarter

33 §  
*Vägtransporter*

Djur	Yta, m <sup>2</sup> / djur	Anmärkningar
Fullvuxna hästar	1,75	Dessa siffror kan variera med högst 10% för fullvuxna djur och med högst 20% för föl och ungdjur beroende på djurens vikt och storlek, fysiska tillstånd, väderleksförhållanden och transporttid. *2,4 om resan är längre än 48 tim. Föl och ungdjur skall kunna ligga ner under långa resor.
Unghästar 6–24 månader	1,2*	
Ponnyer (max 143 cm)	1,0	
Föl 0–6 månader	1,4	
Kalvar medelvikt 50 kg	0,30–0,40	Dessa siffror kan variera beroende på djurens vikt och storlek, fysiska tillstånd, väderleksförhållanden och transporttid.
Kalvar medelvikt 110 kg	0,40–0,70	
Kalvar medelvikt 200 kg	0,70–0,95	
Boskap medelvikt 325 kg	0,95–1,30	
Boskap medelvikt 550 kg	1,30–1,60	
Boskap medelvikt >700 kg	>1,60	
Lamm och klippta får <55 kg	0,20–0,30	Dessa siffror kan variera beroende på djures ras, storlek, fysiska tillstånd, väderleksförhållanden och transporttid.
Lamm och klippta får >55 kg	>0,30	
Oklippta får <55 kg	0,30–0,40	
Oklippta får >55 kg	>0,40	
Högräktiga tackor <55 kg	0,40–0,50	

Högräktiga tackor >55 kg	>0,50	För lamm under 26 kg kan belägningsgraden vara under 0,20
Getter <35 kg	0,20–0,30	
Getter 35–55 kg	0,30–0,40	
Getter >55 kg	0,40–0,75	
Högräktiga getter <55 kg	0,40–0,50	
Högräktiga getter >55 kg	>0,50	
Svin		Grisarna måste kunna ligga ner och stå upp i sin naturliga ställning. Belägningsgraden för grisar på ca 100 kg bör därför inte överskrida 235 kg/m <sup>2</sup> . Grisarnas ras, storlek och fysiska tillstånd kan göra det nödvändigt att öka ovannämnda minsta golvyta. Ytan kan också variera med upp till 20% beroende på väderleksförhållanden och transporttid.

## 34 §

*Lufttransporter*

	Yta, m <sup>2</sup> / djur	Anmärkning
Hästar 0-100 kg	0,42	
100-200 kg	0,66	
200-300 kg	0,87	
300-400 kg	1,04	
400-500 kg	1,19	
500-600 kg	1,34	
600-700 kg	1,51	
700-800 kg	1,73	
Kalvar medelvikt 50 kg	0,23	
Kalvar medelvikt 70 kg	0,28	
Boskap medelvikt 300 kg	0,84	Dräktiga djur skall ha 10 % större golvyta.
Boskap medelvikt 500 kg	1,27	
Får och getter medelvikt 25 kg	0,20	
Får och getter medelvikt 50 kg	0,30	Beläggningen bör vara relativt hög för att undvika skador på djuren vid start, landning eller turbulens. Dock måste alla djuren kunna ligga ner samtidigt. Hänsyn tas även till klimatet, den totala transporttiden och ankomsttiden vid bestämning av belägningsgraden.
Får och getter medelvikt 75 kg	0,40	
Svin medelvikt 15 kg	0,13	
Svin medelvikt 25 kg	0,15	
Svin medelvikt 50 kg	0,35	
Svin medelvikt 100 kg	0,51	

## 35 §

*Sjötransporter*

Djurslag levande vikt i kg	Yta, m <sup>2</sup> / djur	Anmärkingar
Hästar 200-300 kg	1,0-1,2	
300-400 kg	1,2-1,5	
400-500 kg	1,5-1,75	
500-600 kg	1,75-2,0	

600-700 kg	2,0-2,25	Dräktiga djur skall ha 10 % större utrymme.
Nötkreatur 200-300 kg	0,85-1,1	
300-400 kg	1,1-1,35	
400-500 kg	1,35-1,55	
500-600 kg	1,55-1,8	
600-700 kg	1,8-2,1	
Får och getter 20-30 kg	0,24-0,27	
30-40 kg	0,27-0,29	
40-50 kg	0,29-0,32	
50-60 kg	0,32- 0,34	
60-70 kg	0,34-0,39	
Svin 10 kg eller mindre	0,20	
20 kg	0,28	
45 kg	0,37	
70 kg	0,60	
100 kg	0,85	
140 kg	0,95	
180 kg	1,10	
270 kg	1,50	

<b>Fjäderfä i container</b>	<b>Yta, cm<sup>2</sup>/kg</b>	
Fjäderfä <1,6 kg	180-200	Dessa siffror kan variera beroende på fåglarnas vikt och storlek, deras fysiska tillstånd, väderleksförhållandena och transporttiden. Gäller alla färd sätt.
Fjäderfä 1,6-3,0 kg	160	
Fjäderfä 3,0-5,0 kg	115	
Fjäderfä >5,0 kg	105	
Dagsgamla kycklingar	21-25 cm <sup>2</sup> /djur	

---

Denna förordning träder i kraft den 1 november 1998.

---

Mariehamn den 29 september 1998.

ROGER JANSSON  
lantråd

Gun Carlson  
föredragande ledamot