

Nr 19

LANDSKAPSLAG

om besiktning och registrering av fordon

Föredragen för Republikens President den 26 mars 1993

Utfärdad i Mariehamn den 2 april 1993

I enlighet med landstingets beslut¹⁾ stadgas:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om besiktning och registrering av fordon som avses i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

Det som i denna lag är stadgat om fordonsägare gäller även fordonets innehavare om det av ägaren har överlåtits i innehavarens varaktiga besittning.

Importbesiktning, registreringsbesiktning, kontrollbesiktning, kopplingsbesiktning och ändringsbesiktning utförs av motorfordonsbyrån i enlighet med denna lag och landskapslagen om motorfordonsbyrån (9/75).

2 kap.

Typbesiktning och importbesiktning

2 §

Typbesiktning

Vid typbesiktning klassificeras ny fordons-
typ. Typbesiktning som utförts av rikets myndigheter i enlighet med där gällande bestämmelser äger tillämpning också i landskapet.

3 §

Importbesiktning

Vid importbesiktning klassificeras ett enskilt

fordon. Vid importbesiktning skall kontrolleras att fordonet till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ägarens ansökan antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

Över importbesiktning skall besiktningsman upprätta ett besiktningsinstrument.

4 §

Fordon som skall importbesiktigas

Till importbesiktning skall föras moped och motorsläde samt sådant registreringspliktigt motordrivet fordon som införts av någon annan än fordonstillverkarens i landet verksamma representant.

Med undantag från vad i 1 mom. stadgas behöver inte till importbesiktning föras

a) person- eller paketbil, motorcykel eller moped som förtullats som flyttgodis och medförs för eget bruk av person som inflyttar från utlandet,

b) motordrivet fordon som erhållits från utlandet som arv eller genom testamente,

c) fordon som förvärvats vid tullauktion eller annan av staten anordnad auktion,

d) fordon som innehas av utländsk statsrepresentation eller medlem av diplomatkåren, inte heller

e) veteranfordon eller annat över 25 år gammalt fordon.

Fordon som i enlighet med bestämmelserna i

¹⁾ Ls framst. nr 29/1991-92
Lu bet. nr 2/1992-93

2 mom. inte behöver företes för importbesiktning skall dock företes för registreringsbesiktning.

Registreringspliktigt fordon som av enskild person för eget bruk tillverkats i landskapet skall besiktigas enligt bestämmelserna för importbesiktning.

5 §

Anmälan för importbesiktning

Anmälan för importbesiktning skall göras skriftligt till motorfordonsbyrån. Anmälan skall innehålla uppgifter om fordonets märke, typ, tekniska data och huvudmått. Till anmälan skall fogas registerutdrag för fordon som varit registrerat utomlands.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas vid importbesiktning kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

3 kap. Registreringsbesiktning

6 §

Registreringsbesiktning

Vid registreringsbesiktning kontrolleras om ett enskilt typbesiktigat fordon till konstruktion, utrustning, mått, vikt, skick och egenskaper överensstämmer med gällande bestämmelser samt kontrolleras de uppgifter om fordonet som skall antecknas i fordonsregistret. Fordon som överensstämmer med gällande bestämmelser skall efter ansökan från ägaren antecknas i fordonsregistret och godkännas för användning i trafik.

Över registreringsbesiktning skall besiktningsman upprätta ett besiktningsinstrument.

7 §

Fordon som registreringsbesiktigas

Utöver de fordon som avses i 6 § 1 mom. skall ett fordon föras till registreringsbesiktning om

a) typ- eller importbesiktning enbart gällt fordonets chassi,

b) det har ändrats efter en typ- eller importbesiktning,

c) det vid importbesiktning visat sig ha bristfällighet,

d) över sex månader förflutit sedan import- eller registreringsbesiktning utförts utan att fordonet registrerats,

e) det skall tas i bruk på nytt efter att ha varit avfört ur fordonsregistret eller om

f) motorfordonsbyrån av särskilda skäl be-

slutar att registreringsbesiktning skall utföras.

Ett fordon som inte skall registreringsbesiktigas i enlighet med rikets bestämmelser behöver inte registreringsbesiktigas i landskapet om inte annat särskilt stadgas i denna lag.

8 §

Handlingar vid registreringsbesiktning

Vid besiktning bör företes

a) avskrift av fordonets typbesiktningsintyg eller vid importbesiktning utfärdat besiktningsinstrument och typregisterutdrag för personbil,

b) i fråga om släpvagn, ett av släpvagnens tillverkare utfärdat schema över tryckluftsbromsar, intyg över de axeltryck och den totalvikt som garanteras för släpvagnen och utredning över släpvagnens dimensionering och

c) det tidigare registerutdraget eller annan utredning över tidigare registrering.

Om det är nödvändigt för bedömningen av om ett fordon kan godkännas kan motorfordonsbyrån ålägga fordonets ägare att anskaffa visst intyg eller viss utredning.

4 kap. Kontrollbesiktning

9 §

Kontrollbesiktning

Vid kontrollbesiktning kontrolleras om de uppgifter som antecknats i fordonsregistret angående fordonet är riktiga och att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald samt genom yttre granskning och vid behov genom provkörning om fordonet och dess utrustning är i trafiksäkert skick och även i övrigt motsvarar bestämmelserna. Kontrollbesiktning förrättas av besiktningsman vid motorfordonsbyrån.

Kontroll av att erforderlig trafikförsäkringspremie är betald behöver inte göras om

a) anmälan avseende ändring av bilens besittning inom ett år gjorts till motorfordonsbyrån,

b) för besiktningsman företes intyg över att ny trafikförsäkring tagits efter att bil fått ny besittningshavare eller

c) kontrollbesiktning av buss verkställs för andra gången under samma år.

Fordonet skall före besiktningen rengöras så att dess tillverkningsnummer kan konstateras och fordonet samt dess utrustning granskas. Fordonet skall föras till besiktningen olastat, om inte motorfordonsbyrån bestämmer annorlunda eller ger tillstånd till lastning.

Efter att fordonet godkänts vid kontrollbesiktning skall anteckning härom göras i fordonregistret.

10 §

Fordon som kontrollbesiktigas

Ägaren skall årligen, med i 11 § nämnda undantag, till kontrollbesiktning föra i fordonregistret införd

- a) personbil,
- b) paketbil,
- c) lastbil,
- d) annan än i 2 mom. avsedd buss och
- e) annan än i 3 mom. avsedd släpvagn.

Buss som varit i bruk under tre kalenderår efter det år den togs i bruk skall kontrollbesiktigas två gånger årligen.

Med broms utrustad släpvagn som kan kopplas till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg skall besiktigas vartannat år. Lätt släpvagn behöver dock inte föras till kontrollbesiktning.

Veteranfordon skall besiktigas vartannat år.

11 §

Undantag från kontrollbesiktningsskyldigheten

Fordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det år det genomgått import- eller registreringsbesiktning.

Nyregistrerad person- eller paketbil inregistrerad för privat bruk behöver inte föras till kontrollbesiktning under de första två åren efter det år då fordonet togs i bruk.

Personbil i privat bruk behöver inte heller föras till kontrollbesiktning under det fjärde året efter det år bilen togs i bruk, om inte motorfordonsbyrån på grund av fordonets skick beslutar annat.

Släpvagn med broms, kopplad till bil vars totalvikt är högst 3.500 kg, behöver inte föras till kontrollbesiktning under det första året efter det år då fordonet togs i bruk.

Veteranfordon behöver inte föras till kontrollbesiktning under det första året efter det år fordonet godkändes som veteranfordon.

12 §

Besiktningstid

Kontrollbesiktning av fordon som avses i 10 § skall förrättas under fordonets besiktningstid som omfattar besiktningstiden och den närmast följande månaden, om inte i denna paragraf eller i 13 eller 14 §§ annorlunda stadgas. Tid för besiktning skall beställas före utgången av besiktningstiden. Sista siffran i fordonets registreringsnummer bestämmer besiktningstiden enligt följande:

Sista siffran i registreringsnumret	Besiktningstid
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

Buss skall kontrollbesiktigas före utgången av juni månad och därefter före utgången av december månad, varvid fyra månader skall ha förflutit från den senaste kontrollbesiktningen. Buss som avses i 10 § 2 mom. och som inte använts i trafik före juli månad behöver inte föras till besiktning före utgången av juni månad. Buss som inte avses i 10 § 2 mom. får besiktigas en gång per år, dock tidigast fyra månader efter senaste besiktning.

Besiktningstid för kontrollbesiktning av veteranfordon är juli månad.

På grund av anhopning av arbete på besiktningstället, besiktningställets arbetssituation eller annan motsvarande tillfällig orsak kan motorfordonsbyrån tillåta att stadgade tidsfrister för att föra bil till kontrollbesiktning överskrids. Tillstånd att överskrida föreskrivna tider får ges för högst tre månader.

13 §

Undantag från besiktningstidsbestämmelse

Motorfordonsbyrån kan av synnerliga skäl tillåta att ett fordon kontrollbesiktigas före besiktningstiden, förutsatt att minst åtta månader förflutit sedan registreringsbesiktningen eller den föregående kontrollbesiktningen.

Fordon får kontrollbesiktigas under den månad som följer närmast efter besiktningstiden. Fordon som inte besiktigas inom denna tid får inte användas i trafik i annat än i 3 mom. avsedda fall (körförbud) eller när den förs till besiktning på en tid som särskilt beställts för den.

Om ett fordon bevisligen tillfälligt tagits ur bruk under hela den besiktningstid som be-

stämms för det skall kontrollbesiktning förrättas inom en månad efter det fordonet tagits i bruk på nytt. Vad som i detta moment stadgas om fordon som tillfälligt tagits ur bruk gäller även fordon som är i utlandet under hela den besiktningstid som föreskrivs för det. Används fordon i trafik efter utgången av den stadgade tiden för besiktning skall i fordonet medföras en tillförlitlig utredning om att fordonet tillfälligt varit ur trafik eller befunnit sig i utlandet.

5 kap. Kopplingsbesiktning

14 §

Kopplingsbesiktning

Bil och släpvagn som skall kopplas till varandra skall innan fordonskombinationen tas i bruk godkännas vid en kopplingsbesiktning, varvid kontrolleras att bilen och släpvagnen lämpligen kan kopplas till varandra samt att kopplingsanordningarna är hållbara och ändamålsenliga. Dessutom undersöks om fordonskombinationen uppfyller kraven på mått, vändbarhet och andra egenskaper som framgår av bestämmelser rörande fordonskombination samt fastställs fordonskombinationens högsta tillåtna totalvikt och dess fördelning mellan fordonen.

Fordonens registerutdrag eller motsvarande handlingar skall företes och vid behov även en utredning om kopplingsanordningarnas hållfasthet.

Efter att fordon godkänts vid kopplingsbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret. Dessutom skall i fordonets registerutdrag antecknas datum för besiktningen samt de mått- och viktbegränsningar som fastställts gälla. Om det är fråga om korskoppling som avses i 15 § skall detta antecknas och om det är fråga om individuell koppling skall antecknas till vilket fordon koppling får ske.

15 §

Korskoppling

Vid kopplingsbesiktning av bil eller släpvagn som skall kunna kopplas till flera fordon utan särskild besiktning för varje fordonskombination (korskoppling) skall särskilt kontrolleras om fordonet uppfyller de krav som ställs för korskoppling och om fordonet i övrigt är lämpligt för det ändamålet.

Person- eller paketbil kan godkännas för korskoppling utan särskild besiktning om bilen vid typbesiktning godkänts för korskoppling och vid registreringsanmälan uppgivits att bilen försetts med sådan draganordning som godkänts vid typbesiktning.

6 kap. Ändringsbesiktning

16 §

Ändringsbesiktning

Har fordons konstruktion eller utrustning ändrats så att i fordonsregistret antecknade tekniska data förändrats, eller om ändringen kan inverka på trafiksäkerheten, skall fordonet godkännas vid ändringsbesiktning innan det används i trafik. Vid ändringsbesiktning iaktas i tillämpliga delar vad som stadgas om registreringsbesiktning.

Efter att fordon godkänts vid ändringsbesiktning skall anteckning härom göras i fordonsregistret. Dessutom skall i fordonets registerutdrag antecknas datum för besiktningen och de ändrade uppgifter som ändringsbesiktningen föranlett.

17 §

Undantag från ändringsbesiktnings- skyldigheten

Om fordonets konstruktion och utrustning motsvarar gällande bestämmelser krävs inte ändringsbesiktning då

- a) bil som använts i tillståndspliktig trafik eller vid förarutbildning tas i privat bruk,
- b) lastutrymmet i en paket- eller lastbil utrustas med för godstransport behövlig skyddsfodring, värmeisolering eller nödvändiga hylor,
- c) bils eller motorcykels däckdimension ändras så att fälgens nominella diameter avviker från originalet med högst 26 mm eller bredden med högst 30 mm eller då
- d) fordonets färg byts.

7 kap. Bristfällighet hos fordon

18 §

Bristfällighet

Om fordon vid besiktning konstateras vara så bristfälligt att det utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön skall dess användning förhindras genom att fordonets registreringsskyltar och registerutdrag omhändertas till dess fordonet godkänts vid ny besiktning.

Om fordon vid besiktning konstateras ha en bristfällighet som inte utgör en omedelbar fara för trafiksäkerheten eller miljön kan fordonet godkännas och ägaren åläggas att avhjälpa bristfälligheten inom viss tid samt, om skäl därtill finns, ägaren åläggas att föra fordonet till ny besiktning. Motorfordonsbyrån har rätt att i enskilda fall, i stället för att utföra ny

besiktning, godkänna intyg från verkstad att ett fordon uppfyller de krav byrån ställt.

Utan hinder av vad i 1 mom. stadgas får fordon användas vid provkörning i omedelbart samband med reparation och för färd kortast lämpliga väg från plats där reparation skett till plats där besiktning görs, om inte besiktningsman annorlunda bestämmer.

Motorfordonsbyrån kan besluta att ett fordon som underkänts i enlighet med vad i 2 mom. stadgas får användas högst en månad efter underkännandet. Motorfordonsbyrån kan av synnerliga skäl förlänga tillståndet.

19 §

Trafikövervakning

Besiktningsman eller polisman kan vid trafikövervakning kontrollera att fordon är funktionsdugligt och trafiksäkert. Besiktningsman och polisman har rätt att vid trafikövervakning provköra fordon.

Besiktningsman eller polisman kan, om anledning därtill finns, besluta att ett fordon snarast skall föras till motorfordonsbyrån för besiktning. Vad som i 18 § stadgas om konstaterad bristfällighet vid besiktning gäller i tillämpliga delar även sådan bristfällighet som konstateras vid trafikövervakning.

8 kap.

Fordonsregister

20 §

Registrering

Motorfordonsbyrån skall anteckna för registrering anmält fordon med hemort i landskapet i fordonsregistret (registrering) om det överensstämmer med gällande bestämmelser.

Undantagna från registreringskyldigheten är

- a) terrängfordon,
- b) motorredskap, avsedda för skördearbete eller vägunderhåll, samt traktorer och motorredskap som är avsedda att styras av gående,
- c) mopeder,
- d) släpvagnar som är avsedda att kopplas till motorcykel, moped, traktor eller motorredskap eller
- e) släpanordningar och slädar.

Fordon får registreras i fordonsregistret efter typbesiktning eller om det godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd importbesiktning. Dessutom krävs att fordon som avses i 7 § godkänts vid en högst sex månader tidigare utförd registreringsbesiktning.

Efter att motorfordonsbyrån registrerat fordon som tidigare varit registrerat annorstädes i landet skall motorfordonsbyrån meddela detta till bilregistercentralen.

Ett fordon anses ha hemort i landskapet om dess ägare eller innehavare bor i landskapet eller om det huvudsakligen används i landskapet.

21 §

Uppgifter som skall antecknas

I fordonsregistret skall för varje fordon antecknas

a) det datum fordonet första gången togs i bruk samt registrerings- och avregistreringsdag samt dessutom vid behov uppgift om orsak till avregistrering,

b) ägarens och innehavarens namn, adress, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum samt innehavarens besittningsrätt till fordonet,

c) datum för den registrerings- eller kontrollbesiktning samt ändrings- och kopplingsbesiktning som senast har utförts, varvid för de fordon som registreras utan registreringsbesiktning registreringsdagen skall gälla som datum för registreringsbesiktning,

d) fordonets registreringsnummer och tillverkningsnummer,

e) om fordonet skall försäkras, uppgift om försäkringen enligt försäkringsbolagets intyg,

f) uppgift om bilinteckning,

g) användningsändamål samt begränsningar och villkor angående användning och registrering,

h) importörens namn om fordonet genomgått importbesiktning,

i) det tidigare registreringsnumret om fordonet varit registrerat tidigare samt

j) i besiktningsinstrument eller typintyg antecknade uppgifter.

Anmäls minderårig som ägare till registreringspliktigt fordon skall den som faktiskt innehar fordonet samtidigt anmälas.

22 §

Uppgifter som kan antecknas

I fordonsregistret kan för varje fordon antecknas uppgifter som ligger till grund för bilskattefrihet och andra uppgifter som motorfordonsbyrån anser nödvändiga för främjande av trafiksäkerheten och skötseln av de uppgifter som hör till motorfordonsbyråns verksamhetsområde.

23 §

Ändring av registrerade uppgifter

Om uppgift som avses i 21 och 22 §§ ändras skall detta antecknas i fordonsregistret. Sådan anteckning behöver dock inte göras när det är fråga om en sådan ändring av fordons konstruktion eller utrustning som inte behöver vara godkänd vid ändringsbesiktning.

9 kap. Registreringsanmälan

24 §

Registreringsanmälan

Anmälan för registrering av fordon skall av ägaren göras skriftligen hos motorfordonsbyrån och i tillämpliga delar innehålla de uppgifter som avses i 21 och 22 §§. Fordon får inte, utom i fall som avses i 33 §, tas i bruk före registreringen varvid som registreringsdag anses den dag då registreringsanmälan inkommit till motorfordonsbyrån.

Till registreringsanmälan skall fogas

- a) bevis om äganderätten,
- b) fordonets besiktningsinstrument,
- c) om fordonet inte tidigare varit registrerat i landet, en utredning angående slutligt erlaggande av skatter och avgifter i anslutning till bilens tillverkning eller införsel i landet,
- d) om fordonet tidigare varit registrerat i landet, det förutvarande registerutdraget eller en avskrift av det förutvarande registerkortet eller av bilregistermyndighet utfärdat bevis över tidigare registrering och
- e) utredning om att tillstånd att ta i bruk fordonet erhållits i de fall fordonet till konstruktion, utrustning eller användning avviker från vad som är tillåtet.

Om uppgift som avses i 1 mom. ändras skall ägaren anmäla detta till motorfordonsbyrån.

25 §

Anmälan vid byte av ägare eller innehavare

Övergår registrerat fordon till ny ägare skall den nye ägaren inom sju dagar från ägarbytet skriftligen anmäla detta till motorfordonsbyrån, dock så att anmälan även kan göras av den förre ägaren. Till anmälan om ägarbyte som görs av ny ägare skall fogas ett bevis om äganderätten. Om ett dödsbo är anmälningsskyldigt skall anmälan göras inom sju dagar efter boppteckningen.

Övergår registrerat fordon till ny innehavare skall ägaren eller den nye innehavaren inom sju dagar från innehavarbytet skriftligen anmäla detta till motorfordonsbyrån, dock så att anmälan även kan göras av den förre innehavaren.

Motorfordonsbyrån kan av särskilda skäl tillåta att tidsfrist som avses i 1 eller 2 mom. överskrids.

10 kap. Registerutdrag

26 §

Utfärdande av registerutdrag

Efter registreringen skall till fordonets ägare

utges en handling med uppgifter ur fordonsregistret om fordonet och vem som äger det (registerutdrag eller interimistiskt registerutdrag).

Om godkännande av fordon grundar sig på beslut landskapsstyrelsen utfärdat åt ägaren eller på villkor som besiktningsman bestämt skall beslutets nummer eller villkoret antecknas i registerutdraget och beslutet eller avskrift därav medföras vid färd.

27 §

Överlämnande av registerutdrag och ägarbyte

Registerutdrag överlämnas till fordonets ägare eller med dennes medgivande till innehavaren.

Vid ägarbyte av fordon skall förre ägaren till nye ägaren överlåta fordonets registreringsskyltar och registerutdrag.

28 §

Giltighetstid för registerhandlingar

Har ägaren under giltighetstiden för interimistiskt bevis inte erhållit registerutdrag eller har registerutdraget eller del därav förstörts eller förkommit skall han anhålla om nytt sådant hos motorfordonsbyrån.

29 §

Förvaring av registerhandlingar

Registerhandlingar skall förvaras omsorgsfullt. Vid användningen av bil, motorcykel och släpvagn, som skall registreras, skall det senast utfärdade registerutdraget eller det interimistiska beviset medföras och skall vid anfordran visas för besiktningsman eller polisman.

30 §

Avregistrering

Har registrerat fordon förstörts eller används det inte av annan orsak skall ägaren inom en månad från det bilens användning upphört återställa fordonets registreringsskyltar och göra avregistreringsanmälan till motorfordonsbyrån. Fordonet anses avlägsnat ur fordonsregistret från den dag avregistreringsanmälan gjorts och registreringsskyltarna återställt till motorfordonsbyrån. Motorfordonsbyrån skall anteckna i fordonets registerutdrag att fordonet avregistrerats.

Om fordon inte förts till kontrollbesiktning eller det annars framkommer att fordon inte längre används eller om trafikförsäkringspremie inte betalats kan fordonet avregistreras om inte annat särskilt stadgas. Fordon som är in-tecknat eller för vilken ansökan om in-teckning lämnats till landskapsstyrelsen får inte avregistreras utan skriftligt samtycke av in-teckningshavare.

11 kap. Registreringsskyltar

31 §

Registreringsskyltar

Motorfordonsbyrån skall sedan den tagit emot registreringsanmälan för fordon till ägaren överlämna fordonets registreringsskyltar och registerutdrag eller vid behov ett interimisbevis som berättigar till bruk av skyltarna.

I samband med mottagandet av registreringsskyltarna skall ägaren erlægga en av landskapsstyrelsen fastställd ersättning.

Vid byte av registreringsskylt skall den gamla registreringsskylten återlämnas till motorfordonsbyrån.

Tillverkningen av registreringsskyltar ombesörjs av landskapsstyrelsen som också beslutar om deras mått och utseende.

32 §

Registreringsskyltarnas placering och skadad eller förlorad skylt

Registreringsskyltarna skall fästas på lämplig plats på fordonet,

- a) på bil framtill och baktill,
- b) på motorcykel baktill,
- c) på traktor och motorredskap framtill och
- d) på släpvagn baktill.

Har fordons registreringsskylt skadats eller förlorats skall fordonets ägare genom motorfordonsbyrån anskaffa ny registreringsskylt. Ersättning för ny registreringsskylt skall erläggas vid beställningen varefter en anteckning i registerutdraget berättigar fordonsägaren att använda av honom själv anskaffad tillfällig skylt till dess han erhållit ny registreringsskylt.

33 §

Användande av oregistrerat registeringspliktigt fordon

Innan ett registeringspliktigt fordon registreringsanmäls och försetts med registreringsskyltar får det inte, utom i fall som avses i 12 kap., användas i trafik.

12 kap. Provnummerskyltar

34 §

Provnummerskyltar

Företag som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon kan, av motorfordonsbyrån få tillstånd att använda provnummerskyltar varvid registreringspliktigt fordon får brukas även om det inte är registrerat förutsatt att det är behörigen försäkrat och att intyg från tillståndsgivande myndighet över rätten att använda provnummerskyltar medförs. Skyltarna

skall fästas på fordonet på sätt som föreskrivs för registreringsskyltar.

Provnummerskyltar får endast användas för ändamål som direkt ansluter till företagets affärsverksamhet som

- a) vid provkörning av fordon och körning till besiktningsman,
- b) vid förevisning av fordon i reklam- och försäljningssyfte och
- c) vid annan förflyttning som står i omedelbart samband med tillverkning eller iståndsättande av fordon eller handel med fordon.

35 §

Tillstånd från polismyndigheten

Polismyndigheten kan bevilja tillstånd att för viss tid använda provnummerskyltar när ett fordon skall föras till besiktningsman eller när det i annat fall bedöms vara nödvändigt. Tillståndet skall härvid ges för så kort tid som möjligt och inte utan särskilda skäl för längre tid än tio dagar.

36 §

Återlämnande och återkallande av provnummerskyltar

Provnummerskyltarna skall återlämnas till den tillståndsgivande myndigheten när tiden för deras användande utgått.

Missbrukas provnummerskyltarna kan den tillståndsgivande myndigheten återkalla rätten att använda dem.

37 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser angående provnummerskyltars utformning och användning meddelas av landskapsstyrelsen.

13 kap.

Fordon registrerade utanför landskapet

38 §

Användning av fordon registrerat i riket

I riket godkänt och registrerat fordon som är försett med registreringsskyltar får under en tillfällig vistelse i landskapet användas i trafik varvid registerutdrag eller annan handling som berättigar till bruk av bilen skall medföras fordonet och vid anfordan visas för besiktningsman eller polisman.

39 §

Tillfälligt införande i landskapet av i utlandet registrerat fordon

Om person som är stadigvarande bosatt utomlands i en stat som anslutit sig till vägtrafikavtalet i Geneve av år 1949 eller avtalet i Wien

av år 1968 för sitt personliga bruk inför registreringspliktigt fordon får fordonet, med beaktande av de villkor och begränsningar avtalen anger, utan att besiktigas eller registreras, användas i landskapet under högst ett år räknat från införandet förutsatt att

a) fordonet är registrerat i ett fördragsslutande land,

b) fordonet är försett med i avtalen förutsatta registreringsskyltar, handlingar och nationalitetsmärke,

c) fordonets eller fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de i landskapet tillåtna,

d) för fordonet finns en i landskapet gällande trafikförsäkring och att

e) fordonets förare har med sig ett registerutdrag givet i registreringslandet och ett intyg över sin rätt att inneha fordonet om det inte är registrerat i en medföljande persons namn.

40 §

Tillfälligt införande i landskapet av annat än i 39 § avsett registreringspliktigt fordon

I landskapet registreringspliktigt fordon som är registrerat i annan utländsk stat än som avses i 39 § får för ägarens tillfälliga bruk med motorfordonsbyråns tillstånd användas i trafik i landskapet.

Förutsättningarna för att tillstånd skall beviljas är att

a) sökanden företer ett av finsk konsul, polismyndighet i hemlandet eller detta lands konsul här i landet skrivet intyg att fordonet i hemlandet är godkänt för regelbundet bruk och behörigen registrerat,

b) fordonet är försett med registreringsstatens nationalitetsbeteckning,

c) fordonets eller fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som är tillåtna i landskapet,

d) fordonets förare har ett intyg över sin rätt att inneha fordonet om det inte är registrerat i en medföljande persons namn,

e) sökanden företer en utredning om att för fordonet tecknats trafikförsäkring som gäller i landskapet och att

f) fordonet tullbehandlats.

Tillfälligt användningstillstånd enligt denna paragraf beviljas för högst ett år. För fordonet ges särskilda registreringsskyltar (tullskyltar) angående vilka i tillämpliga delar gäller bestämmelserna om registreringsskyltar.

41 §

Tillfälligt införande i landskapet av i utlandet registrerad släpvagn

Släpvagn som är registrerad i utlandet får användas kopplad till ett i landskapet registre-

rat dragfordon om släpvagnens totalvikt överstiger 3,5 ton och användandet sker i omedelbar anslutning till internationell speditorsverksamhet.

För turism eller demonstration avsedd släpvagn som är registrerad i utlandet får användas kopplad till ett i landskapet registrerat dragfordon.

Förutsättningar för användning av släpvagn som avses i 1 mom. är att

a) den är försedd med registreringsstatens registreringsskylt och nationalitetsbeteckning,

b) den lämpar sig för korskoppling,

c) dragfordonets förare medför släpvagnens registerutdrag eller en högst sex månader tidigare intygad kopia därav samt att

d) fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som i landskapet är tillåtna på väg eller godkänns vid koppling.

Om släpvagn tagits i bruk i en stat där släpvagnar inte registreras får den användas i landskapet förutsatt att vad som i 1 och 2 mom. nämns i tillämpliga delar iakttas. Dragfordonets förare skall medföra av släpvagnens ägare eller av myndighet givet intyg över vikter som tillåts för släpvagnen och ett intyg över besiktning eller teknisk inspektion som förrättats högst ett år tidigare. Släpvagnen skall vara försedd med av dess ägare eller av myndighet given nummerbeteckning.

42 §

Tillfällig koppling av släpvagn till i utlandet registrerad bil

Till bil vars totalvikt är högst 3,5 ton och som är registrerad i utlandet får kopplas en i landskapet registrerad släpvagn som godkänts för korskoppling om bilen är lämplig för korskoppling och fordonskombinationens huvudmått och vikter inte överskrider de värden som i landskapet är tillåtna på väg eller godkänns vid koppling.

43 §

Tillfälligt införande i landskapet av moped

Om person som fyllt 15 år och som är stadigvarande bosatt i utlandet till landskapet inför moped är han berättigad att använda mopeden i landskapet under högst ett år förutsatt att för mopeden tecknats trafikförsäkring som gäller i landskapet.

44 §

Besiktning- och registreringsplikt

Om i utlandet registrerat fordon införs till landskapet för att varaktigt användas här skall det inom 30 dagar efter förtullningen företes till besiktning och anmälas till registrering.

**14 kap.
Särskilda bestämmelser**

45 §

Internationell vägtrafik

Vid internationell vägtrafik skall på bil finnas i internationella vägtrafikkonventionen förutsatt nationalitetsskylt.

46 §

Skrotningsavgift

För täckande av de kostnader som förorsakas samhället till följd av omhändertagande och skrotning av motorfordon som inte längre används, uppbärs vid registrering en särskild avgift. Landskapsstyrelsen fastställer grunderna för avgiftens uppbärande och dess storlek.

Uppburna skrotningsavgifter bildar en till landskapets budget ansluten fond (skrotbilsfonden). Utgifter i anslutning till omhändertagande av skrotfordon betalas med fondens medel. Det ankommer på landskapsstyrelsen att fastställa närmare bestämmelser för utbetalning av bidrag ur fonden samt att pröva ansökan om bidrag.

47 §

Straff

Den som bryter mot bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade bestämmelser skall dömas till straff i enlighet med vad därom är föreskrivet i vägtrafiklagen för landskapet Åland (27/83).

Angående åklagares rätt att avstå från att väcka åtal, domstols rätt att avstå från att ådöma straff samt polismans rätt att tilldela anmärkning finns bestämmelser i vägtrafiklagen för landskapet Åland.

48 §

Avgift och ersättning

Landskapsstyrelsen beslutar om avgifter och
Mariehamn den 2 april 1993

ersättningar i samband med besiktning och registrering samt om beloppens storlek.

Avgift eller ersättning som enligt denna lag skall erläggas till landskapet får utmätas utan dom eller utslag.

49 §

Ändringsökande

Beslut som på grund av denna lag fattats av polismyndigheten eller motorfordonsbyrån kan inom 30 dagar överklagas hos landskapsstyrelsen.

Ändring får inte sökas beträffande ändamålsenligheten i landskapsstyrelsens beslut. Över lagligheten av beslut fattat av landskapsstyrelsen får besvär anföras inom 30 dagar hos Högsta förvaltningsdomstolen.

I denna paragraf nämnda tidsfrister räknas från den dag beslutet eller åtgärden delgivits.

Med stöd av denna lag meddelat beslut eller föreskrift skall tillämpas omedelbart även om det inte vunnit laga kraft om inte besvärsmyndigheten bestämmer annorlunda.

50 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser angående verkställigheten och tillämpningen av denna landskapslag meddelas vid behov av landskapsstyrelsen.

51 §

Ikraftträdelsebestämmelse

Denna lag träder i kraft den 1 april 1993.

Genom denna lag upphävs

1) 4, 5 och 13 kap. landskapslagen den 4 december 1958 om fordon i landskapet Åland (25/58) och

2) 3 och 9 kap. motorfordonsförordningen den 10 november 1960 för landskapet Åland (27/60).

RAGNAR ERLANDSSON
lantråd

Tomas Lundberg
föredragande

