

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1992

Nr 45

Nr 45

## LANDSKAPSSTYRELSENS BESLUT

### om taxor för befordran med färdtjänstbil.

Utfärdad i Mariehamn den 31 augusti 1992.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 21a § LL om yrkesmässig trafik, (17/80) beslutat fastställa de övre tillåtna taxorna för befordran med färdtjänstbil som följer:

#### 1 §

Denna taxa skall tillämpas vid tillståndspliktig persontrafik med färdtjänstbil.

#### 2 §

Mätartaxan omfattar grundavgift, på körsträckans längd baserad avgift, väntetidsavgift, tilläggsavgiften för körning som utförs nattetid, helgdagar och under annan därmed likställd tidpunkt samt på körtiden baserad avgift såvida körhastigheten är exceptionellt låg.

#### 3 §

I grundavgift får per körning debiteras 27,00 mk. Om passagerare vilka skilt har beställt bilen transporteras under samma körning och om den som utför körningen, med beställarnas samtycke, har kombinerat dessa körningar, får för varje enskild beställning, utöver den första beställningen, uppbäras en tilläggsavgift på 10,00 mk.

För körning som börjar under tiden 18.00—22.00, får uppbäras en tilläggsavgift på 7,00 mk. Dock får lördagar, dagar före kyrklig helg, dagen före självständighetsdagen och valborgsmässoaftonen tilläggsavgift uppbäras för körning som börjar redan klockan 14.00. Denna

tilläggsavgift är dock 13,00 mk om körningen börjar under tiden 22.00—06.00 eller om den utförs på söndagar, kyrkliga helgdagar eller på självständighetsdagen eller första maj. Taxametern skall inställas på tilläggsavgiften.

#### 4 §

På basen av körsträckans längd får uppbäras en avgift som indelas i fyra taxeklasser beroende på antalet beförade personer. I varje taxeklass skall med grundavgift köras nedan angiven körsträcka och för varje påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 1,00 mark:

Taxa I: 1—2 p. 217,02 m (4,61 mk/km)

Taxa II: 3—4 p. 180,61 m (5,54 mk/km)

Taxa III: 5—6 p. 164,26 m (6,09 mk/km)

Taxa IV: över 6 p. 149,36 m (6,70 mk/km)

Då taxeklass fastställs beaktas inte barn under 12 år som medföljer taxipassageraren. Två barn under 12 år räknas som en person.

#### 5 §

För väntetid får debiteras 129,90 mk per timme vilket motsvarar 1,00 mark för varje period på 27,7 sekunder. Sker körningen på grund av trafik hinder, vägförhållanden eller annan liknande orsak så långsamt, att ersättningen för väntetid skulle bli större än på basen av körsträckan, får i stället för på körsträckan baserad avgift även under den egentliga körningen debiteras väntetidsersättning.

## 6 §

Avgifterna och grunderna för dem skall vara synliga för passageraren.

## 7 §

Detta beslut träder i kraft den 1 september 1992.

Mariehamn den 31 augusti 1992

Lantråd RAGNAR ERLANDSSON

Byråchef Pia Rothberg-Olofsson