

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1989

Nr 8

Nr 8

## ÅLANDS LANDSKAPSTYRELSES BESLUT

### angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland

Utfärdat i Mariehamn den 3 februari 1989

Enligt 21a § landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) sådan bestämmelsen lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/80) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

#### 1 §

Taxa för beställningstrafik omfattar **grundavgift** om 260 mark, **timavgift** om 140 mark de första 10 timmarna och därefter 68 mark för varje påbörjad timme samt **kilometeravgift** om 23 mark för varje påbörjad sträcka om 10 kilometer. Timavgift får uppbäras för det antal timmar, som fordonet är bundet till en sammanhängande beställningskörning, dock minst två timavgifter.

#### 2 §

Taxa för beställningstrafik beräknas, beträffande timmar och kilometer, utgående från bussens stationsort och med avslutning där. Som körtid till den överenskomna avfärdsplatsen och från platsen där den överenskomna körningen slutförts till stationsorten skall räknas den för körningen i verkligheten utnyttjade tiden, dock högst den tid som åtgår vid färd med en medelhastighet om 50 km/timme.

#### 3 §

Från beställningstaxan avdras 250 mark för varje natt som beställaren betalar förarens övernattningskostnader eller ordnar logi.

#### 4 §

Söndagar och helgdagar får utöver taxa för beställningstrafik uppbäras 47 mark för varje påbörjad timme, dock högst för 10 timmar per dygn.

#### 5 §

Är bussens platsantal högst 30 minskas taxan för beställningstrafik med 15 %, dock med undantag av grundavgiften. Är platsantalet högre än 58, får taxan, med undantag av grundavgiften, höjas med 15 %. Är platsantalet högre än 70, får nämnda höjning vara 25 %.

Har för körningen använts en större buss än beställningen förutsatt, beräknas avgiften enligt storleken av den buss som beställningen avsåg om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

Då särskilt utrustad buss enligt bussförbundets normer används på beställarens begäran får beställningstaxan för de i punkt 1 avsedda tim- och kilometeravgifterna höjas med 10 procent (för 3-stjärnig turistbuss) och 20 % (för 4-stjärnig lyxbuss). Med särskilt utrustad buss avses sådan i vilken finns mekanisk ventilation och justerbara fätöljer samt WC.

Den betydelse som bussens passagerarantal eller särskilda slag har för taxan skall framgå för beställaren.

#### 6 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolelever får ovan i detta beslut avsedda avgifter uppbäras,

dock sålunda att per buss 10 % avdras från den del av avgiften som per dygn överstiger 480 mark.

7 §

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

8 §

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa avgöres frågan av polismyndigheten.

Mariehamn den 3 februari 1989

9 §

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

10 §

Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1989. Genom detsamma upphävs landskapsstyrelsens beslut den 25 mars 1987 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (10/87).

Landskapsstyrelseledamot RAGNAR ERLANDSSON

Byråchef Pia Rothberg-Olofsson