

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1983

Nr 4

Nr 4.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Utfärdat i Mariehamn den 12 januari 1983.

Jämlikt 21a § landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/80) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

1 §.

Taxa för beställningstrafik omfattar grundavgift om 190 mark, timavgift om 99 mark för varje påbörjad timme och kilometeravgift om 16 mark för varje påbörjad sträcka om 10 kilometer. Timavgift får uppbäras för det antal timmar, för vilka lön betalas åt föraren med anledning av beställningskörningen.

2 §.

Har färd avslutats under tiden mellan kl. 6.00 och 13.00 och inletts senast föregående kalenderdygn före kl. 23.00 får härför dessutom uppbäras två timavgifter eller sammanlagt 198 mark. Det sammanlagda antalet timavgifter får likväl härigenom inte överstiga det timantal som totalt åtgått för färden.

3 §.

Taxa för beställningstrafik beräknas utgående från fordonets stationsort och med avslutning där. Som körtid till den överenskomna avfärdsplatsen och från platsen där den överenskomna körningen slutförts till stationsorten skall räknas den för körningen i verkligheten utnyttjade ti-

den, dock högst den tid som åtgår vid färd med en medelhastighet om 50 km/timme.

4 §.

Utöver taxa för beställningstrafik får som övernattnings- och dagtraktamentesersättning för fordonets förare uppbäras för varje förare 232 mark för varje period om 24 timmar, under vilken tid förare vid beställningskörning har övernattat annorstädes än i stationsortens kommun eller förarens hemkommun och under förutsättning att beställaren inte ombesörjer logi och förplägning för föraren. Ombesörjer beställaren blott endera logi eller förplägning, minskas ifrågavarande ersättning med ett skäligt belopp.

5 §.

Söndagar, helgdagar samt nattetid kl. 22.00—06.00 får utöver färdtaxa och tidstaxa uppbäras 38 mark för varje sådan timme, för vilken åt föraren skall erläggas förhöjd lön.

6 §.

Är bussens platsantal högst 30 minskas taxan för beställningstrafik med 15 %, dock med undantag av grundavgiften. Är platsantalet högre än 58, får taxan, med undantag av grundavgiften, höjas med 15 %. Är platsantalet högre än 70, får nämnda höjning vara 25 %.

Har för körningen använts en större buss än beställningen förutsatt, beräknas avgiften enligt storleken av den buss som beställningen avsåg

om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

Då särskilt utrustad buss används på beställarens begäran får beställningstaxan för de i punkterna 1 och 2 avsedda tim- och kilometeravgifterna höjas med 10 %. Med särskilt utrustad buss avses sådan i vilken finns pneumatisk fjädring, mekanisk ventilation, justerbara fätöljer samt WC.

7 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolelever får ovan i detta beslut avsedda avgifter uppbäras, dock sålunda att per buss 10 % avdras från den del av avgiften som per dygn överstiger 340 mark.

8 §.

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

Mariehamn den 12 januari 1983.

Vicelantråd RAGNAR ERLANDSSON

9 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

10 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

11 §.

Detta beslut träder i kraft den 7 februari 1983. Genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 14 oktober 1981 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (68/81).

Kanslisekreterare Sigurd Lindvall