

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1982

Nr 7

Nr 7.

LANDSKAPSFÖRORDNING

angående ändring av landskapsförordningen om färjor.

Utfärdad efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande den 28 januari 1982.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 125 § landskapslagen den 17 juli 1957 om allmänna vägar i landskapet Åland (23/57) beslutat

ändra 1 § 2 mom. 1 och 3 punkterna, 3 och 5 §§, 6 § 3 mom., 8 och 9 §§, 12 § 3 och 4 mom., 16 § 1 mom. 2 punkten och 5 mom., 18 § 1 mom. landskapsförordningen den 8 februari om färjor (6/79) samt

foga till 6 § nya 5 och 6 mom. och till 16 § ett nytt 6 mom. som följer:

1 §.

I denna förordning avses:

- 1) med färja en med fordonsdäck försedd farkost, varvid
 - a) frigående färja är en maskindriven fritt styrbar färja;
 - b) linstyrd färja är en färja som för maskin drivs fram längs lina;
 - c) styrbar färja är en propellerdriven linstyrd färja som kan manövreras utan styrlina;
 - d) isfärja är en lindriven färja som förmedlar trafik på allmän vinterväg över vinterfarled;
 - e) luftkuddefartyg är en fritt styrbar färja som rör sig på luftkudde;
- 3) med färjsträcka färjledens längd mellan färjfästena vid medelvattenstånd (M.W.);

3 §.

Färja skall vara så byggd, utrustad och bemannad att den motsvarar sitt ändamål och är säker.

Färjas typ, mått och lastförmåga fastställs av landskapsstyrelsen.

5 §.

Styrbar färja får vid fara för sammanstötning omedelbart lösgöras och får vid behov för trafik i isförhållanden vara lösgjord från styrlinan.

Styrbar färja får även lösgöras från styrlinan vid transport av utryckningsfordon eller i 12 § 2 mom. 1—5 punkterna avsett fordon om en långsam farkost eller flottning stängt färjleden. Därtill får styrbar färja framföras för egen maskin vid linbyte eller under annan kortare tid.

Styrbar färja får även föras till varv eller färjställe för egen maskin, manövrerad av en därför kompetent person.

Om styrbar färjas styrlina på grund av livlig båttrafik eller svåra vind- eller strömförhållanden eller annat dylikt skäl medför olägenhet för båttrafiken eller den styrbara färjans manövrering, kan landskapsstyrelsen under nedan i 9 § nämnda förutsättningar bestämma att styrbar färja får trafikera utan styrlina även i andra fall och även under säsong med öppet vatten.

6 §.

Släckarna skall vara av effektklass B II-C. Av de på bildäck placerade släckarna skall en vara placerad i närheten av nedgången till maskinrummet.

För att säkerställa funktionsdugligheten hos räddningsutrustningens fästansordningar och för att upprätthålla färjpersonalens beredskap skall landskapsstyrelsen tillse att övningar i att lösgöra utrustningen utförs enligt landskapsstyrelsens direktiv.

Livbojar, flytvästar och -redskap skall lätt kunna lösgöras.

8 §.

Färjförare skall ha fyllt 18 år samt vara förtrogen med färjmaskineriets konstruktion och drift.

Förare av färja vars rutt korsar fartygsled skall förete läkarintyg över att han kan särskilja till förhindrande av fartygskollisioner stadgade signalljus och ljudsignaler samt vara förtrogen med förordningen innefattande regler till hindrande av sammanstötning i inre farvatten (FFS 252/78). I detta moment nämnda läkarintyg skall förnyas med fem års intervaller.

9 §.

Landskapsstyrelsen kan, med beaktande av linstyrd färjans typ, storlek samt trafikens omfattning, för varje enskilt fall bestämma huruvida färjan skall ha annan personal utöver föraren.

Besättningen på styrbar färja som konstant trafikerar i enlighet med 5 § 4 mom. och på luftkuddefartyg består alltid av förare och hjälpkarl vilkas kompetens landskapsstyrelsen fastställer efter att ha hört sjöfartsstyrelsen.

Linstyrd färja skall årligen besiktigas. Härvid skall undersökas om färjans skrov, maskineri och utrustning uppfyller i denna förordning stadgade krav. Vid i detta moment avsedd besiktning skall färja vara torrsatt.

Besiktningssintyg skall anslås på synlig plats på färja.

Undervattensdelar på färja som haft bottenkänning skall besiktigas. Denna besiktning kan göras utan torrsättning.

12 §.

Om förtursrätt för fordon som transporterar farligt gods stadgas i 15 § 3 punkten.

Önskar förare av utryckningsfordon eller förare av i 2 mom. 1, 2 eller 4 punkten avsett fordon överfart med färja med fastställd tidtabell på annan än tidtabellsenlig tid, skall färjningen utföras och färjan vid tidpunkten för överfarten vara reserverad vid avgångsbryggan därest meddelande om fordonets ankomst gjorts på förhand. Önskar förare av nyssnämnt fordon följa med färja efter det att denna redan lagt ut skall färjan återvända för att hämta fordonet om detta kan ske utan svårighet. Om nämnda fordon härvid på grund av utrymmesbrist inte ryms på

Mariehamn den 28 januari 1982.

Vicelanträd RAGNAR ERLANDSSON

Extra lagberedningssekreterare Pia Rothberg

Nr 7, utgiven från tryckeriet den 16 mars 1982.
Mariehamn 1982 — Ålands Tidnings-Tryckeri Ab

färjans fordonsdäck har färjans förare rätt att beordra utrymning av erforderlig del av däckstrymmet.

16 §.

Om färjled som trafikerar av linstyrd färja korsar farled skall

2) på ömse sidor om färjleden invid farleden beroende av förhållandena på 500—1300 meters avstånd från färjleden, på en plats som är väl synlig från det håll därifrån fartygen kommer, vinkelrätt mot farleden uppsättas ett 144×288 centimeter stort förmärke för färja (fig. 1) med undre kanten minst två meter över vattenytan vid medelvattenstånd (M.W.), vilket förpliktigar befälhavare på fartyg som enligt sjövägsreglerna skall vara utrustat med vissla att med en lång ljudsignal anmäla sin avsikt att korsa färjleden.

Färjled där isfärja trafikerar eller där bro över isväg används skall förses med förmärke i enlighet med 1 mom. 2 punkten. Övre kanten av nämnda märke skall förses med radarreflektor och vid behov med ett gult ljus som blinkar om natten. Dessutom förses färjleden i bägge ändpunkter med radarreflektorer och vitt ljus som lyser om natten.

Om färjled inte korsar farled skall den förses med ett märke i enlighet med 2 mom. c punkten. Märket placeras vid färjlägena eller intill allmän farled på ett avstånd av 50—200 meter från färjleden. Därtill kan i samband med märket användas en skylt med texten "Varning för vajer".

18 §.

Då styrbar och linstyrd färja trafikerar längs styrlina och styrbar färja trafikerar lösgjord från styrlina i de i 5 § 1 och 2 mom. nämnda fallen skall förare tillse att fartyg som använder korsande farled får passera före färjan och föraren skall innan han sätter färjan i rörelse, såvitt möjligt förvissa sig om att fartyg inte nalkas i farleden på ett sådant sätt att fara för sammanstötning kan uppkomma. Maskindrivet fartyg med en längd under 7 meter, roddbåt eller därmed jämförbar farkost samt segelbåt med en längd under 7 meter skall hålla undan för färjan.