

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1982

Nr 28

Nr 28.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Föredragen för Republikens President den 24 juni 1982.
Utfärdad i Mariehamn den 12 juli 1982.

I enlighet med landstingets beslut¹⁾ ändras 36 § 1, 2, 3 och 4 mom., 57 § 2, 3 och 4 mom. samt 58 § 1 mom. b punkten landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), av dessa lagrum 36 § 1, 2 och 3 mom. sådana de lyder i landskapslagen den 1 juli 1976 (37/76), 36 § 4 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 6 juli 1966 (35/66), 57 § 2 mom. och 58 § 1 mom. b punkten sådana de lyder i landskapslagen den 10 mars 1972 (16/72) samt 57 § 3 mom. sådant det lyder i landskapslagen den 9 november 1977 (91/77), som följer:

36 §.

1. Fordon får inte framföras på väg om dess fastställda eller i registret antecknade axeltryck eller, i fråga om fordon vars axeltryck inte fastställts, om det faktiska axeltrycket överstiger 10 ton eller om boggitrycket överstiger:

a) för tvåaxlad boggi 16 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,5 meter, 20 ton; eller

b) för treaxlad boggi 18 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,25 meter, 20 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,7 meter, 22 ton.

2. Totalvikten för bil eller därtill kopplat släpfordon eller av dessa bildad fordonskombination får inte överstiga den vikt som fås när till 20 ton läggs 190 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter varmed avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2,5 meter. Fordonskombinations totalvikt får dock uppgå till högst 48 ton.

3. Oberoende av bestämmelserna i 2 mom. får fordonskombinations totalvikt dock inte överstiga den vikt som fås genom att ett ton beräknas för varje 4,4 kilowatt av dragbilens motoreffekt uppmätt enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet.

4. Är fordon försett med band får fordonets totalvikt uppgå till högst 20 ton.

57 §.

2. Till lastbil får inom ramarna för bestämmelserna i 36 § kopplas:

a) enaxlad påhängsvagn eller påhängsvagn med boggi vars totalvikt är högst 40 procent högre än dragbilens totalvikt;

b) enaxlad egentlig släpvagn eller egentlig släpvagn med boggi vars totalvikt är högst hälften av dragbilens totalvikt; eller

c) tvåaxlad egentlig släpvagn med eller utan boggi vars totalvikt är högst 40 procent större än dragbilens totalvikt eller, om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger dragbilens totalvikt.

3. Till person-, paket- och specialbil samt till buss får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn eller egentlig släpvagn med boggi eller motsvarande dubbelaxelsystem. Inom ramarna för bestämmelserna i 36 § får släpvnagnens totalvikt vara:

a) om den saknar bromsar, högst hälften av den dragande bilens egenvikt;

b) om den är försedd med bromsar, högst lika stor som den dragande bilens egenvikt; eller

¹⁾ Ls framst. nr 28/1981—82
Lu. bet. nr 19/1981—82
Stu. bet. nr 27/1981—82

c) om den är försedd med bromsar och om dragbilens alla axlar är dragande, högst två gånger den dragande bilens egenvikt.

4. Utan hinder av bestämmelserna i 3 mom. får släpvagn som behöver bogseras på grund av att släpvagnen eller dess dragbil är i olag kopplas till specialbil som konstruerats och utrustats som bogserbil. Härvid skall bestämmelserna om koppling av släpvagn till lastbil följas.

58 §.

1. I fråga om släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

b) släpvagns totalvikt får vara högst så stor

som av bestämmelserna i 57 § och 36 § 2 mom. följer samt dess längd så stor som av bestämmelserna i 36 § 8 mom. följer, dock så att längden av enaxlad egentlig släpvagn får vara högst 8 meter och längden av annan släpvagn högst 12,5 meter; släpvagn får vara bredare än den dragande bilen endast på villkor som bestäms av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar;

Släpfordon som före denna lags ikraftträdande godkänts för koppling får, utan hinder av vad i denna lag föreskrivs, även framdeles kopplas till bil i enlighet med de bestämmelser som gällde före denna lags ikraftträdande.

Mariehamn den 30 april 1982.

OLOF JANSSON
talman

K.-G. Fagerholm
vicesalman

J.-E. Lindfors
vicesalman