

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1980

N:o 11

Nr 11.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med trafikinspektörens blyplomb.

2 §.

Mätartaxa omfattar grundavgift, på körsträckans längd baserad avgift, väntetidsavgift samt på körtiden baserad avgift, såvida körhastigheten är exceptionellt låg. Mätartaxan upptar även tilläggsavgift för körning som utförts nattetid, helgdagar och under annan därmed likställd tidpunkt, såvida detta i tekniskt hänseende är möjligt i fråga om taxametern.

1. Som grundavgift får debiteras 6,00 mk per skjuts.

2. På basen av körsträckans längd får debiteras en avgift, som indelas i fyra taxeklasser beroende på antalet personer som befordras. I varje taxeklass bör för grundavgiften köras nedan angiven körsträcka och

för varje påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 40 penni:

Taxa I: 1—2 personer, 201,58 m (1,98 mk/km)

Taxa II: 3—4 personer, 177,78 m (2,24 mk/km)

Taxa III: 5—6 personer, 162,42 m (2,46 mk/km)

Taxa IV: över 6 pers., 147,71 m (2,70 mk/km)

3 §.

För väntetid får debiteras 42 mark per timme så att för varje period på 34,28 sekunder får debiteras 40 penni. Sker körningen på grund av trafik hinder, vägförhållanden eller annan liknande orsak så långsamt, att ersättningen för väntetid skulle bli större än på basen av körsträcka, får i stället för på körsträcka baserad avgift även under den egentliga körningen debiteras väntetidserättning.

4 §.

För skjuts, som börjar under tiden kl. 20.00—06.00, får uppbäras en tilläggsavgift om 2,60 mark. Tilläggsavgift får även uppbäras för skjuts som utföres på söndagar, kyrkliga helgdagar samt självständighetsdagen och första maj. På lördagar, på aftonen före kyrklig helgdag och självständighetsdagen samt på valborgsmässoafton får tilläggsavgift dock uppbäras för skjuts, som börjar redan kl. 18.00.

Taxametern bör inställas för tilläggsavgiften, om taxameterns tekniska egenskaper

så medger. I fordonet bör också tydligt synlig för passagerarna finnas en skylt, varav framgår i denna paragraf nämnd tilläggsavgift och om den ingår i mätartaxan eller inte. Ingår tilläggsavgiften i mätartaxan bör passageraren kunna se detta även ur taxameteren.

5 §.

Vid regelbunden skolskjuts (som fortgått oavbrutet under minst 2 skolveckor) fastställs avgiften på basen av mätartaxan då körperioden för rutten börjar. Den sålunda fastställda avgiften tillämpas till dess ändringar sker beträffande rutt, taxa eller någon annan faktor som påverkar prissättningen för rutten. Är elev frånvarande mindre än två veckor, beaktas detta inte som taxereducerande faktor, om inte hela skjutsen på denna grund i förväg annullerats.

Det för avgiften avgörande personantalet beräknas enligt reglerna i 1—3 §§ i landshapsstyrelsens beslut den 28 juli 1977 innefattande regler för skolskjuts (75/77). Antalet elever omvandlas härvid enligt nämnda regler till motsvarande antal vuxna och avgift uppbärs i enlighet härmed.

Har man vid regelbunden skolskjuts särskilt överenskommit om att köra med flere bilar även om skjutsen kunde ske med en bil skall det enligt taxameteren sammanlagt per dag influtna beloppet för samtliga bilar reduceras med 8 % till den del som överstiger 50 mark.

6 §.

För cyklar, barnvagnar och andra skrymmande föremål, som inte hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, samt för hundar, dock inte för ledarhund som åtföljer blind, får debiteras en tilläggsavgift på 2 mark oberoende av resans längd. För handikappads rullstol får denna tilläggsavgift dock inte debiteras. I ersättning för transport av skidor får per gång debiteras för 1—4 par 2 mk, för 5—8 par 4,00 mk, för 9—12 par 6,00 mk och för 13—16 par 8,00 mk.

7 §.

Då taxipassageraren har mera bagage än den mängd som transporteras i bilens sedvanliga bagageutrymme eller då bagaget är av en sådan storlek eller av ett sådant slag, att det inte lämpar sig för transport i

bagageutrymmet, får vid användning av en på passagerarens begäran till bilen kopplad släpvagn för transport av sagda bagage debiteras en grundavgift på 10 mark för denna samt i kilometeravgift 28 penni för varje påbörjad kilometer beräknat från bilens stationsplats och tillbaka dit.

8 §.

För användning av taxameter gäller följande regler:

1. Zoner

För användningen av taxameter bildas zoner, och vid körning inom dessa får taxametern hela tiden vara i bruk, men då skjutsen överskrider zongränsen bör tillämpas nedan angivna direktiv.

För en enskild taxistation eller en bils stationsplats består zonen (grundzonen) av området runt taxistationen eller stationsplatsen i en cirkel som uppritas med dessa som mittpunkt och med en radie på 2,5 km.

För Mariehamns stads olika taxistationer bildas en gemensam zon (kombinerad zon). Den kombinerade zonen består av en cirkel med diametern 6 km, varvid mittpunkten utgörs av stadens huvudstation vid N. Esplanadgatan.

2. Användningen av taxameter

a) Stiger en eller flera passagerare i en taxi på taxistationen eller på för taxin fastställd stationsplats eller annorstädes utan att taxi beställts, inställs taxametern på en taxa motsvarande antalet passagerare.

b) Har taxi beställts för skjuts från taxistation eller annan stationsplats till kunden inom zonområdet eller utanför detta, inställs taxametern vid avfärden på taxa I.

c) Vid skjuts inom bilens eget zonområde tillämpas oberoende av skjutsens art alltid taxa enligt antalet passagerare.

d) Då taxi i enlighet med punkt 2b kört för att fullgöra uppdraget och den plats, där passageraren eller passagerarna stiger på, ligger utanför zonen och färden därefter går tillbaka till zonen, körs denna sträcka med taxametern inställd på kassa ända till zongränsen och från denna fortsätts färden med tillämpande av taxa motsvarande antalet passagerare. Förutsätter antalet passagerare på beställningsplatsen en större taxa än taxeklass I, har föraren rätt att ställa taxametern på noll och beräkna avgiften

för återfärden enligt den taxa antalet passagerare förutsätter. Om passagerarna trots uppgift inte kommer med ända till stationsplatsen är föraren, om han med tanke på detta ställt taxameter på noll, berättigad att fastställa avgiften genom att uppskatta den så att den motsvarar detta beslut.

Går färden, sedan passageraren eller passagerarna på beställningsplatsen stigit i taxin, inte i riktning mot zonen, fortsätts färden med taxameter inställd på en taxa motsvarande antalet passagerare.

e) Är taxin inte på sin stationsplats och härvid får beställning per radiotelefon eller biltelefon eller på något annat sätt, sker körningen till kunden med taxameter inställd på taxa I. Taxameter får dock slås på först på ett avstånd motsvarande den närmast kunden belägna taxistationen. Då kunden eller kunderna stigit på används taxameter på samma sätt som om beställning skulle ha skett då taxin var på sin egen stationsplats.

f) Då det är fråga om körning till en plats utanför zonområdet och tillbaka, sker ditfärden med taxameter inställd på en taxa motsvarande antalet passagerare och återfärden, till den del den överensstämmer med ditfärden, ända till gränsen av zonområdet eller till den punkt, där återfärden avviker från ditfärden så att resans längd ökar, med taxameter inställd på kassa, varefter färden fortsätter med tillämpande av taxa motsvarande antalet passagerare. Finns det på återfärden flera passagerare än på ditfärden, har föraren rätt att slå taxameter på noll och på återfärden beräkna avgiften med tillämpande av den taxa antalet passagerare förutsätter, samt vid behov i tillämpliga delar enligt punkt 2 d.

Vid körning i cirkel används taxameter i tillämpliga delar som ovan fastställts. Som återfärd betraktas färden efter halva den vägsträcka som faller utanför zonområdet.

9 §.

Taxametertaxa får debiteras endast under förutsättning att i bilen finns av besiktningsman granskad och förseglad taxameter. Taxameter bör kunna inställas så att den fungerar enligt ovan i 2—4 §§ nämnda grunder, dock så, att taxa III får förekomma endast på taxameter i bil, som registrerats för minst fem personer, föraren un-

dantagen. Taxa IV får inställas och den avgift denna taxa förutsätter debiteras endast vid användning av bil, som registrerats för minst sju personer, föraren undantagen.

10 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, eller då taxameter under färd råkat i olag, gäller följande regler:

1. Grundavgiften för skjuts är 6,00 mark och motsvarar en körsträcka på minst en kilometer.

2. För varje därpå följande påbörjad kilometer får debiteras kilometertaxa enligt antalet passagerare på följande sätt:

- a) vid befordran av 1—2 personer 98 penni,
- b) vid befordran av 3—4 personer 108 penni,
- c) vid befordran av 5—6 pers. 118 penni och
- d) vid befordran av mer än 6 personer 130 penni.

De avgifter som anges i punkt c) och d) får debiteras endast under förutsättning att bilen förutom föraren registrerats för minst fem personer, då avgift debiteras enligt punkt c) och för minst sju personer, då avgift debiteras enligt punkt d).

3. För väntetid får debiteras 3,40 mark för varje full fem minuters period. Då vid sjuktransport ersättning utgår ur sjukförsäkringen och återfärd till stationsplatsen kan ske först följande morgon på grund av att färjtrafiken avbrutits till natten, får ingen avgift debiteras för en på detta sätt uppkommen väntetid. Däremot får i ersättning för övernattning debiteras 105 mark.

4. I övrigt tillämpas vad som stadgats i paragraferna 4, 5, 6 och 7.

11 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 12 år. Två barn under 12 år motsvarar en passagerare. Beträffande passagerarantalet vid transport av skolelever gäller dock vad därom är särskilt stadgat.

12 §.

Det belopp taxameter utvisar bör icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

13 §.

Uppstår oenighet mellan föraren och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

14 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

15 §.

Avgift för körning kan på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund. Likväl får högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

16 §.

Detta beslut träder i kraft den 25 mars 1980 och genom detsamma upphäves land-

skapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställnings trafik inom landskapet Åland av den 26 juni 1979 (48/79).

Avgift enligt taxameter får icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess skall tidigare gällande avgift uppbäras.

Förhöjd avgift får dock uppbäras enligt en av landskapsstyrelsen särskilt utfärdad tabell intill dess taxametern blivit justerad och förseglad för den nya taxan.

Vid regelbunden skolskjuts, vars avgifter beräknats enligt 5 § i det nu upphävda beslutet, tillämpas ända till utgången av vårterminen 1980 fortfarande nu upphävda beslut angående trafiktaxa, då skolskjuts fortgår som tidigare. Dock får för avgifterna för skjuts som börjar den 25 mars 1980 eller därefter debiteras en förhöjning om 9 %. För övriga skolskjutsar tillämpas från och med sagda dag detta beslut.

Mariehamn den 20 mars 1980.

Landskapsstyrelseledamot KARL SUNDBLÖM

Kanslissekreterare Lars Ingmar Johansson
