

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1979

N:o 66

Nr 66.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Utfärdat i Mariehamn den 19 oktober 1979.

Jämlikt 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

1 §.

Färdtaxa omfattar grundavgift om 120 mark, kilometeravgift om 20 mark för varje påbörjad sträcka om 10 kilometer och timavgift om 27 mark för varje påbörjad timme. Timavgift får uppbäras för det antal timmar, för vilka lön betalas åt föraren med anledning av beställningskörningen.

2 §.

Tidstaxa, som får tillämpas om ersättning- en härigenom blir större än vid tillämpning- en av färdtaxa, omfattar grundavgift om 120 mark och timavgift om 64 mark för varje påbörjad timme. Tidstaxans maximibelopp utgör likväl 888 mark för varje period om 24 timmar.

3 §.

Färdtaxa och tidstaxa beräknas utgående från fordonets stationsort och med avslutning där. Som körtid till den överenskomna avfärdsplatsen och från platsen där den överenskomna körningen slutförts till stationsorten skall räknas den för körningen i verkligheten utnyttjade tiden, dock högst

den tid som åtgår vid färd med en medel- hastighet om 50 km/timme.

4 §.

Utöver färdtaxa och tidstaxa får som över- nattnings- och dagtraktamentesersättning för fordonets förare uppbäras för varje förare 160 mark för varje period om 24 timmar, under vilken tid förare vid beställningskör- ning har övernattat annorstädes än i sta- tionsortens kommun eller förarens hem- kommun och under förutsättning att bestäl- laren inte ombesörjer logi och förplägning för föraren. Ombesörjer beställaren blott endera logi eller förplägning, minskas ifråga- varande ersättning med ett skäligt belopp.

5 §.

Söndagar, helgdagar samt nattetid kl 23.00 —06.00 får utöver färdtaxa och tidstaxa upp- bäras 27 mark för varje sådan timme, för vilken åt föraren skall erläggas förhöjd lön.

6 §.

Är bussens platsantal högst 30 minskas färdtaxan och tidstaxan med 15 %, dock med undantag av grundavgiften. Är platsan- talet högre än 60, får färdtaxan och tids- taxan, med undantag av grundavgiften, höjas med 15 %. Är platsantalet högre än 70, får nämnda höjning vara 25 %.

Har för körningen använts en större buss än beställningen förutsatt, beräknas avgiften enligt storleken av den buss som beställningen avsåg om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

7 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolelever får ovan i detta beslut avsedda avgifter uppbäras, dock sålunda att per buss 10 % avdras från den del av avgiften som per dygn överstiger 220 mark.

8 §.

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

Mariehamn den 19 oktober 1979.

9 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

10 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

11 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 november 1979. Genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 2 januari 1979 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (ÅFS 3/79).

Vicelantråd KARL SUNDBLÖM

Kanslissekreterare Lars Ingmar Johansson