

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1979

N:o 64

Nr 64.

ÅLANDS LANDSKAPSTYRELSES BESLUT

om varselljus för motorfordon.

Utfärdat i Mariehamn den 27 september 1979.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 11 § 7 mom. landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland sådant nämnda lagrum lyder i landskapslagen av den 20 juli 1960 (24/60) samt 20 § 1 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland sådant nämnda lagrum lyder i landskapslagen av den 6 mars 1979 (8/79) beslutat följande:

1 §.

På motordrivnet fordon får i enlighet med 20 § 1 mom. landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland monteras och användas varselljus av typ som godkänts för användning i riket i enlighet med föreskrifterna i trafikministeriets beslut nr LM 1086/01/78 av den 6 september 1978. Sker framdeles ändringar i nämnda beslut skall dessa omedelbart äga tillämpning även i landskapet Åland.

2 §.

Då varselljus enligt 20 § 1 mom. landskapslagen om vägtrafik får användas, är det även tillåtet att använda närljus med nedsatt spänning under förutsättning att det för dylik nedsättning av spänning användes en kopplingsserie, som är godkänd och monterad i enlighet med föreskrifterna i trafikministeriets ovannämnda beslut.

3 §.

Varselljus skall i fråga om storlek, form och ljusstyrka motsvara bestämmelserna i trafikministeriets ovannämnda beslut.

4 §.

I fråga om varselljusens placering på motordrivnet fordon gäller följande regler:

1. Om varselljus monteras på bil, skall dessa bestå av två separata lyktor. Varselljusen skall placeras symmetriskt i förhållande till ett genom bilens längdaxel löpande vertikalplan, och så, att lyktornas nedre kant befinner sig minst 0,30 m, och deras övre kant högst 1,20 m över vägens yta, men dock ej högre än de egentliga strålkastarnas övre kant. Avståndet mellan de inre kanterna av lyktorna skall vara minst 0,60 m. Avståndet från lyktornas yttre kanter till det i bilens längdriktning löpande vertikalplan, som tangerar bilens största bredd, skall vara högst 0,50 m. Varselljus får ej placeras så, att de rakt framifrån sett ens delvis skymmer annan lykta, ljussignalanordning eller bilens igenkänningsmärke. Avståndet från varselljusets närmaste kant till körriktningsljusets kant skall vara minst 0,10 m då det är projicerat mot ett i bilens tväraxel befintligt vertikalt plan.
2. På motorcykel får monteras antingen ett eller två varselljus. Då endast ett varselljus användes, skall detta placeras i motorcykelns mittlinje och om varselljusen är två, skall avståndet mellan deras närmaste kanter vara minst 0,10 m. Varselljusets nedre kant skall befinna sig minst 0,30 m och dess övre kant högst 1,20 m över vägens yta, men dock ej högre än den egentliga strålkastarens övre kant.

5 §.

Varselljus skall kopplas så, att de ej kan fungera samtidigt med övriga körljus, fjärrljusblink dock undantagen.

Då varselljus är påkopplade, skall samtidigt även bakljus och ljus för igenkänningsmärke fungera.

6 §.

Närljus med nedsatt spänning skall monteras så att, med undantag av fjärrljusblink, det ej kan fungera samtidigt med fjärrljus.

7 §.

Varselljus som av fordons tillverkare monterats på fordonet får användas under förutsättning att de godkänts i samband med typbesiktning av fordonet och anteckning om detta gjorts i typbesiktningsintyget.

8 §.

Motorfordonsbyrån skall tillhandahålla en förteckning över i riket godkända typer av varselljus.

9 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 oktober 1979.

Lantråd FOLKE WOIVALIN

Kanslisekreterare Lars Ingmar Johansson