

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1979

N:o 6

Nr 6.

LANDSKAPSFÖRORDNING

om färjor.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den 8 februari 1979.

Med stöd av 125 § landskapslagen den 17 juli 1957 om allmänna vägar i landskapet Åland (23/57) stadgas:

1 §.

Denna förordning tillämpas på landskaps- och kommunalfärja som har till uppgift att i anslutning till allmän eller kommunalväg förmedla fordons- och passagerartrafik över vatten inom landskapet Åland.

I denna förordning avses:

- 1) med färja en med fordonsdäck försedd farkost, varvid
 - a) frigående färja är en maskindriven fritt styrbar färja;
 - b) linstyrd färja är en färja som för maskin eller med handkraft drivs fram längs lina;
 - c) styrbar färja är en propellerdriven linstyrd färja, som kan manövreras utan styrlina;
 - d) isfärja är en lindriven färja, som förmedlar trafik på allmän vinterväg över vinterfarled;
- 2) med färjled en för färja speciellt avsedd vattenled;
- 3) med färjsträcka färjledens längd mellan färjbryggorna;
- 4) med rutt den sammanlagda färjsträc- kan mellan ändpunkternas färjfasten.

2 §.

Om trafik med frigående färja gäller ut- över vad om handelsfartyg är stadgat vad i denna förordning föreskrives.

3 §.

Linstyrd färja skall vara så byggd, utrustad och bemannad, att den motsvarar sitt ändamål och är säker.

Linstyrd färjas typ, mått och lastförmåga fastställs av landskapsstyrelsen.

4 §.

Färja skall vara utrustad med sådana ändamålsenliga anordningar, att den kan an- göras säkert vid färjbryggan. Dessutom skall på färja finnas anordningar för säker stäng- ning av köröppningarna.

5 §.

Styrbar färja kan vid kollisionstillbud omedelbart lösgöras eller vid behov för tra- fik i isförhållanden vara lösgjord från styr- linan.

Styrbar färja kan även lösgöras från styr- linan vid transport av utryckningsfordon el- ler i 12 § 2 mom. 1—5 punkterna avsett for- don om en långsam farkost eller flottning stängt färjleden.

6 §.

Linstyrd färja skall ha följande utrust- ning:

1) enligt färjans längd räddningsredskap enligt följande:

färjans längd	livbojar	skeppsbåtar	flytvästar	flytredskap	båtshake
över 10,5 m	4 st.	1 st. à 4 personer	1 st. för varje person ombord	för hela antalet personer ombord	2 st.
högst 10,5 m	2 st.	1 st. à 4 personer	1 st. för varje person ombord	för hela antalet personer ombord	1 st.

8 §.

För isfärja är dock följande utrustning tillfyllest:

- a) 1 livboj på vardera sidan av färjan;
 - b) 1 båtshake på vardera sidan av färjan
- 2) ankare med tillräckligt lång kätting;
 - 3) enligt färjans längd brandredskap enligt följande:

Färjans längd	brandyxa	handsläckare
över 10,5 m	1 st.	1 st. i maskinrum 1 st. i styrhytt 5 st. på bildäck
högst 10,5 m	1 st.	1 st. i maskinrum 1 st. i styrhytt 3 st. på bildäck

Släckarna skall vara av typ B eller A och kan ha tilläggsbeteckning C. De skall innehålla en pulvermängd om minst 6 kg samt vara av klass II eller III. Av de på bildäck placerade släckarna skall en vara placerad i närheten av nedgången till maskinrummet.

I denna paragraf avsedd livräddningsutrustning skall uppfylla de bestämmelser som av sjöfartsstyrelsen med stöd av 3 § förordningen den 19 januari 1973 om livräddningsanordningar på fartyg (FFS 29/73) utfärdats den 24 april 1973 ävensom bestämmelser som i framtiden härom utfärdas samt brandutrustning de bestämmelser som av sjöfartsstyrelsen med stöd av 3 kap. förordningen den 18 februari 1972 om brandsäkerheten på fartyg (FFS 152/72) utfärdats den 1 mars 1972 ävensom bestämmelser som i framtiden härom utfärdas.

7 §.

Linstyrd färja skall ha sådana varningsanordningar som avses i 9 § förordningen den 30 mars 1978 om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (FFS 252/78).

Förare av handdriven linstyrd färja skall vara kompetent för uppgiften och tillförlitlig. Förare av maskindriven linstyrd färja skall dessutom vara förtrogen med färjmaskineriets konstruktion och drift.

Förare av färja vars rutt korsar fartygsled skall förete läkarintyg över att han kan särskilja till förhindrande av fartygskollisioner stadgade signalljus och ljudsignaler samt vara förtrogen med förordningen den 17 juni 1977 innefattande regler till förekommande av sammanstötning till sjöss (FFS 538/77) och förordningen den 30 mars 1978 innefattande regler till hindrande av sammanstötning i inre farvatten (FFS 252/78).

I 2 mom. avsett läkarintyg skall förnyas med två års intervaller. Förare av linstyrd färja skall dessutom för en av landskapsstyrelsen bemyndigad person visa att han är väl förtrogen med ovan nämnda förordningar.

9 §.

Landskapsstyrelsen skall med beaktande av linstyrd färjas typ, storlek samt trafikens omfattning, för varje enskilt fall bestämma huruvida färjan skall ha annan personal utöver föraren. Linstyrd färja skall årligen besiktigas. Härvid skall undersökas färjans skrov och maskineri samt om utrustningen uppfyller i denna förordning stadgade krav.

Besiktningssintyg skall anslås på synlig plats på färja.

Vid ovan i 1 mom. avsedd besiktning skall färja vara torrsatt.

10 §.

På frigående färja övervakas och ledes trafiken av befälhavaren på färjan.

Landskapsstyrelsen fastställer tidtabell för frigående färja. Allmänheten skall under rättas om tidtabell genom kungörelse i en på Åland allmänt spridd tidning. Dessutom

skall tidtabell uppsättas på vederbörande färjbryggor eller i deras omedelbara närhet.

11 §.

På linstyrd färja övervakas och ledes trafiken av föraren av färjan.

Linstyrd färja trafikerar enligt behov. Vägtrafikant som kommit till linstyrd färja skall utan dröjsmål färjas över färjleden om icke godtagbart skäl till dröjsmål finns.

Landskapsstyrelsen kan fastställa tidtabell även för linstyrd färja.

12 §.

Är icke annat föreskrivet skall vägtrafikanter färjas över färjleden i den ordning de anländer till färjfäste, men befälhavaren på frigående färja eller förare av linstyrd färja har rätt att avvika från denna ordning om färjans däcksutrymme, lastförmåga eller väderleksförhållandena icke medger att fordon som är närmast i tur tages ombord för överfart.

Företrädesrätt till överfart före andra fordon har enligt 8 § 3 mom. landskapslagen om vägtrafik utryckningsfordon samt buss och mjölktransportbil i regelbunden tur. Rätt till överfart före övriga fordon har även:

- 1) fordon som befordrar eller som skall avhämta svårt sjuk eller skadad person;
- 2) fordon som befordrar läkare, sjukskötare, hälsovårdare, eller barnmorska till svårt insjuknad eller skadad person samt veterinär i brådskaande uppdrag;
- 3) fordon som befordrar trafikövervakande myndighet på brådskaande tjänsteresa;
- 4) fordon i trafik för utförande av brådskaande arbete på allmän väg eller färja, samt
- 5) övriga fordon som landskapsstyrelsen med stöd av 35 § 1 mom. b punkten landskapslagen om vägtrafik beviljat förtur.

Om förtursrätt för fordon som transporterar farligt gods stadgas i 16 § 3 mom.

Önskar förare av utryckningsfordon eller förare av i 2 mom. 1, 2 eller 4 punkten avsett fordon överfart med färja med fastställd tidtabell på annan än tidtabellsenlig tid, skall färjningen utföras och färjan vid

tidpunkten för överfarten vara reserverad vid avgångsbryggan om meddelande om fordonets ankomst gjorts på förhand. Önskar förare av nyssnämmt fordon följa med linstyrd färja efter det att denna redan lagt ut skall färjan återvända för att hämta fordonet om detta kan ske utan svårighet. Om nämnda fordon härvid på grund av utrymmesbrist icke ryms på färjans fordonsdäck har färjans förare rätt att beordra utrymning av erforderlig del av däcksutrymmet.

Önskar förare av annat än i 4 mom. avsett fordon följa med linstyrd färja som lagt ut kan färjan såframt plats finns återvända för att hämta fordonet om detta kan ske utan svårighet. Fordon avhämtas dock icke om färjan avgått enligt tidtabell eller om ovan i 4 mom. avsett fordon tagits ombord.

13 §.

Passagerare är skyldig att noggrant iakttaga befälhavarens på frigående färja och förarens av linstyrd färjas lastningsinstruktioner.

Färjas däcksutrymme skall lastas så, att dörrarna åtminstone på den ena sidan av varje fordon kan öppnas för avstigning. I fordon vars dörrar på ingendera sidan kan öppnas för avstigning får personer icke finnas under färden.

På färja eller vid färjfäste bör placeras enligt gängse bruk utformade märken och tavlor som avser förbjudande av tobaksrökning, begränsning av tomgång, åtdragande av handbroms eller annat som är nödvändigt med hänsyn till säkerheten eller dirigeringen av trafiken.

14 §.

Innan lastning och lossning påbörjats samt medan dessa pågår skall den person som ansvarar härför övervaka att färjan är vederbörligen förtöjd vid kajen, så att färjan icke kan glida ut från färjbryggan då bilar kör ombord eller iland. Landgång bör vara säkert fastsatt innan passagerare tillåtes gå iland eller ombord.

Landkörningsrampen och bommen som stänger körvägen till och från färjan får endast hanteras av personer som instruerats för detta ändamål.

På färjor där trafiken dirigeras med trafikljus skall befälhavaren på frigående färja eller förare av linstyrd färja hålla ljusen på-

kopplade då det är förbjudet att avlägsna sig från färjan och släcka nämnda ljus då det är tillåtet att avlägsna sig från färjan. Passagerare skall ovillkorligen rätta sig efter trafikljusen.

15 §.

Vid transport av farligt gods skall följande bestämmelser iakttas:

- 1) Angående transport av sprängämnen på färja, gäller vad i förordningen den 24 september 1971 om explosiva ämnen (FFS 696/71 i stöd av AFS 12/71) är stadgat.
- 2) Då tankbilar som transporterar eller senast transporterat brännbara vätskor eller gaser av klass I eller II eller då övriga fordon som transporterar vätskor och gaser av nämnda slag i större mängd än 250 kg tages ombord på linstyrd eller frigående färja vars rutt är högst 2,5 km, får icke övriga fordon eller passagerare medfölja.
- 3) Då i 2 punkten avsedda fordon tages ombord på färja vars rutt är längre än 2,5 km, skall dessa stuvras på däck så, att mellan dem och övriga fordon finns minst 1 meter fritt utrymme och får på dylik färja där bildäcket enligt sjövärdighetsbesiktningsbeviset
 - a) är inräknat som passagerarutrymme medfölja högst 20 passagerare;
 - b) icke är inräknat som passagerarutrymme, medfölja passagerare, i utrymmen ovanom bildäck, till ett antal som framgår ur sagda bevis.
- 4) Transportör av i 1 och 2 punkterna nämnt gods är skyldig att före ombordkörning meddela befälhavaren på frigående färja eller föraren av linstyrd färja om mängd och slag av sådant gods.
- 5) På frigående färja som transporterar i 2 punkten nämnt gods skall finnas sådan brandmansutrustning varom stadgas i förordningen den 18 februari 1972 om brandsäkerheten på fartyg (FFS 152/72) samt av sjöfartsstyrelsen godkänd gasmätare.

I övrigt gäller i tillämpliga delar vad om transport av sprängämnen och brännbara vätskor till sjöss är stadgat.

I färjas tidtabell kan angivas särskilda turer på vilka fordon med i 1 mom. nämnt gods har förtursrätt.

16 §.

Om färjled, som trafikeras av linstyrd färja, korsar farled, skall

- 1) på vardera färjbryggan eller i deras omedelbara närhet på minst fyra meters höjd över vattenytan vid medelvattenstånd (MW) anbringas ljussignalanordningar, vilka under seglotionssäsongen skall vara påkopplade nattetid eller vid dålig sikt och, vilka vid fri sikt på ett avstånd av en sjömil åt alla håll visar
 - a) ett rött ljus när färjans lina eller linor är strama eller det eljest är förbjudet att korsa färjleden, samt
 - b) ett grönt ljus när färjans lina eller linor icke hindrar fartyg att passera och det är tillåtet att korsa färjleden,
- 2) på ömse sidor om färjleden invid farleden efter förhållandena på 500—1.000 meters avstånd från färjleden, på en plats som är väl synlig från det håll därifrån fartygen kommer, vinkelrätt mot farleden uppsättas ett 144 gånger 288 centimeter stort förmärke för färja (figur 1) med undre kanten minst två meter över vattenytan vid medelvattenstånd (MW), vilket märke förpliktar fartyg som kommit fram till det, att med en lång ljudsignad anmäla sin avsikt att korsa färjleden.

Märket har

- a) högst uppe en kvadrat med vit botten och en 15 centimeter bred röd rand runtomkring och en i mitten placerad svart cirkel som är 48 centimeter i diameter,
- b) i mitten en 36 centimeter hög rektangel med vit botten och med ett 9 centimeter brett och 52,5 centimeter långt svart streck mittpå, samt
- c) nederst en 108 centimeter hög rektangel med blå botten och en vit bild av en linstyrd färja i huvuddimensionerna 28,5 gånger 90 centimeter och därunder ett 9 centimeter brett och 138 centimeter långt vitt streck,

3) färjans lina eller linor anbringas så, att varje lina när den är slak på farledens hela prickade bredd kommer att ligga under det av sjöfartsstyrelsen, på basen av det fastställda seglationsdjupet, bestämda draggningsdjupet.

Under seglationssäsongen skall det ovan i 1 mom. 2 punkten nämnda förmärket för linstyrd färja nattetid eller vid dålig sikt belysas om korsande farled har försetts med ledfyrrar enligt 3 § förordningen den 25 februari 1961 om säkerhetsanordningar för sjöfarten (FFS 125/61). När de lokala förhållandena så kräver kan förmärke för linstyrd färja placeras annorlunda än vad ovan sägs och vara större, så att märkets och figurens mått ökas med hälften. Landskapsstyrelsen kan utfärda närmare bestämmelser om märkets beteckningar och konstruktion samt om belysningsanordningarna.

Färjans lina eller linor får icke onödigtvis hållas strama så att trafik över färjleden förhindras.

Angående varningsljus- och tavlor vid vinterfarled som korsas av isfärja skall trafikministeriets beslut den 15 februari 1966 om ordnande av trafikförbindelse över farleder, vilka öppnats för vintersjöfart (FFS 81/66) tillämpas.

17 §.

Har styrbar färja i fall, som avses i 5 § 1 och 2 mom., för färd i isränna kastat loss från styrlinan användes varningsanordningar som avses i 7 §.

18 §.

Förare av linstyrd färja skall tillse att fartyg, som använder korsande farled, får pas-

Mariehamn, den 8 februari 1979.

sera före färjan och föraren bör innan han sätter färjan i rörelse såvitt möjligt förvissa sig om att fartyg icke nalkas i farleden på ett avstånd från färjleden som äventyrar trafiken.

När fartyg nalkas färjleden skall föraren av färja tillse att färjans lina eller linor icke i farleden hindrar fartygets färd. Om vatten draget vid färjleden skall reserveras för knippbogsering av virke eller på grund av tillfällig annan transport upplätas för sjötrafik till ett större djup än det fastställda seglationsdjupet eller större bredd än ledmärkena anger, skall linstyrd färjas lina eller linor vid behov sänkas ned till färjledens botten. Den som verkställer tillfällig transport skall dock i tillräckligt god tid på förhand till vederbörande vägmästare eller föraren av färja anmäla tidpunkten för den kommande transporten och, innan färjleden korsas, ytterligare försäkra sig om att färjans lina eller linor vilar på botten.

Där de lokala förhållandena sådant påkallar kan landskapsstyrelsen efter att hava hört sjöfartsstyrelsen meddela närmare säkerhetsbestämmelser angående farleds och färjleds korsningsområde och trafiken inom sådant.

19 §.

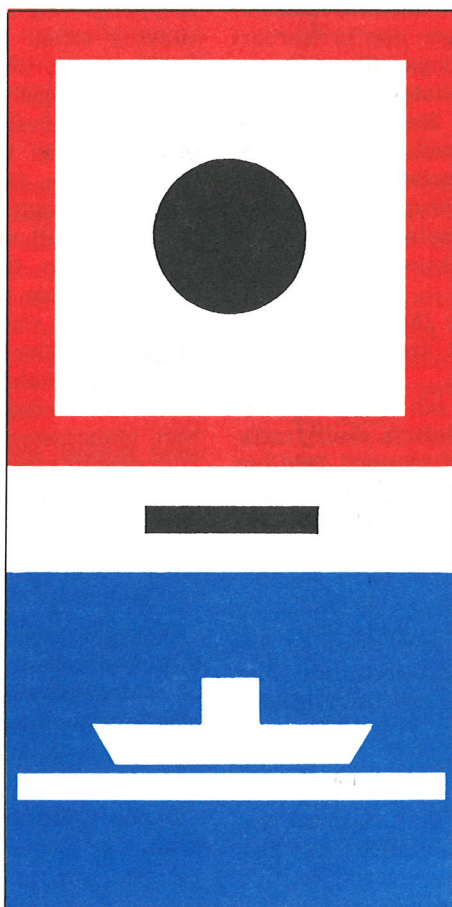
Belägges användning av frigående färja med avgift skall bestämmelse härom anslås på vederbörande färjbryggor eller i deras omedelbara närhet.

Denna förordning träder omedelbart i kraft.

Vicelantråd KARL SUNDBLÖM

Lagberedningssekreterare Börje Wikström

Färjans förmärke.



Figur 1.

Nytryck den 20 juli 1989.
Nytryck den 21 april 1982.
Mariehamn 1979 — Ålands Tidnings-Tryckeri Ab
Nr 6, utgiven från tryckeriet den 15 mars 1979.

RÄTTELSEBLAD ÅFS 6/79 sid. 51

I landskapsförordningen om färjor (6/79) skall 7 § ha följande lydelse:

7 §.

Linstyrd färja skall ha sådana varningsanordningar som avses i 9 § förordningen den 30 mars 1978 om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (FFS 252/78).

