

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1979

N:o 5

Nr 5.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Med stöd av 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) fastställs de högsta tillåtna trafikavgifter, vilka får tagas vid trafik med last- och paketbilar i landskapet Åland såsom följer:

1 §.

Grunderna för beräkning av transportavgifterna.

Avgiften för varutransport beräknas aningen såsom timtaxa, kombinerad taxa eller med tillämpning av särskilt överenskomna enhetstaxor.

Före transportens utförande bör med beställaren överenskommas vilken av ovan nämnda betalningsgrunder som skall användas. Ifall avtal icke kunnat träffas härom på förhand, bör vid bestämmande av taxan detta beslut tillämpas.

Om det avtalade transportuppdragets karaktär väsentligt ändras och föraren ej med stöd av den avtalade betalningsgrunden kan fortsätta transporten, måste han ofördröjligen meddela härom till beställaren och erhålla beställarens bekräftelse på den nya betalningsgrunden. I annat fall måste det ursprungliga transportavtalet anses vara upphävt.

1) Debiteringsgrund för **timtaxan** är grundavgiften samt hela den tid som bilen och en förare står till beställarens förfogande, dock med beaktande av vad som stadgas i 2 § 10 punkten. Timtaxa användes i sådana transportuppdrag där körsträckan per debiterad timme är högst 15 km.

2) Debiteringsgrund för **kombinerad taxa** är grundavgiften och den sammanlagda körsträckan i kilometer samt den totaltid som åtgått för transporten, såsom närmare stadgas i 4 §. Kombinerad taxa användes vid sådana transporter, där körsträckan per debiterad timme är över 15 km.

3) **Enhetstaxorna** (ackordtaxorna) grundar sig på den transporterade varumängden och/eller transportsträckan. Dessa taxor användes vid transporter av avtals- eller ackordnatur. Enhetstaxorna bestäms genom avtal mellan parterna oberoende av vad som stadgas i detta beslut.

2 §.

Allmänna bestämmelser.

1) Transportuppdraget.

Med transportuppdrag avses en oavbruten verksamhet för utförande av ett av beställaren anvisat transportarbete i enlighet med transportavtalet. Transportuppdraget anses fortsätta utöver avbrotten för dygns- och veckovila, ifall bilen dagligen under minst åtta (8) timmar står till beställarens förfogande. Om det anvisade transportarbetets karaktär väsentligt ändras, anses ett nytt transportuppdrag föreligga.

2) Trafikidkaren.

Med trafikidkare avses den person eller sammanslutning, med vilken beställaren ingått transportavtal.

3) Föraren.

Med föraren avses trafikillståndets innehavare då denne själv fungerar som förare eller av honom avlönad person då sådan fungerar som förare.

4) Transportmedlet och bilens bemanning.

Vid beställning av transportmedel skall trafikidkaren avtala med beställaren om ett så ändamålsenligt transportmedel som möjligt och dess bemanning för ifrågavarande transport. Såframt lämpligt transportmedel icke är tillgängligt, bör trafikidkaren meddela beställaren härom. Beställaren är ej skyldig att betala tilläggskostnader, vilka förorsakats av oändamålsenligt transportmedel, ifall med beställaren icke uttryckligen överenskommit om att använda sådant transportmedel. Alla nedan nämnda avgifter förutsätter att endast föraren medföljer bilen.

5) Trafikidkarens och förarens skyldigheter och ställning.

Trafikidkaren sörjer för att transporten vederbörligen utförs.

Om ej annat överenskommit, är föraren skyldig att utföra lastning och lossning av fordonet i omedelbart närhet av detta, såframt varans format, vikt eller kvalitet ej förutsätter speciell utrustning eller extra bemanning härvidlag. Föraren är även skyldig att vid behov delta i längre förflyttning av gods, om icke väg- eller trafikförhållanden eller andra sådana omständigheter hindrar detta. Föraren äger rätt att uppbära i det följande nämnda taxor sedan den beställda transporten blivit utförd, om ej före transporten avtalats med beställaren att betalningen uppbärs senare. För erlagd betalning är föraren i egenskap av representant för trafikidkaren skyldig att ge specificerat kvitto.

6) Hjälpkarlar.

Har för transporten avtalats om en eller flera hjälpkarlar och dessa avlönats av trafikidkaren får för dem debiteras de direkta arbetslöner, som utbetalats, ökade med 45 %.

7) Ersättning för övertidsarbete.

Om bilen jämte personal, antingen på begäran av beställaren eller om det annars

varit nödvändigt för utförande av transporten, står till beställarens förfogande på övertid, är beställaren skyldig att erlægga ersättning för övertidsarbete. Ersättningens storlek bestäms enligt de beräkningsgrunder för övertid som ingår i arbetstidslagen och branschens kollektivavtal genom att till timlönen läggs 45 %. Ersättningen för övertidsarbete beräknas oberoende av vilken taxa som användes. Som normal arbetstid räknas tiden mellan kl. 07.00 och 16.00 och tiden därutöver räknas som övertid. Vid sådana transporter som avtalats på förhand och som varar minst en (1) arbetsvecka räknas som normal arbetstid den regelbundna arbetstid som beställaren följer i sin verksamhet och tiden därutöver räknas som övertid. I vardera fallet anses som övertid den tid som överskrider åtta (8) timmar på vanliga vardagar samt arbete sön- och helgdagar, lediga lördagar ävensom arbetstid före kl 06.00.

8) Skiftarbete.

Vid sådana transporter som avtalats på förhand och som anordnas i regelbundna skift och varar i minst en (1) arbetsvecka är beställaren skyldig att erlægga tillägg för skiftarbete, vilket tillägg bestäms på grund av branschens kollektivavtal och ökas med 45 %.

9) Dagtraktamente.

Då föraren och hjälpkarlar enligt kollektivavtalet har rätt till dagtraktamente, mat- och inkvarteringspengar är trafikidkaren berättigad att debitera beställaren för dessa avgifter.

10) Avbrott.

Beställaren är ej skyldig att erlægga betalning för sådana avbrott i transporten som förorsakats av trafikidkaren eller personer i dennes tjänst eller av fel i fordonet, ej heller för sådana avbrott som nämns i 2 § 1 punkten. Måltiderna, då transportarbetet på grund av föraren oberoende orsaker, icke kan utföras samt andra oförutsedda avbrott, som ej kunnat beaktas då betalningsgrunderna avtalats och som inträffat medan transportuppdraget fortsätter, är beställaren skyldig att ersätta. Om avbrottet är långvarigt, kan vardera parten häva trans-

portavtalet. Delbetalning av transporten avbryter ej det ursprungliga transportuppdraget.

11) Fördelningen av kostnaderna mellan flere beställare.

Flere beställares varor kan samtidigt transporterats om härom avtalats mellan trafikidkaren och samtliga beställare. I sådana fall fördelas avgiften mellan beställarna i förhållande till arbetsmängden, varornas vikt, storlek eller på annan lämplig grund.

12) Erläggande av förskotts- eller delbetalning.

Trafikidkaren har rätt att fordra förskotts- eller delbetalning eller säkerhet för betalningens fullgörande. Ifall förskotts- eller delbetalning erläggs är föraren skyldig att ge kvitto härpå genast då betalningen erlagts.

3 §.

Timtaxa.

1) Som timtaxa får för varje transportuppdrag debiteras högst följande avgifter:

Fordonstyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Timtaxa mk/h
Lätt paketbil	högst 2599	17,20	34,30
Tung paketbil	2600 och mer	17,80	35,50
Lätt lastbil	högst 5999	19,80	39,60
”	6000— 7999	21,90	43,70
”	8000— 9999	23,80	47,50
”	10000—11999	25,40	50,70
Medeltung lastbil	12000—13999	26,40	52,80
”	14000—16999	29,10	58,20
Tung lastbil	17000—19999	30,40	60,80
Tung lastbil o. lätt fordonskomb.	20000—24999	33,00	66,00
Lätt fordonskomb.	25000—29999	35,80	71,60
Medeltung fordonskomb.	30000—34999	38,60	77,10
Tung fordonskomb.	35000—39999	40,50	80,90
”	40000 och mer	41,30	82,50

2) Tidsangivelsen.

Tidpunkten, då transportuppdraget börjar och slutar, bör antecknas i körordern, som skall företes beställaren och/eller mottagaren av varan för kvittering. Uppdraget anses börja, då bilen anländer till av beställaren anvisad plats och sluta, då det beställade transportuppdraget är utfört. Trafikidkaren äger rätt att utöver den egentliga transporttaxan erhålla ersättning för bilens färd till och från beställaren. Om grunderna för ersättningen avtalas särskilt. Ovan avsedda ersättning får dock ej debiteras, om sträc-

kan mellan bilens stationsort och beställaren är kortare än 6 kilometer.

3) Bestämning av timtaxan.

Timtaxan räknas för varje påbörjad timme.

4 §.

Kombinerad taxa.

1) Som kombinerad taxa får för varje transportuppdrag debiteras högst följande avgifter:

Fordonstyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Kombinerad taxa	
			Tidsers. mk/h	Km-avgift mk
Lätt paketbil	högst 2599	17,20	25,80	0,68
Tung paketbil	2600 och mer	17,80	26,60	0,74
Lätt lastbil	högst 5999	19,80	29,00	0,82
”	6000— 7999	21,90	31,50	0,92
”	8000— 9999	23,80	33,80	1,00
”	10000—11999	25,40	35,60	1,07
Medeltung lastbil	12000—13999	26,40	37,00	1,15
”	14000—16999	29,10	40,00	1,25
Tung lastbil	17000—19999	30,40	41,30	1,37
Tung lastbil o. lätt fordonskomb.	20000—24999	33,00	44,50	1,50
Lätt fordonskomb.	25000—29999	35,80	47,40	1,64
Medeltung fordonskomb.	30000—34999	38,60	50,30	1,75
Tung fordonskomb.	35000—39999	40,50	51,80	1,83
”	40000 och mer	41,30	52,40	1,90

2) Angivande av tid och sträcka.

Beträffande angivande av tid och sträcka samt bestämning av tidsersättning förfares som är nämnt i 3 § 2 och 3 punkterna.

5 §.

Bilar med lyftkran och/eller vinsch.

1) Om för transporten särskilt beställts en bil med lyftkran eller då vid lastning och lossning bilens lyftkran används, får förutom transportavgiften enligt bilens totalvikt nedan nämnda timtaxor debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

a) Hydrauliska lyftkranar.

Kranens lyftkapacitet

kNm	kpm	Mk/h
högst 35,00	högst 3500	13,80
35,01—65,00	3501—6500	16,80
65,01—90,00	6501—9000	25,20

b) Bakmonterade lastbryggor.

Lastbryggans lyftkapacitet

kN	kp	Mk/h
10	1000	3,20
15	1500	3,40
20	2000	4,00

2) För transportuppdrag, där en med vinsch försedd bil behövs, får utöver transportkostnaden som vinschtillägg debiteras 4,40 mark per timme för den tid bilen står till beställarens förfogande. Om vinsch har använts tillsammans med lyftkran, får även lyftkransavgift debiteras.

3) För transportuppdrag, där en med lastskopa försedd bil behövs, får utöver transportavgiften för bilen och lyftkranen som tillägg för lastskopa debiteras 6,70 mk per timme för den tid som bilen står till beställarens förfogande.

6 §.

Bilar med bytesflake.

Vid transporter där bil med bytesflake behövs får utöver transportavgiften enligt bilens totalvikt nedan nämnda timavgifter debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

a) Bytesflake utan stödfötter jämte maskineri.

Dragkraft kN	kp	Avgift för grundflake mk/h
80	8000	11,70
120	12000	14,00
160	16000	20,50

b) Bytesflake med stödfötter jämte maskineri.

Anordningens användning

	Avgift mk/h	
	Öppen flake	Täckt flake
För grundflake vid användning utan släpvagn	14,80	19,30
För grundflakar (2 st) vid användning av släpvagn ...	24,10	33,10

Som avgift för extra flake, som ställts till beställarens förfogande, får nedan nämnda flakpris debiteras. Om beställaren äger och underhåller de grundflakar, som ingår i priset för utrustningen, avdras från ovan nämnda timtaxor motsvarande avgifter för extra flakar.

c) Extra flakar.

Flaktyp

	Avgift mk/h
Bytesflake utan stödfötter	4,10
Öppen flake med stödfötter (6 m) ...	5,40
Täckt flake med stödfötter (6 m) ...	9,90

7 §.

Förflyttning av släpvagn.

Vid förflyttning av släpvagn, som icke ägs eller underhålles av trafikidkaren minskas den i 3 § 1 punkten eller 4 § 1 punkten avsedda avgiften för påhängsvagns del med 15 % och för egentlig släpvagns del med 12 %.

8 §.

Faktureringsstillägg.

Om betalning icke erlägges kontant och de fakturerade transportkostnaderna icke över-

Mariehamn, den 21 februari 1979.

stiger 100 mk, får till fakturan göras ett tillägg om 5 mk.

9 §.

Undantag i avgiftsklasserna.

1) Ersättning för kipp och presenning ingår i taxorna. Såvida transport förutsätter specialkippar såsom sidokipp eller andra i detta beslut icke nämnda tilläggsanordningar, bör särskilt avtalas om tilläggsersättning.

2) Täckt lastbil, lastbil med stålkonstruktion för jordtransport, vanlig bil som används för bogseringsuppdrag samt fyrhjulsdriven och boggedriven bil räknas till närmast högre och sexhjulsdriven till två klasser högre viktklass än de enligt totalvikten tillhör.

10 §.

Transportavgifterna i detta beslut gäller ej prestationsbaserade s.k. ackordtransporter, ej heller följande fordon:

- 1) Specialbyggda bogserbilar.
- 2) Specialbyggda kranbilar.
- 3) Bilar med kyl- eller värmeanläggning för godset.
- 4) Bilar som används för plogning, sladdning, bevattning och sandning.
- 5) Bilar som är specialbyggda för transport av tunga maskiner, avfall, betongmasa, löscement, flytande ämnen eller levande djur eller som är försedda med fasta specialanordningar för transport av sådana varor.

11 §.

Denna taxa träder i kraft den 1 mars 1979 och genom densamma upphävs land- skapsstyrelsens beslut den 7 juni 1977 (47/77).

Vicelanträd KARL SUNDBLÖM

Kanslissekreterare Lars Ingmar Johansson

Rättelseblad ÅFS 5/79 sid. 47

I Ålands landskapsstyrelses beslut angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland (5/79) skall 3 § 1) punkten ha följande lydelse:

3 §.

Timtaxa.

1) Som timtaxa får för varje transportuppdrag debiteras högst följande avgifter:

Fordonstyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Timtaxa mk/h
Lätt paketbil	högst 2599	17,20	34,30
Tung paketbil	2600 och mer	17,80	35,50
Lätt lastbil	högst 5999	19,80	39,60
”	6000— 7999	21,90	43,70
”	8000— 9999	23,80	47,50
”	10000—11999	25,40	50,70
Medeltung lastbil	12000—13999	26,40	52,80
”	14000—16999	29,10	58,20
Tung lastbil	17000—19999	30,40	60,80
Tung lastbil o. lätt fordonskomb.	20000—24999	33,00	66,00
Lätt fordonskomb.	25000—29999	35,80	71,60
Medeltung fordonskomb.	30000—34999	38,60	77,10
Tung fordonskomb.	35000—39999	40,50	80,90
”	40000 och mer	41,30	82,50

