

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1979

N:o 3

Nr 3.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Utfärdat i Mariehamn den 2 januari 1979.

Jämlikt 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

### 1 §.

Färdtaxa omfattar grundavgift om 100 mark, kilometeravgift om 19 mark för varje påbörjad sträcka om 10 kilometer och timavgift om 25 mark för varje påbörjad timme. Timavgift får uppbäras för det antal timmar, för vilka lön betalas åt föraren med anledning av beställningskörningen.

### 2 §.

Tidstaxa, som får tillämpas om ersättningen härigenom blir större än vid tillämpningen av färdtaxa, omfattar grundavgift om 100 mark och timavgift om 60 mark för varje påbörjad timme. Tidstaxans maximalbelopp utgör likväl 820 mark för varje period om 24 timmar.

### 3 §.

Färdtaxa och tidstaxa beräknas utgående från fordonets stationsort och med avslutning där. Som körtid till den överenskomna avfärdsplatsen och från platsen där den överenskomna körningen slutförts till stationsorten skall räknas den för körningen i verkligheten utnyttjade tiden, dock högst den

tid som åtgår vid färd med en medelhastighet om 50 km/timme.

### 4 §.

Utöver färdtaxa och tidstaxa får som övernattnings- och dagtraktamentesersättning för fordonets förare uppbäras för varje förare 150 mark för varje period om 24 timmar, under vilken tid förare vid beställningskörning har övernattat annorstädes än i stationsortens kommun eller förarens hemkommun och under förutsättning att beställaren inte ombesörjer logi och förplägning för föraren. Ombesörjer beställaren blott endera logi eller förplägning, minskas ifrågavarande ersättning med ett skäligt belopp.

### 5 §.

Söndagar, helgdagar samt nattetid kl 23.00 —06.00 får utöver färdtaxa och tidstaxa uppbäras 25 mark för varje sådan timme, för vilken åt föraren skall erläggas förhöjd lön.

### 6 §.

Är bussens platsantal högst 30 minskas färdtaxan och tidstaxan med 15%, dock med undantag av grundavgiften. Är platsantalet högre än 60, får färdtaxan och tidstaxan, med undantag av grundavgiften, höjas med 15%. Är platsantalet högre än 70, får nämnda höjning vara 25%.

Har för körningen använts en större buss än beställningen förutsatt, beräknas avgiften enligt storleken av den buss som beställningen avsåg om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

7 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolelever får ovan i detta beslut avsedda avgifter uppbäras, dock sålunda att per buss 10% avdras från den del av avgiften som per dygn överstiger 200 mark.

8 §.

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

9 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

Mariehamn den 2 januari 1979.

Vicelantråd KARL SUNDBLÖM

Kanslisekreterare Lars Ingmar Johansson

10 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

11 §.

Detta beslut träder i kraft den 15 januari 1979. Genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 22 september 1977 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (AFS 87/77).

Har före detta beslut ingåtts skriftligt avtal om beställningstrafik får sagda avtal följas utan hinder av detta beslut. I fråga om transport av skolelever under läsåret 1978—79 skall utan hinder av detta beslut tillsvidare följas redan överenskommen taxa som motsvarar högst den tidigare trafiktaxan. I fråga om nya skolelevtransporter som avtalas efter detta besluts utfärdande tillämpas ovan i 7 § avsedda avgifter.