

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1978

N:o 50

Nr 50.

LANDSKAPSFÖRORDNING

om person- och paketbilars släpvagnar.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den 13 juli 1978.

Med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) stadgas:

1 kap.

Släpvagns konstruktion.

1 §.

Till person- och paketbil får kopplas en enaxlad egentlig släpvagn. Såsom enaxlad anses även en med boggieaxelsystem försedd släpvagn. Ett dubbelaxelsystem, vars axelfjädringar icke sammankopplats och vars axelavstånd är högst 1,0 meter, anses motsvara ett boggieaxelsystem. För en dylik dubbelaxelkonstruktion får godkännas ett av tillverkaren garanterat axeltryck (boggie-tryck) eller, då axelsystemet består av två skilda axlar, 80 procent av de separata axeltryckens summa.

2 §.

1. Släpvagn, vars totalvikt överstiger 750 kg, samt husvagn, oberoende av dess vikt, skall förses med bromsar. Bromsarna skall vara påskjutsbromsar eller till dragbilens bromssystem kopplade elbromsar.

2. Släpvagns bromssystem skall förses med parkeringsbroms och säkerhetsvajer eller -kedja, som då kopplingen lossnat brister, efter att ha utlöst släpvagnens självverkande bromsning.

3 §.

Såsom dragkoppling skall användas kul-koppling, vars dimensionering motsvarar de bestämmelser som i internationella standarden ISO 1103 utfärdats om dragkula med diametern 50 mm.

4 §.

1. Besiktningsman bestämmer i samband med första besiktningen eller typbesiktningen släpvagns största tillåtna totalvikt på basen av släpvagnens konstruktion, axelsystemets hållbarhet och fjädringens bärförmåga samt däckbelastningen. Vid bestämmandet av däckbelastningen skall ett däck för släpvagnsbruk godkända bärförmåga eller den sammanlagda bärförmågan hos släpvagns båda däck på en och samma sida vara minst 55 procent av släpvagnens största tillåtna totalvikt.

2. Vid bestämmandet av husvagns största tillåtna totalvikt skall, utöver vad i 1 mom. är bestämt, såsom tillägg till den genom vägning konstaterade egna vikten beaktas det lösöre, som sedvanligen hör till husvagnen, sålunda att såsom dylikt lösöres vikt beräknas 50 kg, ökat med 10 kg för varje hel kvadratmeter av husvagnens golvyta. Golvytan beräknas på golvnivån, enligt den bredd och längd som uppmätts på utsidan av det egentliga karosseriet.

3. Den vertikala belastning som riktas mot dragkulan skall, genom att placera fla-

ket eller karosseriet och de separata bagageutrymmen som eventuellt finns i karosseriet på erforderligt sätt, avpassas så att belastningen är riktad nedåt och hos husvagn utgör minst 30 kg. Den vertikala belastningen får vara högst 120 kg, dock icke över 15 procent av släpvagnens registrerade totalvikt. Då den mot dragkulan riktade vertikala belastningen uträknas i samband med första besiktningen eller typbesiktningen, antages att den last, som motsvarar den största bärformågan är jämnt fördelad på flaket i släpvagn som är avsedd för godstransport.

2 kap.

Släpvagns utrustning.

5 §.

1. I släpvagns främre hörn eller, då släpvagnens konstruktion det kräver, i allmänhet på ett avstånd av högst 1,0 meter från det egentliga karosseriets eller flakets främre ända, skall på högst 150 mm:s avstånd från det längsgående vertikalkplanet vid släpvagnens största bredd finnas framåtriktade:

a) vita reflektorer om minst 10 cm², placerade på minst 0,4 och högst 1,0 meters höjd över marken, om ej släpvagnens konstruktion förutsätter att reflektorerna placeras på annan höjd. Reflektorerna får icke vara triangelformade; samt

b) vita konturljus, placerade på sådan, i allmänhet minst 0,4 meters höjd över marken, att de icke bländar föraren eller begränsar hans sikt i backspeglarna.

2. Baktill på släpvagn skall finnas, med de bestämmelser, som utfärdats med stöd av motorfordonsförordningen för landskapet Åland (27/60), överensstämmande:

- a) bakljus;
- b) ljus för igenkänningsmärke;
- c) stoppljus;
- d) riktningsljus; samt
- e) röda triangelformade reflektorer.

6 §.

Viktbeteckningar erfordras icke på släpvagnar som avses i denna förordning.

3 kap.

Besiktning av släpvagn.

7 §.

1. Serietillverkad släpvagn kan, då tillverkaren eller representant för denne det önskar, typbesiktigas.

2. Typbesiktigad släpvagn får registreras utan första besiktning på basen av typbesiktningen, varvid i tillämpliga delar iakttages vad om registrering av personbil på basen av typbesiktning är bestämt.

4 kap.

Koppling av släpvagn till dragbil.

8 §.

1. Till person- och paketbil får kopplas släpvagn, vars bredd med högst 0,5 meter överskrider dragbilens bredd. Släpvagnens bredd får dock ej överskrida den i 36 § landskapslagen om motorfordon stadgade största bredden för bil. Släpvagns totalvikt får vara högst:

- a) 50 procent av dragbilens egen vikt; eller
- b) lika stor som bilens egen vikt, förutsatt att släpvagnen är försedd med bromsar.

2. Vid bogsering av släpvagn skall dragbilen på vardera sidan ha en yttre backspegel som överensstämmer med de bestämmelser som därom utfärdats med stöd av landskapslagen om motorfordon. Spegelarna skall monteras så, att avståndet mellan mittpunkterna på deras spegelytor är minst lika stort som den på speglarnas höjd uppmätta bredden av släpvagnen eller dess last och att föraren från speglarna kan följa med den bakifrån kommande trafiken.

3. Dragbil jämte släpvagn skall för godkännande av kopplingen uppvisas för besiktningsman.

5 kap.

Korskoppling.

9 §.

1. Bromslös eller med påskjutsbromsar försedd släpvagn får, med avvikelser från bestämmelsen i 8 § 3 mom., kopplas till person- eller paketbil utan att varje koppling av bil och släpvagn särskilt för sig uppvisas för besiktningsman för godkännande. Sådan koppling kallas korskoppling.

2. För tryggnad av kopplings säkerhet och med beaktande av vad i 36 § landskapslagen om motorfordon är stadgat om kombination av bil och släpvagn är korskoppling tillåten endast på följande villkor:

a) bilens dragkula skall, utöver vad som eljest är bestämt om dess hållbarhet och fastsättning i bilen, i fråga om dimensionering och placering motsvara de bestämmelser som i internationella standarden ISO 1103 utfärdats om dragkula med diametern 50 mm;

b) släpvagn och dragbil skall vara utrustade med 12 volts elsystem. För koppling skall bilen vara försedd med en kontaktdosa som överensstämmer med standarden SFS 2472, och släpvagnens elledning med stickkontakt, som överensstämmer med standarden SFS 2471. Ledningarna skall kopplas i enlighet med standarden SFS 2473; samt

c) bilens kontaktdosa skall placeras på högst 0,2 meters avstånd från dragkulans mittpunkt och släpvagnens elledning skall då den är rakt utdragen sträcka sig minst 0,3 meter framför mittpunkten i dragkopplingens kulsål.

10 §.

1. Dragbil godkännes för korskoppling på basen av särskilt för sig förrättad kopplingsbesiktning. I bilens registerutdrag antecknas godkännandet, datum för besiktningen samt beträffande den släpvagn som skall kopplas till dragbilen:

a) släpvagnens största tillåtna bredd;

b) bromsförsedd släpvagns största tillåtna totalvikt; samt

c) bromslös släpvagns största tillåtna totalvikt.

2. Då dragbil godkännes för korskoppling stansas i dess draganordning i närheten av dragkulan ett märke som upptar emblemet för besiktningsväsendet.

11 §.

1. Registrerad släpvagn godkännes för korskoppling på basen av särskilt för sig förrättad kopplingsbesiktning. I registerutdraget för släpvagn som godkänts för korskoppling antecknas datum för besiktningen och görs anteckningen "Godkänd för korskoppling".

2. Då ny släpvagn godkännes för korskoppling, skall anteckning därom göras i släpvagnens typbesiktningsintyg eller, då typbesiktning icke verkställts, i besiktningsinstrumentet, förutsatt att släpvagnen uppfyller de bestämmelser som utfärdats om villkoren för korskoppling.

12 §.

1. Då föraren kopplar släpvagn till dragbil, skall han med ledning av dragbilens registerutdrag försäkra sig om att nämnda fordon godkänts för korskoppling och att släpvagnens största bredd ej överstiger den största bredd som är tillåten för släpvagn, vilken får kopplas till ifrågasvarande dragbil.

2. Då föraren kopplar husvagn till dragbil, skall han ytterligare försäkra sig om att släpvagnens i registret införda totalvikt ej överstiger den maximivikt som är tillåten för släpvagn, vilken får kopplas till ifrågasvarande dragbil.

3. Då föraren kopplar annan släpvagn än husvagn till dragbil, skall han draga försorg om att släpvagnens last, med beaktande av släpvagnens bärförmåga begränsas så att släpvagnens faktiska totalvikt icke överskrider den maximivikt, som är tillåten för släpvagn, vilken får kopplas till ifrågasvarande dragbil.

4. Föraren skall även draga försorg om att släpvagnen jämväl i övrigt lämpar sig för koppling till dragbilen, att själva kopplingen och de därtill anslutna åtgärderna utförts riktigt, att den vertikala belastning, som riktar sig mot bilens dragkula, håller sig inom de i 4 § 3 mom. stadgade gränserna samt att dragbilens yttre backspeglar monterats och riktats på ett ändamålsenligt sätt.

6 kap.

Ikraftträdande och tillämpning.

13 §.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 september 1978.

Genom denna förordning upphäves 38 och 39 §§ motorfordonsförordningen för landskapet Åland den 10 november 1960 (27/60), av sagda lagrum 38 § sådan den lyder delvis ändrad genom landskapsförordningar den 25 juli 1969 och 4 januari 1974 (49/69 och

1/74) och 39 § sådan den lyder delvis ändrad genom landskapsförordning den 4 januari 1974 (1/74), till den del de gäller endast sådan släpvagn som är avsedd att kopplas till person eller paketbil, samt landskapsstyrelsens beslut angående turistsläpvagnar den 25 juni 1973 (42/73), delvis ändrat genom beslut den 4 april 1977 (25/77).

2. Släpvagn som före förordningens ikraftträdande godkänts för trafik får likväl fortfarande användas i trafik såframt den uppfyller tidigare gällande bestämmelser, dock sålunda, att:

a) med bromsar försedd släpvagn skall före följande efterbesiktning utrustas med i 2 § 2 mom. avsedd säkerhetsvajer eller -kedja;

b) ljusen och reflektorerna skall komplet-

teras så att de överensstämmer med bestämmelserna i 5 § innan släpvagnen godkännes för korskoppling. Dock behöver eventuella avvikelser i fråga om placeringen av ljusen och reflektorerna icke korrigeras.

3. Ny släpvagn får före den 1 januari 1979 godkännas för individuell koppling oberoende av att dess ljus och reflektorer icke motsvarar bestämmelserna i 5 §, under förutsättning att de uppfyller bestämmelserna i 38 § 1 mom. c, d och e punkterna i motorfordonsförordningen för landskapet Åland och, då släpvagnens bredd överstiger dragbilens bredd, att släpvagnen är utrustad med reflektorer, som avses i 5 § 1 mom. a punkten och med konturljus, som avses i 5 § 1 mom. b punkten i denna förordning.

Mariehamn den 13 juli 1978.

Landskapsstyrelseledamot Gunnar Sundlöf

Lagberedningssekreterare Börje Wikström