

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1977

N:o 87

Nr 87.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland.

Utfärdat i Mariehamn den 22 september 1977.

Jämlikt 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland:

### 1 §.

Som grundavgift får för varje transport uppbäras 51,50 mark per buss oberoende av resans längd eller den tid som åtgår för transporten.

### 2 §.

För varje påbörjad körkilometer, räknat från bussens stationsort jämte återresa, får utöver grundavgiften uppbäras 3,20 mark.

### 3 §.

För väntetid får uppbäras 28,50 mark för varje påbörjad timme. Sådana avbrott i körningen som ej varar minst en halv timme, räknas icke som väntetid. Avgiften för flera skilda uppehåll fastställs på basen av den sammanräknade tiden för dessa. Har för den egentliga, avtalade körningen jämte sådana uppehåll som ej varat en halvtimme, använts mera tid än en medelhastighet om 50 km/timme skulle förutsätta, får avgift för väntetid uppbäras för den överstigande tiden.

### 4 §.

Då tidsavgift avtalas får i stället för de i 2 och 3 §§ avsedda avgifterna uppbäras 66

mark för varje påbörjad timme, under vilken bussen utför den beställda körningen medräknat körtiden från dess stationsort jämte återresa. Tidsavgift får tillämpas även om ersättningen härigenom blir högre än en ersättning beräknad enligt kilometertaxa.

### 5 §.

Då bussens platsantal är högst 30, minskas de i 2 och 4 paragraferna nämnda avgifterna med 20 procent. Är platsantalet högre än 60 får de i 2, 3 och 4 paragraferna nämnda avgifterna höjas med 35 procent. Har för körningen använts större buss än avtalet förutsatt, beräknas avgiften enligt den buss som avsetts i avtalet om inte det faktiska antalet passagerare förutsatt en buss av använd storlek.

### 6 §.

Söndagar, helgdagar samt nattetid kl. 23.00—06.00 får ovan sagda avgifter höjas med högst 50 procent, till den del transporten har skett under sagda tider.

### 7 §.

Vid regelbundna transporter till och från arbetsplats samt vid transport av skolbarn får i stället för de i 1, 2, 3 och 4 paragraferna nämnda ersättningarna debiteras högst följande avgifter:

1. Grundavgift 48 mark.

2. Reseersättning 3 mark för varje påbörjad körkilometer.
3. Avgift för väntetid 26 mark för varje påbörjad timme.
4. Tidsavgift 62 mark för varje påbörjad timme.

## 8 §.

Över den erlagda avgiften skall på begäran ges kvitto.

## 9 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

Mariehamn, den 22 september 1977.

## 10 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje buss samt vid anfordran uppvisas för passagerare eller polisman.

## 11 §.

Detta beslut träder i kraft den 15 oktober 1977. Genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 29 april 1976 angående trafiktaxa för beställningstrafik med buss i yrkesmässig trafik i landskapet Åland (19/76).

Vicelantråd KARL SUNDBLÖM

Extra föredragande Jörgen Erlund

---