

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1977

N:o 81

Nr 81.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 7 § 1 mom. landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76) har landskapsstyrelsen fastställt följande trafik-taxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

### 1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med trafikinspektörens blyplomp.

### 2 §.

1. Körtaxa uppbäres enligt taxa I, då 1—2 personer befordras; enligt taxa II då 3—4 personer befordras; enligt taxa III då 5—6 personer befordras; enligt taxa IV då flere än 6 personer befordras samt enligt H-taxa, då skjutsen börjar vid bilens förläggingsplats och avslutas där och antalet personer är högst två.
2. a) Enligt taxa I motsvarar grundavgiften 4,90 mark en körsträcka om 121,40 meter. För varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.
- b) Enligt taxa II motsvarar grundavgiften 4,90 mark en körsträcka om 110,36 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.
- c) Enligt taxa III motsvarar grundavgif-

ten 4,90 mark en körsträcka om 101,16 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

- d) Enligt taxa IV utgår avgiften enligt taxameterens taxa III förhöjd med 10 procent.
- e) Enligt H-taxan motsvarar grundavgiften 4,90 mark en körsträcka om 242,80 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

### 3 §.

För användning av taxameter gäller följande regler:

1. Stiger en eller flere passagerare i taxi som befinner sig på taxistation eller annan för taxi avsedd förläggingsplats eller ock anorstädes utan att taxi beställts, inställes taxametern på en taxa motsvarande antalet passagerare. Beställer kunden bil för en skjuts som leder tillbaka till förläggingsplatsen och personantalet icke överstiger två personer, bör H-taxa tillämpas.
2. Har bil beställts för skjuts från taxistation eller annan förläggingsplats till den plats där kunden befinner sig, inställes taxametern vid avfärden från förläggingsplatsen på taxa I.
  - a) Sedan passageraren eller passagerarna påstigit och färden går tillbaka i riktning mot bilens förläggingsplats och återfärden till förläggingsplatsen eller

till höjden av denna icke överstiger fem (5) kilometer, bör taxametern för hela återfärden inställas på H-taxa, vilken bör användas ända till höjden av bilens förläggingsplats eller till den plats, där körrutten under färden till passageraren avviker från den använda rutten. Fortsätter färden från förläggingsplatsens höjd eller den plats där rutten avvek, bör taxametern inställas på en taxa motsvarande antalet passagerare.

- b) Är platsen varifrån bilen beställts längre än fem (5) kilometer från dess förläggingsplats, bör återresan köras med taxametern inställd på "kassa" till dess bilen befinner sig på fem kilometers avstånd från förläggingsplatsen. Då färden fortsätter från detta avstånd, bör taxametern inställas på H-taxa och därefter på taxa motsvarande antalet passagerare på sätt som sägs ovan i punkt a).
- c) Går färden, sedan passagerare påstigit, ej i riktning mot bilens förläggingsplats, fortsättes körningen med taxametern inställd på en taxa motsvarande antalet passagerare.

3. Befinner sig bilen ej på sin förläggingsplats och härvid erhåller beställning per radio- eller biltelefon, sker körningen till kunden med taxametern inställd på taxa I. Taxameter får dock anlitas först från ett avstånd motsvarande en kunden närlägen taxistation eller annan för taxibil avsedd förläggingsplats.

Sedan passagerare eller passagerarna påstigit, användes taxametern som om beställning hade ingått medan bilen befann sig på sin förläggingsplats.

#### 4 §.

För väntetid får uppbäras 34 mark per timme, d.v.s. 20 penni för en väntetid om 21,17 sekunder.

#### 5 §.

För skjuts, som utföres mellan kl. 20.00—06.00, får uppbäras en tilläggsavgift om 2 mark. Tilläggsavgift får även uppbäras för skjuts som utföres på söndagar, kyrkliga helgdagar samt självständighetsdagen och första maj. På lördagar, på aftonen före

kyrklig helgdag och självständighetsdagen samt på valborgsmässoafton får tilläggsavgift dock uppbäras för skjuts, som börjar redan kl. 18.00.

#### 6 §.

För cyklar, barnvagnar, skidor o.a. stora föremål, vilka ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av körsträckans längd en tilläggsavgift om 2 mark uppbäras. Familjemedlemmars skidor räknas dock som ett par.

#### 7 §.

Denna taxa får tillämpas endast under förutsättning, att i bilen finns av besiktningsman granskad och förseglad taxameter. Taxametern bör kunna inställas att fungera enligt i 2 och 4 §§ nämnda bestämmelser, likväl så, att taxa III får förekomma endast på taxametern i en sådan bil, som är registrerad för minst fem personer jämte förare. Då taxametern är i olag eller dess sigill på grund av reparation eller av annan orsak är brutet, bör bilen temporärt jämställas med bil utan taxameter.

#### 8 §.

Vad ovan är föreskrivet om taxameter, tillämpas ej vid regelbunden transport av skolbarn, utan härvid bör, oaktat taxameter finns i bilen, tillämpas vad nedan föreskrives om bilar, vilka ej använder taxameter.

#### 9 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, eller då taxameter under färd råkat i olag, gäller följande regler:

1. Körtaxan är då 1—2 personer befordras 84 penni, då 3—4 personer befordras 93 penni, då 5—6 personer befordras 101 penni och då minst 7 personer befordras 111 penni per körkilometer. Sistnämnda avgift får uppbäras endast i det fall att bilen är registrerad för minst 7 personer jämte förare.
2. Körkilometrarna fastställs enligt den sammanräknade tur- och returfärden från avgångsplatsen tillbaka till samma plats, även om passageraren ej är i bilen under tur- eller returfärden, likväl så, att för den del av sträckan, på vilken passageraren ej

befinner sig i bilen, avgift bör beräknas enligt den lägsta taxan.

3. Grundavgiften är 4,90 mark och motsvarar en körsträcka om högst en kilometer. För längre sträckor än denna får uppbäras i punkt 1 nämnd körtaxa för varje påbörjad körkilometer, på sätt som angives i punkt 2.
4. För väntetid får uppbäras 5,50 mark för varje påbörjad period om 10 minuter, förutsatt att väntetiden ej är kortare än fem minuter. Då kostnaderna för patienttransport skall erläggas i stöd av sjukförsäkringslagen och bilen på grund av att färjtrafiken upphört för natten ej kan återvända förrän följande morgon, får avgift ej debiteras för den sålunda uppkomna väntetiden. Däremot får som övernattningssättning debiteras 82 mark.
5. För skjuts, som utföres mellan kl. 20.00—06.00 samt på söndagar, kyrkliga helgdagar eller första maj och självständighetsdagen får uppbäras en tilläggsavgift om 2 mark. På lördagar, på aftonen före kyrklig helgdag och självständighetsdagen samt på valborgsmässoafton får tilläggsavgift dock uppbäras för skjuts, som börjar redan kl. 18.00.
6. För cyklar, barnvagnar, skidor o. a. stora föremål, som ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av sträckans längd en tilläggsavgift om 2 mark uppbäras. Familjemedlemmars och sådana skolbarns skidor, som regelbundet transporteras till och från skolan, räknas dock som ett par.

#### 10 §.

Då beställarens personliga resgods eller annat gods på grund av sin mängd, sitt format eller sin art inte lämpar sig för transport i bilens bagageutrymme och det på beställarens begäran till bilen kopplats en släpvagn eller trailer för transport av sådant gods, får uppbäras en grundavgift om 6 mark samt en tilläggsavgift om 25 penni för

Mariehamn den 29 augusti 1977.

Vicelantråd KARL SUNDBLÖM

varje påbörjad kilometer, räknat från bilens avgångsplats jämte återresa till samma plats.

#### 11 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 12 år. Två barn under 12 år motsvarar en passagerare. Beträffande passagerarantalet vid transport av skolelever gäller dock vad därom är särskilt stadgat.

#### 12 §.

Det belopp taxametern utvisar bör icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

#### 13 §.

Uppstår oenighet mellan föraren och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

#### 14 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

#### 15 §.

Avgift för körning kan på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund. Likväl får högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

#### 16 §.

Detta beslut träder i kraft den 26 september 1977 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland av den 1 oktober 1976 (53/76).

Avgift enligt taxameter får icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess skall tidigare gällande avgift uppbäras.

Extra föredragande Jörgen Erlund

Nr 81, utgiven från tryckeriet den 13 september 1977.  
Mariehamn 1977 — Ålands Tidnings-Tryckeri Ab