

Nr 33.

LANDSKAPSLAG

om yrkesmässig trafik.

Föredragen för Republikens President den 17 juni 1976.

Utfärdad i Mariehamn den 1 juli 1976.

I enlighet med Landstingets beslut¹⁾ stadgas:

1 kap.

Allmänna bestämmelser.

1 §.

Begreppet yrkesmässig trafik.

Med yrkesmässig trafik förstås i denna lag trafik, i vilken motorfordon jämte förare mot ersättning tillhandahålls allmänheten eller viss uppdragsgivare för person- eller godsbefordran på väg som avses i landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland (18/58).

2 §.

Bedrivande av yrkesmässig trafik.

1. Den som ämnar bedriva yrkesmässig trafik är skyldig att utverka tillstånd härtill (trafik tillstånd).
2. Från tillståndsskyldighet är undantagna:
 - a) godstransporter med traktor som dess ägare behöver för lantbruk som han bedriver;
 - b) transporter av lätta varuförsändelser med moped;
 - c) befordran av postförsändelser genom postverkets försorg;
 - d) transporter avseende uteslutande bärgning och därmed jämförbar bogsering av fordon;

e) transporter med ambulansbil, som innehas av staten, landskapet, kommun, kommunalförbund, sjukhus eller allmännyttigt samfund;

f) avfallstransporter med fordon som innehas av kommun eller av kommuner gemensamt;

g) befordran vid färd med personbil till eller från egen arbetsplats av högst fyra passagerare på väg till eller från arbetsplats.

3 §.

Linje- och beställningstrafik.

1. Med linjetrafik förstås i denna lag yrkesmässig trafik för regelbunden befordran av passagerare eller gods på viss vägstrecka eller mellan vissa orter under sådana omständigheter att bestämmanderätten i fråga om bilens utnyttjande icke tillkommer viss trafikant eller vissa trafikanter gemensamt.

2. Yrkesmässig trafik som icke är att hänföra till linjetrafik, benämnes beställningstrafik.

2 kap.

Gemensamma bestämmelser.

4 §.

Ansökan om trafikstillstånd.

1. Ansökan om trafikstillstånd skall göras skriftligen hos landskapsstyrelsen. I ansö-

¹⁾ Ls. framst. nr 11/1975—76.
Lu. bet. nr 15/1975—76.
Stu. bet. nr 19/1975—76.

kan skall anges vilket slag av trafik sökanden avser att bedriva, fordonets art samt antalet för beställnings- eller godslinjetrafik avsedda fordon, samt övervakningsorten för linjetrafik eller stationsorten för beställningstrafik. Vid ansökan skall fogas tre avskrifter av ansökningshandling och, om sökanden ej är landskapets eller statens inrättning eller kommun, utredning om att sökanden råder över sig själv och sin egendom eller, om sökanden är bolag, andelslag eller annat samfund, utdrag ur handels- eller föreningsregistret samt bolagsordningen eller bolagsavtalet eller stadgarna, samt utredning om att sökanden är berättigad att idka näring i landskapet. Dessutom skall utredning ingivas om vem som är ansvarig för trafiken och om att han råder över sig själv och sin egendom.

2. Ansökan om tillstånd till linjetrafik skall utöver vad i 1 mom. angives, innehålla uppgifter om linjesträckningen samt därom huruvida trafiken skall omfatta persontrafik eller godstrafik eller bådadera, och, i förekommande fall, den turlista för befordringen, som önskas fastställd. Till ansökan skall dessutom fogas kartblad i tre exemplar, på vilka linjen och, då ansökan avser godstrafik, eventuella uppsamlings- och distributionsområdena noggrant utmärkts.

5 §.

Utlåtanden.

Landskapsstyrelsen avgör ansökan om trafik tillstånd med beaktande av bestämmelserna i 6 § sedan utlåtanden vid behov införskaffats av vederbörande polismyndighet och sammanslutningar av utövare av yrkesmässig trafik, som berörs av den tillämnade trafiken. Då skäl därtill provas föreliggande, kan landskapsstyrelsen höra även andra myndigheter eller organisationer samt införskaffa annan erforderlig utredning.

6 §.

Prövning av ansökan.

Vid prövning av ansökan om trafik tillstånd skall beaktas huruvida den tillämnade trafiken med hänsyn till allmänt intresse eller till redan befintliga trafikförbindelser är behövlig och lämplig, så ock sökandens vederhäftighet, ekonomiska förhållanden och förmåga att utöva yrkesmässig trafik.

Person som skall ansvara för trafiken skall även han vara vederhäftig och lämplig att leda sådan verksamhet.

7 §.

Beviljande av trafik tillstånd.

1. Trafik tillstånd beviljas för viss tid enligt landskapsstyrelsens prövning och i tillståndet skall angivas den tidpunkt då trafiken senast skall inledas, taxan och, beträffande linjetrafik, linjens sträckning och övervakningsorten samt beträffande beställningstrafik stationsorten, den person som ansvarar för trafik som utövas av samfund, samt övriga villkor som skall iakttagas. Där så erfordras kan trafik tillstånd beviljas enbart för elevskjutsning, gällande endast viss skjutssträcka under visst eller vissa läsår.

2. Utöver vad i 1 mom. angives fastställles beträffande personlinjetrafik antalet turer och tidtabell. Beträffande godslinjetrafik fastställles de veckodagar eller antalet dagar i veckan då trafik skall bedrivas och de till linjen anslutna uppsamlings- och distributionsområdena samt antalet bilar som skall insättas i trafik.

3. Utöver vad i 1 mom. angives fastställles beträffande beställningstrafik antalet bilar som skall insättas i trafik.

4. Avskrift av beslut, varigenom landskapsstyrelsen meddelat trafik tillstånd, skall sändas till polismyndigheten på övervaknings- eller stationsorten samt vid behov även till andra myndigheter och organisationer.

8 §.

Skyldighet att befordra personer och gods.

1. Linjetrafik tillstånd innefattar skyldighet att befordra personer och gods i enlighet med tillståndet. I fordon i linjetrafik skall avgiftsfri befordran beredas polisman, trafikinspektör och besiktningsman vid övervakning av trafiken.

2. Föreligger ej oöverstigligen hinder eller andra giltiga skäl, är idkare av beställningstrafik skyldig att på begäran ombesörja befordran i enlighet med trafik tillståndet.

9 §.

Skyldighet att förete trafik tillstånd.

1. Den som erhållit trafik tillstånd skall, innan trafiken inleds, på övervaknings- eller

stationsorten förete tillståndet för polismyndigheten.

2. Polismyndigheten på övervaknings- eller stationsorten skall i trafiktillståndet och i registerutdraget för person- eller lastbil som insättes i beställningstrafik anteckna att trafiktillståndet företetts, varvid förutsättning för sistnämnda anteckning är att bilen ej är registrerad för trafik, som utövas i stöd av annat trafiktillstånd. I person- eller lastbil, som användes i beställningstrafik skall trafiktillståndet eller bestyrkt avskrift därav medföras.

3. Underlåter innehavare av trafiktillstånd att inleda trafiken vid i trafiktillståndet angiven tidpunkt, förfaller tillståndet. Vederbörande polismyndighet skall härom ofördröjligen underrätta landskapsstyrelsen.

10 §.

Ändring av trafiktillstånd.

Landskapsstyrelsen kan ändra bestämmelserna i trafiktillståndet om det är nödvändigt på grund av ändrade förhållanden eller annan särskild orsak.

11 §.

Övervakning.

1. Det åligger vederbörande polismyndighet att föra förteckning över företedda tillstånd och övervaka att trafikidkare utövar trafiken i enlighet med gällande bestämmelser. Polismyndigheten på övervakningsorten skall särskilt vaka över att tidtabellerna, taxorna och tillståndsvillkoren iakttages samt att de fordon, som användes i linje- eller beställningstrafik för personbefordran hålles städade och i gott skick. I syfte att effektivisera övervakningen skall polismyndighet verkställa regelbundna inspektioner.

2. Polismyndigheten på övervakningsorten kan på ansökan tillåta att linje tillfälligt ändras eller att trafiken inställes på grund av tvingande orsak.

12 §.

Ändring och förnyande av tillstånd.

1. Till ansökan om ändring eller förnyande av trafiktillstånd skall fogas tillståndet i original eller i styrkt avskrift. Vid behov kan också annan utredning föreskrivas.

2. Vid avgörande av ansökan om ändring

eller förnyande av trafiktillstånd skall landskapsstyrelsen i nödigbefunna delar beakta bestämmelserna i 5 § samt särskilt fästa avseende vid huru sökanden utövat den trafik, som bedrivits på grund av det tillstånd som önskas ändrat eller förnyat.

13 §.

Statistiska uppgifter.

Trafikidkare skall vid äventyr att trafik- tillståndet återkallas lämna statistiska uppgifter om trafiken i enlighet med av landskapsstyrelsen meddelade anvisningar.

3 kap.

Persontrafik.

14 §.

Beställningstrafik med buss.

Idkare av personlinjetrafik har rätt att efter beställning uthyra buss, motsvarande fordon eller fordonskombination jämte förare för tillfällig transport eller färd även till orter utanför den egentliga linjen om ej den regelbundna trafiken lider men därav.

15 §.

Tidtabeller och körår.

1. De utövare av linjetrafik som under följande körår ämnar bedriva personlinjetrafik skall årligen vid de tidtabellsmöten som landskapsstyrelsen sammankallar och till vilka även post- och telegrafverket samt polismyndigheten på övervakningsorten skall kallas, framlägga sitt förslag till tidtabell för följande körår. Förslag till ändrade tidtabeller skall inom två veckor efter tidtabellsmötet tillställas övervakningsortens polismyndighet, som likaledes inom två veckor vidarebefordrar förslagen jämte sitt eget utlåtande till landskapsstyrelsen. Statlig inrättning som bedriver personlinjetrafik skall inom tre veckor efter tidtabellsmötet insända sina förslag till ändrad tidtabell direkt till landskapsstyrelsen.

2. Tidtabellsansökningar som ej behandlats vid tidtabellsmöte handlägges i samma ordning som ansökningar om trafiktillstånd.

3. Samtliga trafiktillståndsinnehavare skall skriftligen underrättas om tiden och platsen för tidtabellsmöte.

4. Landskapsstyrelsen fastställer före körårets ingång de tidtabeller vilka föreslagits

ändrade, varvid skall beaktas övriga trafikförbindelser och tillses, att turerna längs samma väg ej inverkar störande på varandra. Vid behov kan landskapsstyrelsen ändra fastställd tidtabell.

5. Trafikidkare skall på lämpligt sätt bringa fastställd tidtabell och trafiktaxa till allmän kännedom.

6. Köråret i personlinjetrafik räknas från början av juni till utgången av följande maj månad.

16 §.

Interimistiskt linjetrafiktillstånd.

Chefen för polisdistrikt, inom vars område föranstaltas tillfällig offentlig nöjeställning eller annat dylikt evenemang, får bevilja idkare av busstrafik interimistiskt tillstånd att befordra personer till platsen för nöjeställningen och därifrån om dylika transporter på ett ändamålsenligt sätt ej kan utföras inom ramen för den normala linjetrafiken. I sådan trafik skall fastställd linjetaxa följas.

17 §.

Beställningstrafik med personbil.

Beställningstrafik för personbefordran med personbil får bedrivas inom stationsorten samt, i den mån så erfordras för utförande av beställning som mottagits av eller delgivits bilens förare inom stationsorten, jämväl utom denna. Därvid anses delgivning genom kommunikationsradio ha skett inom stationsorten. Har beställd körning avslutats utom stationsorten, skall bilen utan onödigt dröjsmål återföras direkt till denna ort. Under återfärden får bilen även utan föregående, inom stationsorten mottagen beställning tagas i bruk för personbefordran till stationsorten eller till annan ort.

4 kap.

Godstrafik.

18 §.

Upprätthållande av turerna och anlitande av ersättningsfordon.

1. Innehavare av tillstånd att bedriva gods- linjetrafik skall köra i tillståndet angivna turer. Tillståndshavaren har rätt att tillfälligt i trafik inom landskapet insätta er-

forderligt antal ersättningsfordon för att fylla trafikbehovet på linjen. Han har därvid även rätt att använda honom tillhöriga fordon som är i trafik med stöd av andra trafik tillstånd.

2. Innehavare av tillstånd att bedriva gods- linjetrafik har rätt att vid behov i sin trafik använda förhyrt ersättningsfordon jämte förare såframt uthyraren själv är person som utövar yrkesmässig trafik.

3. I fordon som avses i 2 mom. skall medföras avskrift av tillståndet för linjen och intyg av trafikidkaren att han hyrt fordonet såsom ersättningsfordon för sin linje för den i intyget angivna tiden.

19 §.

Körår samt offentliggörande av turlista.

1. Köråret för godslinjetrafik sammanfaller med kalenderåret.

2. Idkare av godslinjetrafik skall årligen på lämpligt sätt bringa sin turlista för köråret till allmän kännedom. Avskrift av turlistan skall tillställas polismyndigheten på övervakningsorten.

5 kap.

Särskilda bestämmelser.

20 §.

Straffbestämmelser.

Den som bryter mot bestämmelserna i denna lag eller med stöd därav utfärdade föreskrifter straffas med böter, om ej för gärningen annorstädes är stadgat strängare straff.

21 §.

Återkallande av trafik tillstånd.

Trafiktillstånd kan av landskapsstyrelsen återkallas eller för viss tid indragas om dess innehavare ej längre uppfyller förutsättningarna för erhållande av tillstånd, underlåter att iakttaga villkoren i tillståndet eller underlåter att utöva trafiken på behörigt sätt.

22 §.

Dödsfall och konkurs.

Har innehavare av trafik tillstånd avlidit eller försatts i konkurs får rörelsen utan särskilt tillstånd för dödsboets eller kon-

kursboets räkning fortsättas under en tid av högst ett år från dödsfallet eller konkursdagen. Det åligger dödsbo eller konkursbo, som vill fortsätta rörelsen att senast inom två månader hos landskapsstyrelsen anmäla person, som antagits till föreståndare för densamma. Görs ej anmälan inom föreskriven tid eller prövas den till föreståndare antagne icke vara därtill lämplig, och har i det senare fallet dödsboet eller konkursboet icke inom viss av landskapsstyrelsen fastställd tid anmält annan person som av landskapsstyrelsen kan för ändamålet godkännas, anses trafiktillståndet ha upphört den dag då tiden för anmälningsskyldigheten gått till ända eller beslut i frågan meddelades.

23 §.

Rättsmedel.

1. Beslut som på grund av denna lag eller med stöd därav meddelade bestämmelser fattats av polismyndighet, kan inom 30 dagar överklagas hos länsstyrelsen i landskapet Åland.

2. Över lagligheten i landskapsstyrelsens beslut i fråga om tillstånd att utöva i denna lag avsedd yrkesmässig motorfordons trafik kan besvär anföras såsom är stadgat om anförande av besvär i motsvarande fall i riket över länsstyrelsens beslut.

3. Annat beslut av landskapsstyrelsen så-

Mariehamn, den 26 april 1976.

På landstingets vägnar:

FOLKE WOIVALIN
talman

Nils Dahlman
vicesalman

Viktor Arvidsson
vicesalman

vitt galler beslutets laglighet, liksom av länsstyrelsen i landskapet Åland enligt denna lag fattat beslut kan inom 30 dagar överklagas hos högsta förvaltningsdomstolen

4. I denna paragraf angivna besvärstider räknas från den dag vederborande erhållit del av beslutet

5. Med stöd av denna lag meddelat beslut eller förordnande skall lända till efterrättelse oaktat det ej vunnit laga kraft om icke den myndighet som meddelat beslutet eller förordnandet annorlunda förordnat.

24 §.

Verkställighetsföreskrifter.

Närmare bestämmelser angående verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas vid behov genom landskapsförordning

25 §.

Ikraftträdelse och övergångsstadganden.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 1976 och genom densamma upphäves 12 kap. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25 58) jämte däriförätagna ändringar.

2. Tidigare beviljade trafiktillstånd är, om ej av bestämmelserna i denna lag annat följer, alltså i kraft under den i tillståndet angivna tiden.

Nytryck den 5 november 1999.
Nytryck den 9 februari 1990.
Nytryck den 27 februari 1986.
Nr 33, utgiven från tryckeriet den 18 augusti 1976.
Mariehamn 1976 – Ålands Tidnings-Tryckeri Ab.