

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1976

N:o 30

Nr 30.

LANDSKAPSFÖRORDNING

angående ändring av motorfordonsförordningen för landskapet Åland.

Utfärdad efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande, den 24 juni 1976.

Landskapsstyrelsen har med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) beslutat

ändra 17 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland av den 10 november 1960 (27/60) sådan paragrafen lyder delvis ändrad genom landskapsförordningar av den 25 juli 1969 (49/69) och den 4 januari 1974 (1/74) samt

foga till förordningen en ny 17a § såsom följer:

Fjädring och hjul.

17 §.

1. Bil skall ha ändamålsenlig, vid behov med hjälp av särskilda anordningar dämpad fjädring. Utan fjädring kan för trafik dock godkännas sådant fordon, vars av konstruktionen medgivna eller särskilt föreskrivna högsta tillåtna hastighet ej överstiger 50 km/t.

2. Bil skall vara utrustad med sådana ringar och fälgar som dess registrerade totalvikt och axeltryck förutsätter och som motsvarar de normer vilka offentliggjorts av ringtillverkarnas organisationer STRO (The Scandinavian Tyre and Rim Organisation) och ETRTO (The European Tyre and Rim Technical Organisation), eller, om sådan norm ej offentliggjorts beträffande viss ring, tillverkarens rekommendation. På regummerad ring skall, utöver av normer förutsatta beteckningar även finnas beteckning, som anger regummeringen.

3. Samtliga hjul på för fjärrtrafik avsedd buss skall vara lika stora och sinsemellan utbytbara. Ringarnas storlek bestämmes av den största belastningen på en ring, beräknad enligt det registrerade axeltrycket.

4. Bil skall ha tillräckligt utrymme för sådana hjul av normal konstruktion som föreskrives i 2 och 3 mom.

5. På bil får ej användas ringar i vilka cordlagret är synligt eller vilka eljest löper uppenbar risk att explodera ej heller på framhjulen ringar som till följd av inbördes obalans kan störa styrningen. På fordon vars högsta tillåtna hastighet överstiger 30 km/t skall ringarnas slityta över hela bredden ha ett ändamålsenligt mönster med ett spårdjup av minst 1,0 millimeter. Detta krav gäller dock ej de yttre ringarna vid tvillingmontering. Ring för personbil skall vara försedd med upphöjningar som förutsättes av de i 2 mom. avsedda normerna, utvisande slitagegraden hos slitytan. Upphöjningarna skall vara tvärgående i förhållande till slitytan och ha en höjd av 1,6 millimeter räknad från mönstrets botten.

6. På bil vars totalvikt är högst 3.500 kilogram får spåren i ringens slityta icke ökas eller fördjupas. På annan bil får i ringarna för förbättrande av väghållningsförmågan göras tilläggsspår till de ursprungliga spårens största djup eller om ringen har ståltrådsstomme, till det största djup som är tillåtet enligt anvisningarna för den i 2 mom. avsedda ETRTO-normen.

7. På personbil och sådan paket- och specialbil, vars totalvikt är högst 2.600 kilo-

gram, skall ringar som är anbringade på samma axel vara likadana i fråga om dimension, knostruktion och egenskaper. Användes för sådan bil radialringar, skall sådana anbringas på alla hjul. Ej heller får på annan bil på samma axel användas sinsemellan till den grad olika ringar, att detta kan medföra olägenhet eller fara. Måste för bil på grund av ringskada tillfälligt användas reservring, tillämpas bestämmelserna i detta moment ej på sådan ring. Bil som försetts med reservring som ej uppfyller bestämmelserna i detta moment skall framföras med iakttagande av särskild försiktighet.

8. Drivband med gummibeläggning skall vara så dimensionerat att trycket av den registrerade totala vikten på hela kontaktytan ej överstiger 2 kilogram per kvadracentimeter.

Slirskydd.

17a §.

1. På ringar och drivband får anbringas dubbar, snökättingar eller motsvarande slirskydd som ej väsentligt skadar vägytan. Slirskydd får dock användas endast mellan den 16 oktober och den 30 april, sagda dagar medräknade. Under annan tid får slirskydd användas endast då företaget förutsätter. I detta moment föreskrivna tidsgränser gäller ej uttryckningsfordon, bogserbil eller bil som användes vid väghållningen.

2. På bil vars totalvikt är högst 3.500 kilogram får dubbspetsen sticka högst 1,5 millimeter ytterom ringens slityta och på annan bil högst 2,0 millimeter. Ring på vilken dubbens utskjutande del på grund av ringens slitage är större, får dock användas under förutsättning att den utskjutande delens längd ej överskrider de ovan nämnda måttens dubbla värde.

3. Dubbkraften hos dubb i bilring, vars fälgdiameter är mindre än 20" eller i motorcykelring får vara högst 15 kilopond och dubbkraften hos dubb i annan ring högst 40 kilopond. Landskapsstyrelsen utfärdar särskilda anvisningar om mätning av dubbkraften.

Mariehamn, den 24 juni 1976.

Lantråd ALARIK HÄGGBLOM

Lagberedningschef Christer Jansson

4. Bilring får ha högst 150 dubbar. Ring med en fälgdiameter av minst 20" får likväl ha högst 250 dubbar om dubbens dubbkraft ej överstiger 15 kilopond. Dubb får ha endast en spets och denna får ej vara vass eller rörformig.

5. Ring skall dubbas så, att minst en tredjedel av slitytans bredd på mitten blir utan dubbar.

6. På personbil och sådan paket- eller specialbil, vars totalvikt är högst 2.600 kilogram, skall då dubbringar användes, dessa anbringas på alla hjul. De olika ringarnas dubbantal får sinsemellan avvika med högst 25 procent. Har till ovannämnt fordon kopp-lats med broms försedd släpvagn skall också denna försees med dubbringar om dylika finns på dragbilen.

7. Måste på bil till följd av ringskada tillfälligt användas reservring tillämpas bestämmelserna i 1 och 6 mom. ej på sådan ring. Bil som försetts med reservring som ej uppfyller bestämmelserna i nämnda lagrum skall framföras med iakttagande av särskild försiktighet.

8. Bestämmelserna i denna paragraf gäller ej traktor, motorredskap, motordriven anordning eller till dessa kopplat fordon som bogseras.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 1976, dock så:

a) att ringar som regummerats och tagits i bruk innan denna förordning trätt i kraft ej behöver försees med i 17 § 2 mom. avsedd beteckning;

b) att i 17 § 5 mom. avsedd slitagevarnare kräves endast för nya ringar vilka tagits i bruk efter denna förordnings ikraftträdelse-dag samt för regummerade ringar vilka tagits i bruk efter den 1 januari 1977; samt

c) att dubbringar, vilka tagits i bruk innan denna förordning trätt i kraft och i vilka dubbarna ej uppfyller bestämmelserna i 17a § 3 mom. angående dubbkraften, all-tjämt får användas.