

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1974

N:o 36

Innehåll: Nr 36. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Nr 36.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med trafikinspektörens blyplomb.

2 §.

1. Körtaxa uppbäres enligt taxa I, då 1—3 personer befordras; enligt taxa II då 4—5 personer befordras; enligt taxa III då minst 6 personer befordras samt enligt H-taxa oberoende av personantal, då skjutsen börjar vid bilens förläggningsplats och avslutas där.

2. a) Enligt taxa I motsvarar grundavgiften 2,70 mark en körsträcka om 180,00 meter. För varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

b) Enligt taxa II motsvarar grundavgiften 2,70 mark en körsträcka om 163,63 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

c) Enligt taxa III motsvarar grundavgiften 2,70 mark en körsträcka om 150,00 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

d) Enligt H-taxan motsvarar grundavgiften 2,70 mark en körsträcka om 360,00 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

3 §.

För användning av taxameter gäller följande regler:

1. Stiger en eller flere passagerare i taxi som befinner sig på taxistation eller annan för taxi avsedd förläggningsplats eller ock annorstädes utan att taxi beställts, inställes taxametern på en taxa motsvarande antalet passagerare. Beställer kunden bil för en skjuts, och personantalet icke överstiger tre personer, där återfärd sker till förläggningsplatsen bör H-taxa tillämpas.

2. Har bil beställts för skjuts från taxistation eller annan förläggningsplats till den plats där kunden befinner sig, inställes taxametern vid avfärden från förläggningsplatsen på taxa I.

a) Sedan passageraren eller passagerarna påstigit och färden går tillbaka i riktning mot bilens förläggningsplats och återfärden till förläggningsplatsen eller

till höjden av denna inte överstiger fem (5) kilometer, bör taxametern för hela återfärden inställas på H-taxa, vilken bör användas ända till höjden av bilens förläggingsplats eller till den plats, där körrutten under färden till passageraren avviker från den använda rutten. Fortsätter färden från förläggingsplatsens höjd eller den plats där rutten avvek, bör taxametern inställas på en taxa motsvarande antalet passagerare.

b) Är platsen varifrån bilen beställts längre än fem (5) kilometer från dess förläggingsplats, bör återresan köras med taxametern inställd på "kassa" till dess bilen befinner sig på fem kilometers avstånd från förläggingsplatsen. Då färden fortsätter från detta avstånd, bör taxametern inställas på H-taxa och därefter på taxa motsvarande antalet passagerare på sätt som sägs ovan i punkt a).

c) Går färden, sedan passageraren påstigit, ej i riktning mot bilens förläggingsplats, fortsättes körningen med taxametern inställd på en taxa motsvarande antalet passagerare.

3. Befinner sig bilen ej på sin förläggingsplats och härvid erhåller beställning per radio- eller biltelefon, sker körningen till kunden med taxametern inställd på taxa I. Taxameter får dock anlitas först från ett avstånd motsvarande en kunden närbelägen taxistation eller annan för taxibil avsedd förläggingsplats.

Sedan passagerare eller passagerarna påstigit, användes taxametern som om beställning hade ingått medan bilen befann sig på sin förläggingsplats.

4 §.

För väntetid får uppbäras 14 mark per timme, dvs. 20 penni för en väntetid om 51,43 sekunder.

5 §.

För skjuts, som utföres mellan kl. 22.00—06.00, får uppbäras en tilläggsavgift om 1 mark. Tilläggsavgift får även uppbäras för skjuts som utföres på söndagar, kyrkliga helgdagar samt självständighetsdagen och första maj.

6 §.

För cyklar, barnvagnar, skidor o.a. stora föremål, vilka ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av körsträckans längd en tilläggsavgift om 1 mark uppbäras. Familjemedlemmars skidor räknas dock som ett par.

7 §.

Denna taxa får tillämpas endast under förutsättning, att i bilen finns av besiktningsman granskad och förseglad taxameter. Taxametern bör kunna inställas att fungera enligt i 2 § nämnda bestämmelser, likväl så, att taxa III får förekomma endast på taxametern i en sådan bil, som är registrerad för minst sex personer jämte förare. Då taxametern är i olag eller dess sigill på grund av reparation eller av annan orsak är brutet, bör bilen temporärt jämställas med bil utan taxameter.

8 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, eller då taxameter under färd råkat i olag, gäller följande regler:

1. Körtaxan är då 1—3 personer befordras 54 penni, då 4—5 personer befordras 60 penni och då minst 6 personer befordras 64 penni per körkilometer. Sistnämnda avgift får uppbäras endast i det fall att bilen är registrerad för minst sex personer jämte förare.

2. Körkilometrarna fastställes enligt den sammanräknade tur- och returfärden från avgångsplatsen tillbaka till samma plats, även om passageraren ej är i bilen under tur- och returfärden, likväl så, att för den del av sträckan, på vilken passageraren ej befinner sig i bilen, avgift bör beräknas enligt den lägre taxan.

3. Grundavgiften är 2,70 mark och motsvarar en körsträcka om högst en kilometer. För längre sträckor än denna får uppbäras i punkt 1 nämnd körtaxa för varje påbörjad körkilometer, på sätt som angives i punkt 2.

4. För väntetid får uppbäras 3,50 mark för varje påbörjad kvartimme, förutsatt att väntetiden ej är kortare än fem minuter.

5. För skjuts, som utföres mellan kl. 22.00—06.00 samt på söndagar, kyrkliga helgda-

gar eller första maj och självständighetsdagen får uppbäras en tilläggsavgift om 1 mark.

6. För cyklar, barnvagnar, skidor o.a. stora föremål, som ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av sträckans längd en tilläggsavgift om 1 mark uppbäras. Familjemedlemmars skidor räknas dock som ett par.

9 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 12 år. Två barn under 12 år motsvarar en passagerare.

10 §.

Det belopp taxametern utvisar må icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

11 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpningen av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

Mariehamn, den 24 april 1974.

12 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

13 §.

Avgift för körning må på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund. Likväl må högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

14 §.

Detta beslut träder i kraft den 15 maj 1974 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med beställningstrafik i landskapet Åland av den 12 november 1973 (60/73).

Avgift enligt taxameter må icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess må tidigare gällande avgift uppbäras.

Lantråd A L A R I K H Ä G G B L O M

Byråchef L a r s I n g m a r J o h a n s s o n

Nr 36, utgiven från tryckeriet den 14 maj 1974.
Mariehamn 1974. Ålands Tidnings-Tryckeri Ab