

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1974

N:o 13

---

**Innehåll:** Nr 13. Ålands landskapsstyrelses beslut angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

---

Nr 13.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Med stöd av 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) fastställs de trafikavgifter, vilka får tagas vid trafik med last- och paketbilar i landskapet Åland såsom följer:

1 §.

### Grunderna för beräkning av transportavgifterna.

Avgiften för varutransport beräknas antingen såsom timtaxa, kombinerad taxa eller med tillämpning av särskilt överenskomna enhetstaxor.

Före transportens utförande bör med beställaren överenskommas vilken av ovan nämnda betalningsgrunder som skall användas. Ifall avtal inte kunnat träffas här- om på förhand bör vid bestämmande av taxan användas nedannämnda bestämningsgrunder för timtaxa eller kombinerad taxa.

Om det avtalade transportuppdragets karaktär väsentligt ändras och föraren inte med stöd av den avtalade betalningsgrunden kan fortsätta transporten, måste han ofördröjligen meddela härom till beställaren och erhålla beställarens bekräftelse på den nya betalningsgrunden. I annat fall måste det ursprungliga transportuppdraget anses avslutat.

1) Debiteringsgrund för timtaxan är

grundavgiften samt hela den tid som bilen och en förare står till beställarens förfogande, dock med beaktande av vad som stadgas i 2 § 9 punkten. Timtaxa användes i sådana transportuppdrag där körsträckan per debiterad timme är högst 12 km.

2) Debiteringsgrund för kombinerad taxa är grundavgiften och den sammanlagda körsträckan i kilometer samt den totaltid som åtgått för transporten, såsom närmare stadgas i 4 §. Kombinerad taxa användes vid sådana transporter, där körsträckan per debiterad timme är över 12 km.

3) Enhetstaxorna (ackordtaxorna) grundar sig på den transporterade varumängden och/eller transportsträckan. Dessa taxor användes vid transporter av avtals- eller ackordnatur. Enhetstaxorna bestäms genom avtal mellan parterna oberoende av vad som stadgas i detta beslut.

2 §.

### Allmänna bestämmelser.

#### 1) Transportuppdraget.

Med transportuppdrag avses en kontinuerlig verksamhet för utförande av ett av beställaren anvisat transportarbete. Transportuppdraget anses fortsätta utöver avbrotten för måltider, dygns- och veckovila ifall bilen dagligen under minst åtta (8) timmar står till beställarens förfogande.

## 2) Trafikidkaren.

Med trafikidkaren avses den person eller sammanslutning under vars bestämmanderätt chauffören och bilen står.

## 3) Transportmedlet och bilens bemanning.

Vid beställning av transportmedel skall trafikidkaren avtala med beställaren om ett möjligast ändamålsenligt transportmedel och dess bemanning för ifrågavarande transport. Alla nedannämnda avgifter förutsätter att endast föraren medföljer bilen.

## 4) Föraren.

Med förare avses trafiktillståndets innehavare då denne själv fungerar som förare eller av honom avlönad person då sådan fungerar som förare.

## 5) Förarens skyldigheter och ställning.

Föraren är skyldig att vid behov deltaga i lastning och lossning såvida t.ex. trafikförhållanden eller förarens ansvar för lasten inte hindrar detta, dock så att förarens uppgift i huvudsak inskränker sig till i- och urlastning. Föraren har rätt att uppbära i det följande nämnda taxor sedan den beställda transporten blivit utförd, om ej före transporten avtalats med beställaren att betalningen uppbärs senare. För erlagd betalning är föraren i egenskap av representant för trafikidkaren skyldig att ge specificerat kvitto.

## 6) Hjälpkarlar.

Har för transporten avtalats om en eller flera hjälpkarlar och dessa avlönats av trafikidkaren får för dem debiteras de arbetslöner som utbetalats, ökade med 40 %.

## 7) Ersättning för övertidsarbete.

Om bilen jämte personal, antingen på begäran av beställaren eller om det annars varit nödvändigt för utförande av transporten, står till beställarens förfogande på övertid, är beställaren skyldig att erlagga ersättning för övertidsarbete. Ersättningens storlek bestäms enligt de beräkningsgrunder för övertid som ingår i arbetstidslagen och branschens kollektivavtal genom att till timlönen läggs 40 %. Ersättningen för övertidsarbete beräknas oberoende av vilken taxa som används. Som normal arbetstid räknas tiden mellan kl. 07.00 och 16.00 och tiden därutöver räknas som övertid. Vid sådana transporter som avtalats på för-

hand och som varar minst en (1) arbetsvecka räknas som normal arbetstid den regelbundna arbetstid som beställaren följer i sin verksamhet och tiden därutöver räknas som övertid. I vardera fallet anses som övertid den tid som överskrider åtta (8) timmar på vanliga vardagar samt arbete sön- och helgdagar, lediga lördagar även som arbetstid före kl. 06.00.

## 8) Skiftarbete.

Vid sådana transporter som avtalats på förhand och som anordnas i regelbundna skift och varar i minst en (1) arbetsvecka är beställaren skyldig att erlagga tillägg för skiftarbete, vilket tillägg bestäms på grund av branschens kollektivavtal och ökas med 40 %.

## 9) Dagtraktamente.

Då föraren och hjälpkarlar enligt kollektivavtalet har rätt till dagtraktamente, mat, och inkvarteringspengar är trafikidkaren berättigad att debitera beställaren för dessa avgifter.

## 10) Avbrott.

Beställaren är ej skyldig att erlagga betalning för sådana avbrott i transporten som förorsakats av trafikidkaren eller personer i dennes tjänst eller av fel i fordonet, ej heller för sådana avbrott som nämns i 2 § 1 punkten. Andra oförutsedda avbrott som ej kunnat beaktas då betalningsgrunderna avtalats och som skett medan transportuppdraget fortsätter, är beställaren skyldig att ersätta. Delbetalning av transporten avbryter inte det ursprungliga transportuppdraget.

## 11) Fördelningen av kostnaderna mellan flere beställare.

Flere beställares varor kan samtidigt transporteras om härom avtalats mellan trafikidkaren och samtliga beställare. I sådana fall fördelas avgiften mellan beställarna i förhållande till arbetsmängden, varornas vikt, storlek eller på annan lämplig grund.

## 12) Erläggande av förskotts- eller delbetalning.

Trafikidkaren har rätt att fordra förskottsbetalning eller säkerhet för betalningens fullgörande. Ifall förskotts- eller delbetalning erlagges är föraren skyldig att ge kvitto härpå genast då betalningen erlagts.

## 3 §.

**Timtaxa.**

1) I **timkörning** får för varje transportuppdrag debiteras nedannämnda grundavgifter enligt bilens totalviktsklass samt följande timtaxor för den tid som bilen står till beställarens förfogande.

Biltyp	Totalvikt kg	Grundtaxa mk	Timtaxa mk
Paketbilar	högst 3500	9,00	17,90
Lätt lastbil	„ 5999	10,10	20,20
„ „	6000— 7999	11,30	22,60
„ „	8000— 9999	12,10	24,10
Medeltung lastbil	10000—11999	12,90	25,70
„ „	12000—13999	13,60	27,10
„ „	14000—15999	14,40	28,80
Tung lastbil	16000—18999	15,60	31,20
„ „	19000—21999	17,20	34,40
Tung lastbil eller fordonskomb.	22000—26999	18,80	37,60
„	27000—31999	20,80	41,60
„	32000 o. över	22,70	45,40

## 2) Tidsangivelsen.

Då transporten börjar och slutar på bilens stationsort räknas som begynnelse- och sluttid det klockslag då bilen anländer till av beställaren angiven plats och som sluttid det klockslag då den beställda transporten är utförd. Om transportuppdraget börjar och/eller slutar utanför bilens stationsort börjar och/eller slutar tiden på i förväg överenskommen plats på bilens stationsort.

## 3) Bestämning av timtaxan.

Timtaxan räknas för varje påbörjad halv ( $\frac{1}{2}$ )-timme och som minsta avgift får debiteras den avgift som motsvarar en (1) full timme.

## 4) Lastbil med släpvagn.

Taxan för lastbil med släpvagn bestäms enligt fordonskombinationens totalvikt.

## 4 §.

**Kombinerad taxa.**

1) Som kombinerad taxa får för varje transport debiteras nedan angivna grund-

avgifter enligt bilens totalviktsklass, tidsersättning för den tid som bilen stått till beställarens förfogande samt kilometeravgift för den sammanlagda körsträckan.

Biltyp	Totalvikt kg	Grundavgift mk	Tidsers. mk	Km-avgift mk
Paketbilar	högst 3500	9,00	12,60	0,59
Lätt lastbil	„ 5999	10,10	14,50	0,67
„ „	6000— 7999	11,30	16,30	0,77
„ „	8000— 9999	12,10	17,50	0,81
Medeltung lastbil	10000—11999	12,90	18,70	0,87
„	12000—13999	13,60	19,90	0,94
„	14000—15999	14,40	21,10	1,00
Tung lastbil	16000—18999	15,60	23,10	1,08
„ „	19000—21999	17,20	25,60	1,19
Tung lastbil el. fordonskomb.	22000—26999	18,80	28,20	1,31
„	27000—31999	20,80	31,30	1,44
„	32000 o. över	22,70	34,30	1,59

## 2) Angivande av tid och sträcka.

Beträffande angivande av tid och sträcka samt bestämning av tidsersättning förfäres som är nämnt i 3 § 2 och 3 punkterna.

## 3) Lastbil med släpvagn.

Taxan för lastbil med släpvagn bestäms enligt fordonskombinationens totalvikt.

4) Då transportavgiften enligt kombinerad taxa blir lägre än timtaxan enligt bilens totalvikt debiteras ersättningen enligt timtaxa.

## 5 §.

**Bilar med lyftkran.**

1) Om för transporten beställts en bil med lyftkran eller vid lastning eller lossning används lyftkran får förutom transportavgiften enligt bilens totalvikt nedannämnda timtaxor debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

Kranens lyftkapacitet (kpm)	Mk/timme
Högst 3500	6,50
3501— 6500	8,70
6501—10000	15,50

2) Vid sådana transportuppdrag där

vinsch behövs får utöver debiteringen för kranbil debiteras som vinschtillägg 3,90 mk/timme för den tid bilen står till beställarens förfogande.

## 6 §.

**Bilar med bytesflak.**

Vid transporter där bil med bytesflak behövs får utöver transportavgiften enligt bilens totalvikt nedannämnda timavgifter debiteras för den tid bilen står till beställarens förfogande.

Bilar med bytesflak	Draganordning kp		
	8000	12000	16000
Med 1 bytesflak	3,90	5,00	7,10 mk/timme
„ 2 „	7,50	8,60	10,70 mk/timme
„ 3 „	10,10	11,20	13,30 mk/timme

För flak som ställts till beställarens förfogande får debiteras 2,10 mk/timme.

## 7 §.

**Undantag i avgiftsklasserna.**

1) Ersättning för kipp och presenning ingår i taxorna. Såvida transport förutsätter specialkippar såsom sidokipp eller andra tilläggsanordningar, bör särskilt avtalas om tilläggsersättning.

Mariehamn, den 8 mars 1974.

Lantråd Alarik Häggblom

2) Täckt lastbil, lastbil med stålkonstruktion för jordtransport, vanlig bil som används för bogseringsuppdrag samt fyrhjulsdriven bil räknas till närmast högre viktclass än de enligt totalvikten tillhör.

## 8 §.

**Transportavgifterna i detta beslut gäller inte följande fordon:**

- 1) Specialbyggda bogserbilar.
- 2) Specialbyggda kranbilar.
- 3) Bilar med kyl- eller värmeanläggning för godset.
- 4) Bilar som används för plogning, sladdning, bevattning och sandning.
- 5) Bilar som är specialbyggda för transport av tunga maskiner, avfall, container, betongmassa, löscement, flytande ämnen eller levande djur eller som är försedda med fasta specialanläggningar för transport av sådana varor.

## 9 §.

Denna taxa träder i kraft den 15 mars 1974 och genom densamma upphävs landskapsstyrelsens beslut den 12 november 1973 (59/73).

Byråchef Lars Ingmar Johansson