

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1973

N:o 60

---

**Innehåll:** Nr 60. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

---

Nr 60.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

### 1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med trafikinspektörens blyplomb.

### 2 §.

1. Körtaxa uppbäres enligt taxa I, då 1—3 personer befordras; enligt taxa II då 4—5 personer befordras; enligt taxa III då minst 6 personer befordras samt enligt H-taxa oberoende av personantal, då skjutsen börjar vid bilens förläggningsplats och avslutas där.
2. a) Enligt taxa I motsvarar grundavgiften 2,50 mark en körsträcka om 200,00 meter. För varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.
- b) Enligt taxa II motsvarar grundavgiften 2,50 mark en körsträcka om 181,82 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

c) Enligt taxa III motsvarar grundavgiften 2,50 mark en körsträcka om 166,67 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

d) Enligt H-taxan motsvarar grundavgiften 2,50 mark en körsträcka om 400,00 meter och för varje följande påbörjad sträcka av samma längd får till grundavgiften läggas 20 penni.

### 3 §.

För användning av taxameter gäller följande regler:

1. Stiger en eller flere passagerare i taxi som befinner sig på taxistation eller annan för taxi avsedd förläggingsplats eller och annorstädes utan att taxi beställts, inställes taxametern på en taxa motsvarande antalet passagerare. Beställer kunden bil för en skjuts, där återfärd sker till förläggingsplatsen, bör H-taxa tillämpas.
2. Har bil beställts för skjuts från taxistation eller annan förläggingsplats till den plats där kunden befinner sig, inställes taxametern vid avfärden från förläggingsplatsen på taxa I.

Sedan passageraren eller passagerarna påstigit och färden går tillbaka i riktning mot bilens förläggingsplats, körs ända till höjden av förläggingsplatsen med taxametern inställd på "H-taxa".

Fortsätter färden vidare från höjden av denna förläggningssort, inställes taxametern på en taxa motsvarande antalet passagerare.

Går färden, sedan passageraren påstigit, ej i riktning mot bilens förläggningssort, fortsättes körningen med taxametern inställd på en taxa motsvarande antalet passagerare.

3. Befinner sig bilen ej på sin förläggningssort och härvid erhåller beställning per radio- eller biltelefon, sker körningen till kunden med taxametern inställd på taxa I. Taxameter får dock anlitas först från ett avstånd motsvarande en kunden närbelägen taxistation eller annan för taxibil avsedd förläggningssort.

Sedan passageraren eller passagerarna påstigit, användes taxametern som om beställning hade ingått medan bilen befann sig på sin förläggningssort.

#### 4 §.

För väntetid får uppbäras 12 mark per timme, dvs. 20 penni för en väntetid om 60 sekunder.

#### 5 §.

För skjuts, som utföres mellan kl 22.00—06.00, får uppbäras en tilläggsavgift om 1 mark. Tilläggsavgift får även uppbäras för skjuts som utföres på söndagar, kyrkliga helgdagar samt självständighetsdagen och första maj.

#### 6 §.

För cyklar, barnvagnar, skidor o. a. stora föremål, vilka ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av körsträckans längd en tilläggsavgift om 1 mark uppbäras. Familjemedlemmars skidor räknas dock som ett par.

#### 7 §.

Denna taxa får tillämpas endast under förutsättning, att i bilen finns av besiktningsman granskad och förseglad taxameter. Taxametern bör kunna inställas att fungera enligt i 2 § nämnda bestämmelser, likväl så, att taxa III får förekomma endast på taxametern i en sådan bil, som är registrerad för minst sex personer jämte förare. Då taxametern är i olag eller dess sigill på

grund av reparation eller av annan orsak är brutet, bör bilen temporärt jämställas med bil utan taxameter.

#### 8 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, eller då taxameter under färd råkat i olag, gäller följande regler:

1. Körtaxan är då 1—3 personer befordras 49 penni, då 4—5 personer befordras 54 penni och då minst 6 personer befordras 58 penni per körkilometer. Sistnämnda avgift får uppbäras endast i det fall att bilen är registrerad för minst sex personer jämte förare.
2. Körkilometrarna fastställs enligt den sammanräknade tur- och returfärden från avgångsplatsen tillbaka till samma plats, även om passageraren ej är i bilen under tur- eller returfärden, likväl så, att för den del av sträckan, på vilken passageraren ej befinner sig i bilen, avgift bör beräknas enligt den lägre taxan.
3. Grundavgiften är 2,50 mark och motsvarar en körsträcka om högst en kilometer. För längre sträckor än denna får uppbäras i punkt 1 nämnd körtaxa för varje påbörjad körkilometer, på sätt som anges i punkt 2.
4. För väntetid får uppbäras 3,00 mark för varje påbörjad kvartimme, förutsatt att väntetiden ej är kortare än fem minuter.
5. För skjuts, som utföres mellan kl 22.00—06.00 samt på söndagar, kyrkliga helgdagar eller första maj och självständighetsdagen, får uppbäras en tilläggsavgift om 1 mark.
6. För cyklar, barnvagnar, skidor o. a. stora föremål, som ej hör till passagerarens sedvanliga reseffekter, får oberoende av sträckans längd en tilläggsavgift om 1 mark uppbäras.

#### 9 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 12 år, två barn under 12 år motsvarar en passagerare.

#### 10 §.

Det belopp taxametern utvisar må icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

## 11 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpning av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

## 12 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

## 13 §.

Avgift för körning må på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd

grund. Likväl må högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

## 14 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 december 1973 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med beställningstrafik i landskapet Åland av den 10 april 1973 (14/73).

Avgift enligt taxameter må icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess må tidigare gällande avgift uppbäras.

Mariehamn, den 12 november 1973.

Vicelantråd Fjalar Grönberg

Byråchef Lars Ingmar Johansson

---

Nytryck den 29 januari 1985.  
Nr 60, utgiven från tryckeriet 23 november 1973.  
Mariehamn 1973. Ålands Tidnings-Tryckeri Ab.