

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1973

N:o 42

Innehåll: Nr 42. Ålands landskapsstyrelses beslut angående turistsläpvagnar.

Nr 42.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT angående turistsläpvagnar.

Med stöd av 64 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen beslutat följande:

Till person- och paketbil får kopplas enaxlad egentlig släpvagn, vars bredd med högst 500 mm överstiger dragbilens bredd, på följande villkor:

1) Framtill på släpvagnen så långt ut mot hörnen som möjligt skall på en höjd av 0,4—1,0 meter finnas framåt riktade, vita eller gula och minst 30 cm² stora reflektorer samt vita positionsljus, placerade på lämplig höjd så att de inte bländar föraren eller begränsar hans sikt genom backspegeln.

2) Baktill på släpvagnen skall förutom föreskrivna ljus och reflektorer finnas körriktningssljus för angivande av ändrad körriktning.

3) Dragbilen skall på vardera sidan vara försedd med yttre backspegel så placerad, att föraren kan följa bakomvarande trafik även då släpvagnen är kopplad till bilen.

4) Då släpvagnens bredd överstiger dragbilens bredd med mer än 200 mm, skall dragbilen vara försedd med signalstänger utvisande kombinationens största bredd såvida inte backspeglarna är placerade vid eller framför dragbilens framaxel.

Turistsläpvagns egen vikt bestämmes genom att släpvagnen vägs i körklart skick med sin fasta utrustning, till vilken räknas all fast inredning såsom till sitt- eller bädd-

platser använda bänkar och bäddar inkl. stoppning, skåp, bord, kylskåp, spisar, uppvärmningsanordningar samt fasta vatten- och bränslebehållare i påfyllt skick.

För lös utrustning, såsom sängkläder, kärl, husgeråd, campingutrustning samt löstagbara vatten- och bränslebehållare skall inom ramen för den ur kopplingsbestämmelserna erhållna totalvikten finnas en bärförmåga som skall vara minst 50 kg ökat med 10 kg för varje kvadratmeter av den yta som beräknas enligt korgens yttre bredd och längd uppmätta på golvnivå.

Utän särskild utförd vägning får vid första besiktning godkännas en sådan serietillverkad släpvagn, som är typbesiktigad på åtgärd av Helsingfors besiktningskontor och för vilken vid denna besiktning givits särskilt bevis enligt av bilregistercentralen fastställd modell.

Samtidigt har landskapsstyrelsen beslutat, att totalvikten av i detta beslut avsedda släpvagnar får, såvida andra hinder icke föreligga, med avvikelse från vad i 57 § 3 mom. landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland är stadgat, överstiga hälften av dragbilens egen vikt, dock icke över 85 % av denna vikt under förutsättning:

1) att släpvagnen är utrustad med av trafikinspektören godkända bromsar;

2) att släpvagnens koppling är säkrad med kätting eller vajer, dock inte om släpvagnens bromsar är utrustade med låsanordning samt så konstruerade och utrustade att

automatisk inbromsning av släpvagnen sker om den lossnar; samt

3) att från importören eller försäljaren eller annorstädes ifrån införskaffas tillförlitlig utredning över att dragbilens tillverkare tillåter att till sådan bilmodell kopplas ifrågavarande släpvagn med beaktande av dess totalvikt.

Vad i detta beslut har föreskrivits om släpvagn gäller även släpanordning, som skall kopplas till person- eller paketbil.

Genom detta beslut upphäves landskapsstyrelsens enahanda beslut av den 13 juni 1968 (22/68).

Mariehamn, den 25 juni 1973.

Vicelantråd F J A L A R G R Ö N B E R G

Byråchef Lars Ingmar Johansson
