

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1972

N:o 34

---

**Innehåll:** Nr 34. Ålands landskapsstyrelses beslut angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

---

Nr 34.

## ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Med stöd av 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/1958) fastställs de trafikavgifter, vilka får tagas vid trafik med last- och paketbilar i landskapet Åland såsom följer:

1 §.

### Grunderna för beräkningen av transportavgifterna

Avgiften för varutransport utgår såsom timavgift, kombinerad avgift eller särskilt avtal. Föraren äger rätt att välja betalningsgrund ifall överenskommelse icke fåtts till stånd med beställaren, sedan denna beretts tillfälle därtill. Om betalningsgrunderna gäller:

1) grunden för timavgiften är den tid under vilken bilen och en förare står till beställarens förfogande varvid dock bör beaktas stadgandet i 2 § 5 mom.;

2) grunden för den kombinerade avgiften är dels tur- och returesan i kilometer, dels den tid, som användes för lastning och lossning, såsom närmare angives i 4 §; samt

3) avtalsavgift som baserar sig på den transporterade varumängden och transportsträckan vid körningar på grund av avtal eller entreprenad.

2 §.

### Allmänna bestämmelser

1. Förarens förpliktelser. Alla nedannämnda avgifter förutsätter, att en förare medföljer bilen och deltagar i lastning och lossning.

2. Hjälpkarlar. Om för utförande av transporten erfordras även andra personer än föraren får för dessa debiteras arbetslön jämte högst 30 % tillägg.

3. Ersättning för övertidsarbete. Om bil på begäran av beställaren eller annars, då det för utförande av uppgiften varit nödvändigt, stått till beställarens förfogande under övertid, är beställaren skyldig att erlagga ersättning för övertidsarbete. Storleken av ersättningen beräknas på grundval av förarens lön med iakttagande av bestämmelserna i arbetstidslagen och bilförarens kollektivavtal med tillägg av högst 30 %.

Ersättning för övertidsarbete är oberoende av den betalningsgrund, som användes. För regelbundet skiftesarbete erlagges arbetslöner, som är fastställda i bilförarens kollektivavtal med högst 30 % tillägg.

Normal arbetstid beräknas enligt stadgandena i arbetstidslagen och tid, som därutöver åtgår, räknas som övertid dock så, att tid, som överskrider 8 timmar under vanlig vardag samt 7 timmar under dag före

sön- eller helgdag, och tid under sön- och helgdagar alltid betraktas som övertid. För körningar, som utförs under kortare tid än en normal arbetsdag får debiteras ersättning för övertidsarbete också, då körningen äger rum före kl 8.00 och efter kl 17.00 under vanlig vardag samt före kl 8.00 och efter kl 15.00 under dag före sön- och helgdag, ifall icke på grund av särskilda omständigheter annorlunda överenskommit.

4. **Dagpenning.** Då trafikidkaren är skyldig att erlægga ersättning för mat och bostad åt föraren på grund av att körningen sträcker sig utanför hans stationsort, äger han rätt att få ersättning härför av beställaren.

5. **Avbrott i transporten.** Beställaren är icke skyldig att erlægga betalning för sådant avbrott i arbetet, som beror av trafikidkaren eller av person, som står i hans tjänst eller av fel på fordonet.

6. **Fördelning av avgifter mellan flera beställare.** Då flera beställares varor transporteras på samma gång, fördelas avgiften mellan beställarna enligt varornas vikt, storlek eller annan lämplig grund.

7. **Erläggande av avgiften på förhand.** Om det är osäkert att transportavgiften kommer att erläggas, äger föraren rätt att fordra säkerhet för avgiften för varje ifrågakommande körning av beställaren. Ifall förhandsbetalning äger rum skall föraren ge kvitto på betalningen.

### 3 §.

#### Taxa för timkörning

1. Vid timkörning får följande avgifter debiteras, dock sålunda, att om bilen stått till beställarens förfogande kortare tid än sex timmar, får en ersättning tilläggas motsvarande en halv (1/2) timme av den tid som åtgår till returresan.

Avgiftsklass	Bilens bärförmåga	mk/tim.
I	högst 1999 kg	12,40
II	2000— 2999 kg	13,60
III	3000— 3999 kg	14,70
IV	4000— 4999 kg	15,90
V	5000— 5999 kg	17,—
VI	6000— 6999 kg	18,20
VII	7000— 7999 kg	19,30
VIII	8000— 8999 kg	20,50
IX	9000— 9999 kg	21,60

X	10000—10999 kg	22,80
XI	11000—11999 kg	23,90
XII	12000—12999 kg	25,10
XIII	13000—13999 kg	26,20
XIV	14000—14999 kg	27,40
XV	15000—15999 kg	28,50
XVI	16000—16999 kg	29,70
XVII	17000—17999 kg	30,80
XVIII	18000—18999 kg	31,90
XIX	19000—19999 kg	33,10

2. **Bestämmande av avgiften.** Halv avgift utgår för varje påbörjad halv timme och som minsta avgift får debiteras avgift motsvarande en full timme.

### 4 §.

#### Kombinerad taxa

1. Den kombinerade avgiften beräknas dels som avgift per kilometer för körd tur- och retursträcka samt dels som ersättning för lastnings- och lossningstiden enligt följande:

Avgiftsklass	Avgift/km	Tillägg för lastnings- och lossningstiden mk/tim.
I	0,68	9,10
II	0,75	10,—
III	0,81	10,90
IV	0,88	11,80
V	0,95	12,70
VI	1,02	13,60
VII	1,08	14,50
VIII	1,15	15,40
IX	1,21	16,30
X	1,28	17,20
XI	1,35	18,10
XII	1,41	19,—
XIII	1,48	19,90
XIV	1,55	20,80
XV	1,61	21,70
XVI	1,68	22,60
XVII	1,75	23,50
XVIII	1,81	24,40
XIX	1,88	25,30

2. Ifall lastningen och lossningen har karaktär av insamling eller utdelning får för denna lastnings- och lossningstid räknas full timavgift. Kilometeravgiften räknas härvid endast för resan mellan den sista lastningsplatsen och den första lossningsplatsen samt för returresan.

## 5 §.

**Gemensamma bestämmelser för timkörning  
och kombinerad körning**

1. För lastbil med släpvagn bestämmes avgiftsklassen enligt den dragande bilens och släpvagnens sammanlagda bärförmåga.

2. Täckt lastbil samt bil, som användes till bogsering, hänföres till närmast högre avgiftsklass än den, som dess bärförmåga förutsätter. Detta gäller icke bil, som är specialbyggd för bogsering.

3. Användes bil utrustad med lyftkran, tagges för varje lass, som lastas eller lossas med denna, en särskild tilläggsavgift, vars storlek är högst fyra tiondedelar av den i 4 § angivna avgiften för en timme. Minsta tilläggsavgift är 3 mark i timmen, ifall med lyftkran utrustad bil särskilt beställts.

## 6 §.

**Avtalsavgift**

Avgiften för sådan transport, för vilken i 3 och 4 §§ nämnda taxor icke anses tillämp-

Mariehamn, den 29 juni 1972.

liga bestämmes enligt avtal mellan parterna.

## 7 §.

I detta beslut nämnda taxor gäller icke följande fordon:

1) ambulansbilar;

2) specialbyggda bärgningsbilar;

3) bilar, som är speciellt byggda för transport av tunga maskiner eller flytande ämnen eller som utrustats med fasta anordningar för transport av dylika varor;

4) bilar, som används för plogning och sladdning av vägar; samt

5) traktorer.

## 8 §.

Denna taxa träder i kraft den 1 juli 1972 och genom densamma upphävs landskapsstyrelsens beslut den 22 december 1971 (54/71).

På landskapsstyrelsens vägnar:

Vicelantråd Fjal ar Grönberg

T. f. yngre landskapssekreterare Lars Ingmar Johansson

---

Nr 34 utgiven från tryckeriet den 25 juli 1972.  
Mariehamn 1972. Ålands Tidnings-Tryckeri Ab