

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1972

N:o 15—16

Innehåll: Nr 15. Landskapslag angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Nr 16. Landskapslag angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Nr 15.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om vägtrafik i landskapet Åland.

Föredragen för Republikens President den 3 mars 1972.

Utfärdad i Mariehamn den 10 mars 1972.

I enlighet med Ålands landstings¹⁾ beslut upphäves 26 § 1a mom. landskapslagen den 10 april 1958 om vägtrafik i landskapet Åland (8/58) sådant lagrummet lyder i landskapslagen den 10 januari 1969 (47/68), ändras 15 § 4 mom. a) punkten, 16 § 10 mom., 17 § 4, 5, 6 och 10 mom., 18 § 3 mom. b) punkten samt 26 § 2 och 3 mom., av dessa lagrum sådana 17 § 5 mom. och 18 § 3 mom. b) punkten lyder i landskapslagen den 20 april 1971 (16/71) samt 26 § 3 mom. i landskapslagen den 10 januari 1969 (47/68) ävensom fogas till landskapslagens 17 § nya 6a och 10a mom. som följer:

15 §.

4. Tillräckligt låg hastighet skall användas:

a) vid livlig trafik och i vägkorsningar, när fordonet närmar sig vid hållplats stående buss eller barn, åldringar, rörelsehämmade, syn- eller hörselskadade, så ock när

fordonet nalkas husdjur eller då hänsyn till övriga vägtrafikanter eljest förutsätter särskild försiktighet.

16 §.

10. Då fordon på körbana med minst två fria körfiler i samma riktning för gruppering eller på grund av livlig trafik köra på angränsande körfiler i samma riktning, må omkörning oberoende av stadgandet i 4 mom. ske även till höger. Härvid skall fordon, som grupperats för vänstersväng, med iakttagande av nödig försiktighet, köras om till höger.

17 §.

4. I korsning må fordon icke svänga, förrän det kan ske utan hinder för mötande trafik eller för cyklande, förare av moped

¹⁾ Framst. nr 41/1971.

Lagutsk. bet. nr 8/1971—72.

St. utsk. bet. nr 9/1971—72.

eller invalidecykel, som korsar den körbana, på vilken fordonet ämnar köra in, eller för gående, som korsar denna körbana.

5. Fordon, som kommer från enskild väg eller enskilt område eller gårdsplan, parkeringsplats eller från ett för stannande reserverat område eller med dem jämförlig plats till allmän väg eller gata, skall väja för den, som färdas längs den allmänna vägen eller gatan. Likaså skall den, som ämnar svänga från allmän väg eller gata till dylik plats, väja för varje annan vägtrafikanter.

6. Där trafiken regleras med trafiksignal med fast ljus, har de särskilda signalerna, så framt annat icke stadgas i 26 §, följande innebörd:

a) Rött ljus anger, att fordon icke får passera signalen eller stopplinjen. Visas utöver rött ljus även gult ljus, anger detta, att växling till grönt ljus är omedelbart förestående.

b) Fast gult ljus ensamt anger, att fordon icke får passera signalen eller stopplinjen. Har fordon likväl hunnit så långt fram, att det icke utan fara kan stannas när ljuset växlar från grönt till gult, må fordonet passera signalen eller stopplinjen.

c) Grönt ljus anger, om icke annat följer av trafikreglerna, att fordonet får passera signalen och stopplinjen.

d) Grön pil anger, att fordon får passera signalen och stopplinjen för färd i den riktning pilen visar, även om det i övrigt visas rött eller gult ljus.

6a. Blinkande gult ljus i signalanordning anger, att förare skall iakttaga särskild försiktighet.

10. Vid skyddsväg där trafiken dirigeras av polisman eller genom trafiksignaler, skall fordon, även om trafiken eljest är tillåten i dess färdriktning, lämna gående som beträtt skyddsvägen tillfälle att korsa körbanan eller cykelbanan. Är sådan skyddsväg belägen i korsning, skall fordon, som efter sväng i korsningen är tvungen att passera skyddsvägen, köra med låg hastighet, och lämna företräde åt gående som befinner sig på skyddsvägen eller, när polisman eller trafikljus det tillåter, står i beråd att beträda skyddsvägen. När fordon närmar sig annan skyddsväg, skall föraren anpassa hastigheten så, att fordonet icke åstadkommer fara

för gående, som befinner sig på skyddsvägen eller står i beråd att beträda denna. Fordon skall stannas, om detta är nödvändigt för att gående skall kunna korsa körbanan eller cykelbanan.

10a. Nödgas fordon på grund av trafikföreskrifterna eller trafikförhållandena stanna i korsning eller i dess omedelbara närhet, skall föraren se till att fordonet icke stannas på sådant sätt, att onödigt hinder uppstår för trafiken på den korsande vägen. När fordon, som närmar sig skyddsväg, måste stanna, skall föraren se till, att fordonet icke stannas på skyddsvägen.

18 §.

3. Fordon må icke stannas eller parkeras:

b) i korsning eller inom ett avstånd av fem meter från korsande körbanas närmas- te ytterkant eller dess tänkta förlängning på körbanan;

26 §.

2. Särskilda trafiksignaler för gående ha följande innebörd:

a) Rött ljus anger, att gående icke får beträda körbana eller cykelbana.

b) Grönt ljus anger, att gående får beträda körbana eller cykelbana.

3a. Gående skall iakttaga särskild försiktighet, när han beträder körbana. Han får ej genom att onödigtvis uppehålla sig där hindra eller störa trafiken. Körbana skall passeras längs skyddsväg, där sådan finns i närheten. I övrigt skall gående passera körbana tvärs över denna och företrädesvis i anslutning till korsning. Där trafiken dirigeras av polisman eller genom trafiksignal, får gående beträda körbanan endast när polismannen ger klartecken eller trafiksignal visar grönt ljus för trafiken i den gåendes färdriktning. Finnes särskild trafiksignal för gående, skall dessa iakttaga de ljus den visar framom ljus från annan trafiksignal. I övrigt skall gående beträda skyddsväg med den försiktighet som betingas av avståndet till och hastigheten hos

fordon, som närmar sig skyddsvägen. Utanför skyddsväg må gående icke beträda körbanan för att korsa den, förrän han förvissat sig om att det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken. Körbanan skall pas-

seras utan onödigt dröjsmål.

b) Med körbana likställes i detta moment cykelbana.

Mariehamn, den 20 december 1971.

På landstingets vägnar:

ALARIK HÄGGBLOM
talman.

Folke Woivalin
vicetalman.

Olof Jansson
vicetalman.

Nr 16.

LANDSKAPSLAG

angående ändring av landskapslagen om motorfordon i landskapet Åland.

Föredragen för Republikens President den 3 mars 1972.

Utfärdad i Mariehamn den 10 mars 1972.

I enlighet med Ålands landstings¹⁾ beslut upphäves 21 § 2 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58), sådant stadgandet lyder i landskapslagen den 6 april 1971 (17/71), ändras 3 § 1 mom., 2 mom. a) och b) punkterna och 5 mom., 15 § 1 mom., 16 § 2 mom. a) punkten, 3 och 9 mom., 17 § 4 mom., 19 § 2 mom. b) punkten, 20 § 1, 4, 5 och 6 mom., 21 § 1 mom., 23 § 8 mom., 27 § 2 mom., 36 § 2 mom. och 8 mom. e) punkten, 38 §, 41 §, 49 § 2 mom., 57 § 2 mom., 58 § 1 mom. b) punkten samt 81 § 3 mom., av dessa lagrum sådana 3 § 1 mom. och 2 mom. b) punkten, 17 § 4 mom., 27 § 2 mom. och 81 § 3 mom. lyder i landskapslagen den 20 juli 1960 (24/60), 38 § i landskapslagen den 12 april 1962 (15/62), 3 § 2 mom. a) punkten, 15 § 1 mom., 19 § 2 mom. b) punkten, 20 § 1, 4, 5 och 6 mom., 21 § 1 mom., 23 §

8 mom., 36 § 2 mom. och 8 mom. e) punkten, 41 § 2 mom., 49 § 2 mom. och 58 § 1 mom. b) punkten i landskapslagen den 27 juni 1967 (28/67) samt 16 § 2 mom. a) punkten, 3 mom. och 9 mom. i landskapslagen den 6 april 1971 (17/71) ävensom kapitelrubriker för 7 kap., 8 kap. och 9 kap. samt föga s till lagen nya 11 § 2 mom. m) punkten och 38a § såsom följer:

3 §.

Motorfordon:

1. Med bil avses ett huvudsakligen för befordran av personer eller gods byggt motorfordon med minst tre hjul eller med band, såframt fordonet icke bör anses såsom motorcykel.

a) Personbil är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för

¹⁾ Framst. nr 44/1971.

Lagutsk. bet. nr 10/1971—72.

St. utsk. bet. nr 11/1971—72.

högst åtta personer utom föraren och med en totalvikt av högst 3.500 kilogram.

b) Paketbil är en för godsbefordran avsedd bil med en totalvikt av högst 3.500 kilogram.

c) Lastbil är en för godsbefordran avsedd bil med en totalvikt, som överstiger 3.500 kilogram.

d) Specialbilar äro för vissa specialuppgifter avsedda och för sådana ändamål byggda och utrustade bilar, såsom brand-, ambulans-, begravnings-, bogser-, service- och husbilar samt med dem jämförliga bilar, vilka icke höra till andra bilkategorier, samt på bilunderreden byggda arbetsmaskiner.

e) Buss är en huvudsakligen för personbefordran avsedd bil med plats för flera än åtta personer utom föraren. Trådbuss är en med elektricitet från luftledning driven buss.

2. Motorcykel är ett tvåhjuligt motorfordon med eller utan löstagbar sidvagn. Till motorcyklar hänföras även trehjuliga motorfordon, vilkas egenvikt icke överstiger 400 kilogram.

a) Moped är en med högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor försedd motorcykel, vars egenvikt icke överstiger 75 kilogram och vars konstruktion avser en högsta körhastighet av 30 kilometer i timmen.

b) Lätt motorcykel är annan än i a) punkten nämnd, med högst 125 kubikcentimeters förbränningsmotor försedd tvåhjulig motorcykel.

5. Motorsläde är ett motorfordon på medar eller band, som är avsett endast för färd på is eller snö. Motorkälke är en banddriven motorsläde med plats för högst två personer utom föraren och med en egenvikt av högst 400 kilogram.

11 §.

2. Bil skall vara försedd med:

m) person- och paketbil med särskilt godkänd låsanordning till förhindrande av olovlig användning av bilen.

15 §.

1. Innan bil tages i bruk och anmäles för registrering skall den godkännas vid första besiktning. Bil, som avförts ur registret, skall innan den ånyo tages i bruk och anmäles för registrering godkännas vid första besiktning, såvitt icke bilen undergått första besiktning eller efterbesiktning högst sex månader tidigare eller bilen tagits i bruk eller undergått efterbesiktning samma kalenderår och sedan dess haft samma ägare. Har bilen avförts ur registret på anmälan av trafikförsäkringsbolag eller anser den som mottager registeranmälan att besiktning är nödig på grund av skador som bilen uppenbarligen har fått vid trafikolycka, eller av andra synnerliga skäl skall bilen likväl undergå första besiktning före registreringen.

16 §.

2. Tiden för efterbesiktning bestämmes av trafikinspektören enligt följande:

a) Buss skall besiktigas före utgången av maj månad. Om den varit i trafik före juli månads ingång, skall den besiktigas andra gången under tiden augusti—november, likväl tidigast fyra månader efter den föregående besiktningen.

3. Efterbesiktning av bil skall likaså verkställas, innan anmälan om ny ägare eller innehavare införes i registret, såframt ej i registret införd innehavare blivit ägare eller överlåtelsen skett inom sex månader från den i registret antecknade första besiktningen eller efterbesiktningen. Har bilen överlåtits av trafikförsäkringsbolag eller anser den som mottager registeranmälan att besiktning är nödig på grund av skador, som bilen uppenbarligen har fått vid trafikolycka, eller av andra synnerliga skäl, må bilen likväl icke registreras utan sådan besiktning. I detta moment nämnd besiktning motsvarar periodisk efterbesiktning, om enligt 4 mom. erforderlig utredning angående trafikförsäkringen företetts och om icke annorlunda är särskilt föreskrivet.

9. Sedan efterbesiktning av bil verkställts skall trafikinspektören eller besiktningsman

införa anteckning om besiktningen i registerutdraget och omedelbart insända meddelande därom till landskapsstyrelsen samt i fall, som nämns i 23 § 3 mom., vidtagna däri avsedda åtgärder. Efterbesiktning må icke utan särskilt skäl förrättas, medan registerutdraget är inlämnat till myndighet.

17 §.

4. Polisen skall genom att omhändertaga igenkänningsmärken eller på annat lämpligt sätt hindra användningen av bil, som icke har undergått besiktning i stadgad ordning. Dylik bil, må dock med tillstånd av polis eller besiktningsman omedelbart före den tidpunkt, som avtalats för besiktningen, köras till besiktningsman för efterbesiktning.

19 §.

2. Till registeranmälan skall fogas:

b) bilens besiktningsinstrument eller i registerutdraget antecknat bevis över första besiktning eller, då landskapsstyrelsen så föreskrivit mot besiktningsinstrument svarande typbesiktningsintyg eller avskrift därav, likväl ej när första besiktning enligt 15 § 1 mom. icke fordras;

20 §.

1. Landskapsstyrelsen skall, sedan den emottagit anmälan för registrering av bil, till bilens ägare överlämna bilens igenkänningsmärken i två exemplar, som anbringas på synligt ställe framtill och baktill på bilen, samt i n t e r i m s i n t y g, vilket berättigar till interimistiskt bruk av dem.

4. Ha bils igenkänningsmärken skadats eller gått förlorade, skall bilens ägare genom förmedling av polismyndigheten på bilens hemort anskaffa nya igenkänningsmärken. Ersättningen för igenkänningsmärkena skall erläggas vid beställningen, och i registerutdraget härom gjord anteckning berättigar bilägaren att använda av honom själv anskaffade tillfälliga märken till dess de nya igenkänningsmärkena stå till förfogande.

5. Tillverkningen av igenkänningsmärkena ombesörjes av landskapsstyrelsen.

6. Närmare anvisningar angående igenkänningsmärkena utfärdas av landskapsstyrelsen.

21 §.

1. Förrän bil vederbörligen anmäls för registrering och försetts med igenkänningsmärken, må den icke, förutom i de fall, som avses i denna paragrafs 5 mom. samt i 27, 80 och 81 §§, användas i trafik, om icke landskapsstyrelsen annorlunda bestämmer.

23 §.

8. Framgår det på grund av att vederbörande icke låtit verkställa efterbesiktning eller ej erlagt trafikförsäkringspremie eller av annan omständighet, att bil icke har använts under kalenderåret, avföres den ur registret, såframt ej annat är annorstädes stadgat. Buss, i vilken fastställts inteckning eller i fråga om vilken ansökan om inteckning inlämnats till landskapsstyrelsen, må dock icke avföras ur registret utan skriftligt samtycke av inteckningshavaren.

27 §.

2. Landskapsstyrelsen må bevilja tillstånd åt företag, som tillverkar, saluför eller iståndsätter bilar, att använda provnummerskyltar. Dessa skyltar må, därest landskapsstyrelsen icke annorlunda förordnat, användas endast

a) vid provkörning av bil och körning till besiktningsman;

b) vid förevisning av bil i reklam- och försäljningssyfte; samt

c) vid annan förflyttning, som står i omedelbart samband med tillverkning eller iståndsättande av bil eller handel med bil.

7 kap.

Om användning och lastning av bil

36 §.

2. Den sammanlagda totalvikten av bil och därtill kopplat fordon må icke överskri-

da den vikt som fås genom att till 17,5 ton lägges 180 kilogram för varje påbörjat tiotal centimeter, varmed avståndet mellan fordonskombinationens yttersta axlar överskrider 4 meter. Kombinationens totalvikt må likväl utgöra högst 32,0 ton; dock må den på vägar, som särskilt bestämmas av landskapsstyrelsen, utgöra högst 35,0 ton.

8. Bils största tillåtna höjd jämte last är 4,0 meter. Dess största tillåtna längd, lasten medräknad, är:

e) för bil och annan än i c) eller d) punkten nämnd släpvagn 16,0 meter.

38 §.

1. I bil må finnas högst det i registret för bilen antecknade antalet passagerare. I personbil samt i buss, som gör tidtabellsenlig tur, må dock detta antal passagerare tillfälligt överskridas med högst 30 procent.

2. Vid räkning av antalet passagerare beaktas icke ett barn på högst 12 år. Två sådana barn anses dock motsvara en passagerare. Det sammanlagda antalet barn och andra personer, föraren medräknad, må likväl icke ens tillfälligt överskrida det för bilen i registret antecknade antalet personer med mer än 50 procent.

3. I bils framsäte eller i utrymmet för föraren i buss får icke placeras extra passagerare, även om de icke beaktas vid räkning av antalet passagerare.

4. I bils godsutrymme får icke befordras personer. På åtgärd av arbetsgivare må dock arbetsfolk och hjälpfolk för lastning och lossning av bil befordras till och från arbetsplats eller bestämmelseort med iakttagande av anvisningar, som utfärdats av landskapsstyrelsen. Närmare bestämmelser om i vilka fall och på vilka villkor last- och paketbil må användas för tillfällig personbefordran utfärdas av landskapsstyrelsen.

5. Angående befordran av skolbarn må landskapsstyrelsen utfärda föreskrifter, som avvika från stadgandena i denna paragraf.

38a §.

1. I bil må ej utan landskapsstyrelsens tillstånd transporteras tyngre last än bilens i registret antecknade bärförmåga förutsät-

ter, ej heller må bilens registrerade axeltryck eller totalvikt överskridas.

2. Kan lastens vikt icke på förhand med nödig noggrannhet fastställas, beaktas ej genom vägning konstaterad övervikt på last- eller paketbil, då axeltrycket eller totalvikten överstiger motsvarande i registret antecknade tryck eller vikt med högst 10 procent. Landskapsstyrelsen må bestämma enligt vilka grunder vikten av tillåten last skall beräknas beroende på det transporterade godsets art och bilens bärförmåga.

3. Förare är skyldig att på eget ansvar avlägsna från bilen konstaterad överbelastning och lämna godset på närmaste lämpliga plats.

8 kap.

Om motorcyklar

41 §.

1. Över motorcyklar föres ett särskilt register och dem tilldelas särskilt igenkänningsmärke, som skall anbringas på synligt ställe baktill på motorcykeln. Motorcykel behöver ej underkastas efterbesiktning, om icke särskilt skäl därtill föreligger.

2. Trafikförsäkringsbolag skall årligen före utgången av oktober månad till landskapsstyrelsen anmäla de motorcyklar, för vilka vederbörlig trafikförsäkringspremie har erlagts för den senaste försäkringsperiod, som begynte innan anmälningen gjordes.

9 kap.

Om övriga motorfordon

49 §.

2. Angående årlig anmälan av traktor och motorredskap till landskapsstyrelsen gäller i tillämpliga delar vad i 41 § 2 mom. är stadgat om anmälan av motorcykel.

57 §.

2. Till lastbil må kopplas:

a) enaxlad påhängsvagn eller påhängsvagn med boggie, vars axeltryck eller boggieaxeltryck uppgår till högst den dragande bilens bakaxeltryck eller boggieaxeltryck, eller, då påhängsvagn är försedd med broms, inom

gränserna för stadgandena i 36 §, till högst den dragande bilens totalvikt;

b) tvåaxlad påhängsvagn, som har av trafikministeriet godkänd axeltyp med minst 2,5 meters axelavstånd och vars totalvikt, inom gränserna för stadgandena i 36 §, med högst 30 procent överstiger den dragande bilens totalvikt;

c) tvåaxlad egentlig släpvagn, vars totalvikt uppgår till högst den dragande bilens totalvikt, eller, när bilens alla axlar äro dragande, inom gränserna för stadgandena i 36 §, till högst två gånger bilens totalvikt; eller

d) enaxlad egentlig släpvagn, vars totalvikt uppgår till högst hälften av den dragande bilens totalvikt.

58 §.

1. I fråga om släpvagn gäller i tillämpliga delar vad om lastbil är stadgat, dock med följande undantag och tillägg:

b) släpvnags totalvikt må vara högst så stor som av stadgandena i 57 § om dess tillkopplande och stadgandena i 36 § 2 mom. om kombinationens totalvikt följer samt dess längd så stor som av stadgandena i 36 § 8 mom. c), d) och e) punkterna följer, dock sålunda, att längden av enaxlad egentlig släpvagn, fränsett kopplingsanordningar, må vara högst 7,0 meter och längden av annan släpvagn högst 12,5 meter; släpvagn må endast på villkor, som bestämmas av landskapsstyrelsen eller av trafikinspektören i enlighet med landskapsstyrelsens anvisningar, vara bredare än den dragande bilen;

Mariehamn, den 20 december 1971.

På landstingets vägnar:

ALARIK HÄGGBLOM
talman.

Folke Woivalin
vicetalman.

81 §.

3. I utlandet bofast person, som fyllt 15 år, må efter tullbehandling och sedan han upptagit vederbörlig trafikförsäkring, i landskapet under högst ett års tid utan körkort använda med högst 50 kubikcentimeters förbränningsmotor samt med nationalitetsskylt försedd oregistrerad eller registrerad motorcykel, som han för sitt eget tillfälliga behov infört till landskapet.

Denna lag träder i kraft den 1 april 1972. På motorfordon, som vid registrering före sagda dag enligt tidigare stadganden hänförs till annan fordonsgrupp än den till vilken det skulle höra enligt 3 § denna lag, tillämpas de stadganden som berör den med registeranteckningen avsedda fordonsgruppen, tills denna bestämts på nytt i samband med besiktning.

Tidigare registrerad person- eller paketbil må fortsättningsvis godkännas för trafik utan i 11 § 2 mom. m) punkten föreskriven läsanordning.

Anteckning i registret om högsta antalet passagerare enligt 38 § 1 mom. skall för tidigare registrerad bil göras senast vid den besiktning som bilen först undergår efter denna lags ikraftträdande. Innan denna anteckning gjorts, skall beträffande antalet passagerare gälla vad därom i tidigare gällande lag är stadgat.

Kontrollmärken användas oberoende av stadgandena i denna lag vid inregistrering och efterbesiktning för år 1972.

Olof Jansson
vicetalman.

Nr 15—16, utgiven från tryckeriet den 27 mars 1972.
Mariehamn 1972. Ålands Tidnings-Tryckeri Ab