

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1971

N:o 53

Innehåll: Nr 53. Ålands landskapsstyrelses beslut angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Nr 53.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med trafikinspektörens blyplomb.

2 §.

För varje körning erlägges en grundavgift om mk 2,00. Ny körning anses hava vidtagit om bilen efter körning blivit ledig så, att den kan återvända till sin station.

För körning, som utföres mellan klockan 22.00—06.00 ävensom på sön- och helgdagar, första maj och självständighetsdagen, erlägges dessutom en tilläggsavgift om 50 penni.

3 §.

Utöver grundavgiften erlägges för körning:

a) med högst 4 passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 237,20 meter (taxa 1); eller

b) med 5 eller flera passagerare 10 penni

för varje tillryggalagd vägsträcka om 209,30 meter (taxa 3).

Denna taxa tillämpas från bilens station till dess passageraren lämnat bilen. Likväl må för befordran, som sker i endast en riktning, beräknas dubbel avgift från platsen för beställarens påstigning sålunda, att för körning erlägges:

c) med högst 4 passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 118,60 meter (taxa 2); eller

d) med 5 eller flera passagerare 10 penni för varje tillryggalagd vägsträcka om 104,65 meter (taxa 4).

4 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, utgör avgiften vid befordran av högst 4 passagerare 40 penni och vid befordran av minst 5 passagerare 45 penni för varje körkilometer.

Avgiften per körkilometer beräknas enligt enkelt belopp från bilens station till den plats där passageraren avhämtas. Där-efter beräknas dubbel avgift per körkilometer till dess passageraren lämnat bilen där-est passageraren icke skall återvända till utgångspunkten, i vilket fall enkel avgift per körkilometer skall erläggas.

5 §.

Har taxametern råkat i olag under färd skall avgift uppbäras enligt 4 §.

6 §.

Vid beräkning av passagerarantalet beaktas icke ett barn under 10 år, två barn under 10 år motsvara en passagerare.

7 §.

För transport av sådant bagage, som icke rymmes i bilen eller dess bagageutrymme må utöver passageraravgift uppbäras en avgift om 50 penni oberoende av färdens längd.

8 §.

För väntetid må uppbäras en avgift, beräknad enligt 10 penni för varje full period av 40 sekunder (9 mark per timme).

9 §.

Det belopp taxametern utvisar må icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

10 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpning av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

11 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

12 §.

Avgift för körning må på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund. Likväl må högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

13 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1972 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafiktaxa för befordran med beställningstrafik i landskapet Åland av den 14 december 1968 (48/68).

Avgift enligt taxameter må icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess må tidigare gällande avgift uppbäras.

Mariehamn, den 15 december 1971.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd Martin Isaksson

Yngre landskapssekreterare Annemi Dahlblom