

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1971

N:o 4

Innehåll: Nr 4. Ålands landskapsstyrelses beslut angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Nr 4.

ÅLANDS LANDSKAPSSTYRELSES BESLUT

angående avgifterna för last- och paketbilar i beställningstrafik i landskapet Åland.

Med stöd av 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/1958) fastställas de trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med last- och paketbilar i landskapet Åland såsom följer:

1 §.

Grunderna för beräkningen av transportavgifterna.

Avgiften för varutransport utgår såsom timavgift, kombinerad avgift eller särskilt avtal. Föraren äger rätt att välja betalningsgrund ifall överenskommelse icke fåtts till stånd med beställaren, sedan denna beretts tillfälle därtill. Om betalningsgrunderna gäller:

1) grunden för timavgiften är den tid under vilken bilen och en förare står till beställarens förfogande varvid dock bör beaktas stadgandet i 2 § 5 mom;

2) grunden för den kombinerade avgiften är dels tur- och returesan i kilometer, dels den tid, som användes för lastning och lossning, såsom närmare angives i 4 §; samt

3) avtalsavgift som baserar sig på den transporterade varumängden och transportsträckan vid körningar på grund av avtal eller entreprenad.

2 §.

Allmänna bestämmelser.

1. Förarens förpliktelser. Alla nedannämnda avgifter förutsätta, att en förare medföljer bilen och deltagar i lastning och lossning.

2. Hjälpkarlar. Om för utförande av transporten erfordras även andra personer än föraren får för dessa debiteras arbetslön jämte högst 30 % tillägg.

3. Ersättning för övertidsarbete. Om bil på begäran av beställaren eller annars, då det för utförande av uppgiften varit nödvändigt, stått till beställarens förfogande under övertid, är beställaren skyldig att erlagga ersättning för övertidsarbete. Storleken av ersättningen beräknas på grundval av förarens lön med iakttagande av bestämmelserna i arbetstidslagen och bilförarens kollektivavtal med tillägg av högst 30 %.

Ersättning för övertidsarbete är oberoende av den betalningsgrund, som användes. För regelbundet skiftesarbete erlagges arbetslöner, som äro fastställda i bilförarens kollektivavtal med högst 30 % tillägg.

Normal arbetstid beräknas enligt stadgandena i arbetstidslagen och tid, som därutöver åtgår, räknas som övertid, dock så, att tid, som överskrider 8 timmar under vanlig vardag samt 7 timmar under dag före sön- eller helgdag, och tid under sön- och

helgdagar alltid betraktas som övertid. För körningar, som utföras under kortare tid än en normal arbetsdag får debiteras ersättning för övertidsarbete också, då körningen äger rum före kl 8.00 och efter kl 17.00 under vanlig vardag samt före kl 8.00 och efter kl 15.00 under dag före sön- och helgdag, ifall icke på grund av särskilda omständigheter annorlunda överenskommits.

4. Daggpenning. Då trafikidkaren är skyldig att erlægga ersättning för mat och bostad åt föraren på grund av att körningen sträcker sig utanför hans stationsort, äger han rätt att få ersättning härför av beställaren.

5. Avbrott i transporten. Beställaren är icke skyldig att erlægga betalning för sådant avbrott i arbetet, som beror av trafikidkaren eller av person, som står i hans tjänst eller av fel på fordonet.

6. Fördelning av avgifter mellan flera beställare. Då flera beställares varor transporteras på samma gång, fördelas avgiften mellan beställarna enligt varornas vikt, storlek eller annan lämplig grund.

7. Erläggande av avgiften på förhand. Om det är osäkert att transportavgiften kommer att erläggas, äger föraren rätt att fordra säkerhet för avgiften för varje ifrågakommande körning av beställaren. Ifall förhandsbetalning äger rum skall föraren giva kvitto på betalningen.

3 §.

Taxa för timkörning.

1. Vid timkörning få följande avgifter debiteras, dock sålunda, att om bilen stått till beställarens förfogande kortare tid än sex timmar, får en ersättning tilläggas motsvarande en halv ($\frac{1}{2}$) timme av den tid som åtgår till returreisan.

Avgiftsklass	Bilens bärförmåga	mk/tim.
I	högst 1000 kg	9,68
II	1001— 2000 kg	10,67
III	2001— 3000 kg	11,64
IV	3001— 4000 kg	12,62
V	4001— 5000 kg	13,61
VI	5001— 6000 kg	14,58
VII	6001— 7000 kg	15,57
VIII	7001— 8000 kg	16,55
IX	8001— 9000 kg	17,65

X	9001—10000 kg	18,63
XI	10001—11000 kg	19,62
XII	11001—12000 kg	20,59
XIII	12001—13000 kg	21,57
XIV	13001—14000 kg	22,56
XV	14001—15000 kg	23,53
XVI	15001—16000 kg	24,52

2. Bestämmande av avgiften. Halv avgift utgår för varje påbörjad halv timme och som minsta avgift får debiteras avgift motsvarande en full timme.

4 §.

Kombinerad taxa.

1. Den kombinerade avgiften beräknas dels som avgift per kilometer för körd tur- och retursträcka samt dels som ersättning för lastnings- och lossningstiden enligt följande:

Avgiftsklass	Avgift/km	Tillägg för lastnings- och lossningstiden mk/tim.
I	0,53	6,15
II	0,58	6,89
III	0,65	7,62
IV	0,70	8,42
V	0,77	9,15
VI	0,83	9,88
VII	0,89	10,67
VIII	0,94	11,40
IX	1,01	12,13
X	1,06	12,93
XI	1,13	13,66
XII	1,19	14,45
XIII	1,25	15,26
XIV	1,30	15,98
XV	1,37	16,77
XVI	1,42	17,50

2. Ifall lastningen och lossningen har karaktär av insamling eller utdelning får för denna lastnings- och lossningstid räknas full timavgift. Kilometeravgiften räknas härvid endast för resan mellan den sista lastningsplatsen och den första lossningsplatsen samt för returreisan.

5 §.

Gemensamma bestämmelser för timkörning och kombinerad körning.

1. För lastbil med släpvagn bestäms avgiftsklassen enligt den dragande bilens och släpvagnens sammanlagda bärförmåga.

2. Täckt lastbil samt bil, som användes till bogsering, hänföres till närmast högre avgiftsklass än den, som dess bärförmåga förutsätter. Detta gäller icke bil, som är specialbyggd för bogsering.

3. Användes bil utrustad med lyftkran, tagges för varje lass, som lastas eller lossas med denna, en särskild tilläggsavgift, vars storlek är högst fyra tiondelar av den i 4 § angivna avgiften för en timme. Minsta tilläggsavgift är 3 mark i timmen, ifall med lyftkran utrustad bil särskilt beställts.

6 §.

Avtalsavgift.

Avgiften för sådan transport, för vilken i 3 och 4 §§ nämnda taxor icke anses tillämpliga bestämmes enligt avtal mellan parterna.

Mariehamn, den 23 mars 1971.

7 §.

I detta beslut nämnda taxor gälla icke följande fordon:

- 1) ambulansbilar;
- 2) specialbyggda bärgningsbilar;
- 3) bilar, som äro speciellt byggda för transport av tunga maskiner eller flytande ämnen eller som utrustats med fasta anordningar för transport av dylika varor;
- 4) bilar, som användas för plogning och sladdning av vägar; samt
- 5) traktorer.

8 §.

Denna taxa träder i kraft den 15 april 1971 och genom densamma upphäves landskapsstyrelsens beslut den 4 april 1968 (4/68).

På landskapsstyrelsens vägnar:

Vicelantråd Fjal ar Grönberg

Yngre landskapssekreterare Annemi Dahlblom

