

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1966

N:o 54

Innehåll: N:o 54. Landskapsförordning angående ändring av motorfordonsförordningen för landskapet Åland.

N:o 54.

LANDSKAPSFÖRORDNING

angående ändring av motorfordonsförordningen för landskapet Åland.

Utfärdad, efter inhämtande av Ålandsdelegationens utlåtande,
den 13 december 1966.

Med stöd av 88 § landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland (25/58) ändras 23 § motorfordonsförordningen för landskapet Åland av den 10 november 1960 (27/60) såsom följer:

23 §.

1. Vid beräkningen av sittplatserna i bil skall för varje person räknas en sittyta av minst 40 x 40 centimeter och på 50 centimeters höjd från sätet ett skulderutrymme av minst 40 centimeter. Sätets bredd mätes 10 centimeter och skulderutrymmets bredd 5 centimeter från ryggstödet.

2. I bils styrhytt anses finnas plats för två personer utom föraren, om styrhytten och sätet eljest äro därför lämpliga och om avståndet från rattens centrum till högra dörren eller väggen, uppmätt längs sätets mittlinje, är minst 110 centimeter. Last- och specialbils styrhytt må dock godkännas för två personer utom föraren, om i styrhytten finnes av trafikinspektören godkänt stadigt stöd eller räck, som tillförsäkrar föraren tillräcklig rörelsefrihet och hindrar bredvidsittande att störa honom, likväl under förutsättning att styrhytten i övrigt är tillräckligt rymlig. Förarsätet bör vara stadigt och tillräckligt bekvämt samt, då skäl därtill föreligger, ställbart.

3. Lastbils fastställda flaköverhäng må med trafikinspektörens tillstånd förlängas med högst 10 procent av bilens axelavstånd, likväl så, att totalöverhänget uppgår till högst 60 procent av axelavståndet och icke överstiger 3,20 meter samt att flakets tyngdpunkt icke faller bakom bakaxeln. Har lastflak på detta sätt förlängts, skall totalvikten i jämna tusental kilogram nedsättas med 5 procent. Likaså må fastställt flaköverhäng förkortas med tillstånd av trafikinspektören, varvid totalvikten skall nedsättas enligt samma grunder, i den mån framaxelns bärformåga det förutsätter.

4. Har lastflakets framkant placerats längre bak än en normal styrhytt förutsätter, eller avviker lassets tyngdpunkt eljest från vad som fastställt flaköverhäng förutsätter, skall överhänget i motsvarande mån ändras.

5. Bilflak eller karosseri må inom gränserna för deras största tillåtna bredd med högst 30 centimeter överskjuta bilens bredd vid främre stänkskydden.

6. Bilens största bredd, räknat mellan ringarnas yttersida, anses vara 250 centimeter, då avståndet mellan de yttersta ringfälgarnas mittlinje med 9"-ringar är 222, med 10"-ringar 220, med 11"-ringar 218 och 12"-ringar 216 centimeter.

7. På lastbil, som användes i linjetrafik,

bör på vardera sidan, på styrhyttens dörr målas bilinnehavarens namn med 10 centimeter höga, tydliga bokstäver, och på bil med vilken transporteras andra varor än mjölk, ovanom vindrutan en upplyst skylt med namnen på linjens ändpunkter.

8. Tankbils egen vikt skall vid första besiktning fastställas genom vägning. Totalvikten bestämmas genom ny vägning, då tanken är fylld med den tyngsta vätska, som skall transporteras i densamma eller då tankens volym konstateras genom kröning och transportvätskans volymvikt är känd, genom uträkning. Vid beräkning av totalvikten i det fall att tankbilen är avsedd för transport av brännbar vätska, väg- eller smörjolja eller bitumen, anses vätskans volymvikt, oberoende av arten vara 0,825 kg/litr. Tankbil må icke godkännas vid besiktning, om dess vägda eller beräknade totalvikt vid full tank överskrider det för bilen fastställda värdet. Under dessa förutsättningar skall dock genom vägning eller beräkning konstaterad överskridning om högst fem procent av axeltrycket lämnas utan beaktande. För tankbil skall i besiktningsinstrumentet antecknas behållarnas volym som en betecknad summa samt beskaffenheten av den vätska för vilken tankbilen är avsedd. Bil, som är

avsedd för transport av brännbara vätskor, må besiktigas endast under förutsättning att tanken jämte anordningar är vederbörligen krönt och godkänd. Vad i denna paragraf är stadgat om tankbil skall även gälla tanksläpvagn.

Denna förordning träder omedelbart i kraft, dock sålunda,

a) att lastbilar, vilkas flaköverhäng fastställts till mera än 60 procent av axelavståndet, fortfarande må användas i trafik och bilar, vilkas flaköverhäng med trafikinspektörens tillstånd förlängts innan denna förordning trätt i kraft, må fortfarande användas i trafik för de ändamål tillståndet avser, även om överhänget är större än 60 procent av axelavståndet;

b) att i a punkten nämnd lastbils totalvikt vid härefter förrättad efterbesiktning skall nedsättas i enlighet med vad i denna förordning stadgas; samt

c) att före den 1 januari 1967 för trafik godkänd bil, som icke uppfyller föreskrifterna i 23 § 5 mom. fortfarande må användas i trafik.

Mariehamn, den 13 december 1966.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd Hugo Johansson

Lagberedningssekreterare Sune Carlsson
