

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1962

N:o 25

Innehåll: N:o 25. Ålands landskapsstyrelsens beslut, angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

N:o 25.

ÅLANDS LANDSKAPSTYRELSESBESLUT

angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Jämlikt 77 § 1 mom. landskapslagen den 4 december 1958 om motorfordon i landskapet Åland har landskapsstyrelsen fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §.

Personbil, avsedd för beställningstrafik i landskapet Åland, skall vara försedd med av fackman justerad taxameter av modell, som trafikinspektören och polismyndighet godkänt. Taxametern skall vara förseglad med polismyndighets blyplomb.

2 §.

För varje körning erlägges en grundavgift om 130 mark. Ny körning anses hava vidtagit om bilen efter körning blivit ledig så, att den kan återvända till sin station.

3 §.

Utöver grundavgiften erlägges för körning:
a) med högst 4 passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 353 meter (taxa 1); eller

b) med 5 eller flera passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 330 meter (taxa 3).

Denna taxa tillämpas från bilens station till dess passageraren lämnat bilen. Likväl må för befordran, som sker i endast en riktning, beräknas dubbel avgift från platsen för

beställarens påstigning sålunda, att för körning erlägges:

c) med högst 4 passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 176,5 meter (taxa 2); eller

d) med 5 eller flera passagerare 10 mark för varje tillryggalagd vägsträcka om 165 meter (taxa 4).

4 §.

Då förare på grund av landskapsstyrelsens beslut är befriad från skyldigheten att använda taxameter, utgör avgiften vid befordran av högst 4 passagerare 28 mark och vid befordran av minst 5 passagerare 30 mark för varje körkilometer.

Avgiften per körkilometer beräknas enligt enkelt belopp från bilens station till den plats där passageraren avhämtas. Därefter beräknas dubbel avgift per körkilometer till dess passageraren lämnat bilen därest passageraren icke skall återvända till utgångspunkten, i vilket fall enkel avgift per körkilometer skall erläggas.

5 §.

Har taxametern råkat i olag under färd skall avgift uppbäras enligt 4 §.

6 §.

Vid beräkning av passagerarantalet be-

aktas icke ett barn under 10 år; två barn under 10 år motsvara en passagerare.

7 §.

För transport av sådant bagage, som icke rymmes i bilen eller dess bagageutrymme må utöver passageraravgift uppbäras en avgift om 50 mark oberoende av färdens längd.

8 §.

För väntetid må uppbäras en avgift, beräknad enligt 10 mark för varje full period av 1½ minut (400 mark per timme).

9 §.

Det belopp taxametern utvisar må icke nollställas förrän betalning erlagts, vid äventyr att någon avgift icke behöver erläggas.

10 §.

Uppstår oenighet mellan förare och passagerare beträffande tillämpning av denna taxa, avgöres frågan av polismyndighet.

Mariehamn, den 17 maj 1962.

På landskapsstyrelsens vägnar:

Lantråd HUGO JOHANSSON

Yngre landskapssekreterare Sune Carlsson

11 §.

Denna trafiktaxa skall medföras i varje taxibil samt på begäran uppvisas för passagerare eller polisman.

12 §.

Avgift för körning må på grund av överenskommelse mellan förare och passagerare beräknas enligt annan än ovan nämnd grund. Likväl må högre avgift än ovan stadgats icke uppbäras.

13 §.

Detta beslut träder i kraft den 1 juni 1962 och genom detsamma upphäves landskapsstyrelsens beslut angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland av den 3 oktober 1956 (42/56) samt den av magistraten i Mariehamn den 2 juni 1958 fastställda taxan för personbilar i områdestrafik i Mariehamns stad.

Avgift enligt taxameter må icke uppbäras på grund av detta beslut, förrän taxametern blivit vederbörligen justerad. Intill dess må tidigare gällande avgift uppbäras.