

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1925

N:o 1—4

---

Innehåll: N:o 1. Ålands Landstings beslut angående tiden för nästa skjutshållningsperiod.  
N:o 2. Ålands Landstings beslut angående fastställande av skjutslegan under skjutshållningsperioden 1926—1928.  
N:o 3. Ålands Landskapsnämnds kungörelse angående trafik med motordrivet fordon.  
N:o 4. Ålands Landskapsnämnds beslut angående utsedd besiktningsman för automobiler, m. m.

---

N:o 1.

## Ålands landstings beslut angående tiden för nästa skjutshållningsperiod.

Utfärdat i Mariehamn den 24 januari 1925.

På framställning av Ålands landstingsperiod, som vidtager den 1 januari 1926, skall omfatta åren 1926, 1927 och 1928.

Mariehamn den 22 november 1924.

På landstingets vägnar:

*Julius Sundblom*  
talman.

*Johannes Eriksson*  
vicetalman.

*Aug. Karlsson*  
vicetalman.

## N:o 2.

**Ålands landstings beslut**

angående fastställande av skjutslegan under skjutshållningsperioden 1926—1928.

Utfärdat i Mariehamn den 24 januari 1925.

På framställning av Ålands land-  
skapsnämnd har Ålands landsting be-  
slutat, att legan för skjuts under den  
treåriga skjutshållningsperiod, som  
vidtager den 1 januari 1926, må utgöra  
om vardag högst två mark och minst en

mark för kilometern, med iakttagande  
beträffande sagda lega i övrigt av be-  
stämmelserna i 18 § av Ålands lands-  
tings beslut om antagande av lag an-  
gående skjutsväsendet i landskapet  
Åland, utfärdat den 30 juni 1924.

Mariehamn den 22 november 1924.

På landstingets vägnar:

*Julius Sundblom*  
talman

*Johannes Eriksson*  
vicesalman.

*Aug. Karlsson*  
vicesalman.

## N:o 3.

**Ålands Landskapsnämnds kungörelse**

angående trafik med motordrivet fordon i landskapet.

Intill dess frågan om automobiltra-  
fik inom landskapet Åland blivit uti  
lagstiftningsväg slutligt ordnad, skola  
jämligt Landskapsnämndens denna  
dag fattade beslut nedanstående be-  
stämmelser lända till efterrättelse vid  
trafik med motordrivet fordon å land-  
skapets och andra för allmän trafik  
upplåttna vägar.

a) Förare av automobil skall ovill-

korligen hava fyllt 18 år samt innehava  
av vederbörlig myndighet utfärdat kör-  
kort eller annat tillståndsbevis, utre-  
dande hans kompetens att åkdonet  
framföra och manövrera, och skall  
bevis häröver vid anfordran för po-  
lismyndighet företes;

b) Automobil bör vara för trafik  
godkänd av sakkunnig besiktnings-  
man, som av Landskapsnämnden här-

till förordnats, eller av annan av behörig myndighet förordnad person;

e) Automobil skall vara försedd med minst två lättåtkomliga, av varandra oberoende och effektiva bromsar samt lämpliga anordningar för vägens och igenkänningsmärkets belysning vid mörker och dimma samt för ljudsignalering;

d) Vid körning med automobil eller annat motordrivet fordon skall föraren iakttaga största möjliga försiktighet till förekommande av olycksfall och skada. Signalthorn bör vid behov städse användas och skola vid mörker eller tät dimma automobilens lyktor vara tända;

e) Största tillåtna hastighet utgör å väg på landsbygden 35 kilometer i timmen. För lastautomobil, omnibus eller annat därmed jämförligt fordon får hastigheten ej överstiga 25 kilometer i timmen, i händelse automobilens är försedd med luftringar. Är automobil försedd med hjulringar av

massivt gummi, understigande 4 centimeter i tjocklek, eller av hårt material, vare största tillåtna hastighet högst 10 kilometer i timmen. Vid mörker och i dimma skall hastigheten minskas med minst 50 %;

f) För rättighet att med automobil utöva yrkesmässig trafik på landet skall trafiktillstånd inhämtas av Landskapsnämnden samt för rätt att å viss linje frambefordra passagerare eller last skall förslag till taxa underställas Landskapsnämndens prövning och fastställelse;

g) Bryter förare upprepat emot förestående ordningsregler eller beträdes han med att i drucket tillstånd föra automobil, kan tillståndsbeviset (körkortet) av Landskapsnämnden indragas för längre eller kortare tid.

Dessa bestämmelser skola, vid vite av 100 till 500 mark för den, som häremot bryter, lända till ovillkorlig efterrättelse från den 1 juli 1924.

Mariehamn, å Landskapsnämndens kansli, den 10 juni 1924.

På Landskapsnämndens vägnar:

**Carl Björkman.**

*Axel Kuffschinoff.*

t. f.

N:o 4.

**Ålands Landskapsnämnds beslut**

angående utsedd besiktningsman för automobiler och andra motordrivna fordon inom landskapet.

Allmänheten till kännedom meddelas, att Landskapsnämnden till besiktningsman för automobiler och andra motordrivna fordon inom landskapet utsett direktören Axel Barek, bosatt i denna Mariehamns stad, samt därvid för besiktningsmannens förrättningar fastställt följande taxa:

För besiktning av automobil för trafik inkl. provkörning . . . . . Fmk 50:—

För utfärdande av tillståndsbervis över rätt att föra automobil (körkort) . . . . . Fmk 50:—

*Anm.* Sådant tillståndsbervis skall dock utan ersättning utgivas åt förare, som härförinnan under minst tre månaders tid yrkesmässigt fört automobil.

Mariehamn, å Landskapsnämndens kansli, den 10 juni 1924.

På Landskapsnämndens vägnar:

**Carl Björkman.**

*Axel Kuffschinoff.*  
t. f.