

# ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2007

Nr 6

Nr 6

## LANDSKAPSLAG

### om ändring av vägtrafiklagen för landskapet Åland

Föredragen för Republikens President den 12 januari 2007

Utfärdad i Mariehamn den 25 januari 2007

I enlighet med lagtingets beslut<sup>1</sup>  
**upphävs** 34 § 5 mom. och 36 § 4 punkten vägtrafiklagen (1983:27) för landskapet Åland,  
**ändras** 2 § 1, 6, 13 och 15 punkten, 2a § 2 och 4 punkten, 5 § 2 mom., 6 §, 7 § 1 mom., 8 § 3 mom., 12, 14 och 16 §§, 20 § 3 mom., 24 § 2 mom., 31 och 32 §§, 33 § 3 mom., 34 § 2 mom. 4 punkten samt 3 och 4 mom., 35 §, 39 § 2 mom., 40 och 42 §§, 48 § 2 mom., 50 § 1 och 5 mom., 51 §, 53 - 56 §§ samt 61 och 62 §§, av dessa lagrum 2 och 2a §§ sådana de lyder i landskapslagen 1993/100, 31 § sådan den lyder i landskapslagen 1993/20, 48 § sådan den lyder i landskapslagen 1988/23 och 61 § sådan den lyder i landskapslagen 1995/35,  
**fogas** till 2 § en ny 8a punkt, till 2a § ett nytt 2 mom. och till lagen en ny 32a § samt  
**ersätts** i lagen ordet "landskapsstyrelsen" med ordet "landskapsregeringen" som följer<sup>2</sup>:

#### 2 §

##### Definitioner

I denna lag avses med:

1) **väg**, allmän och enskild väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik och som inte stängts av för allmän trafik samt en led som är ämnad för cykeltrafik och en gång- eller ridväg invid en väg;

6) **cykelbana**, en särskilt utmärkt väg eller del av väg som är avsedd för cykeltrafik och trafik med moped med låg effekt;

8a) **gågata**, väg som är avsedd för gång- och cykeltrafik och som genom vägmärke angivits såsom sådan gata;

13) **hållplats**, del av väg som angivits med vägmärke för upphämtande eller avlämnande av passagerare;

15) **gående**, den som rör sig till fots samt den som åker skidor, rullskidor, skridskor, rullskridskor, rullbräda eller liknande, den som för, leder, skjuter eller drar sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon, den som leder, skjuter eller drar cykel, moped, motorcykel, barnvagn eller rullstol. Om den som själv för rullstol eller annat invalidfordon finns bestämmelser i 56 §.

#### 2a §

##### Definitioner på fordon

I denna lag avses med:

2) **motordrivet fordon**, ett fordon som drivs med motor; motordrivna fordon är bilar, motorcyklar och mopeder samt andra fordon i kategori

<sup>1</sup>) Lr framst. nr 6/2005-2006

Lu bet. nr 15/2005-2006

<sup>2</sup>) Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/20/EG, EGT, L 115, 9.5.2003, s. 63

L och traktorer, motorredskap och terrängfordon;

4) **utryckningsfordon**, ett motordrivet fordon som är utrustat med ljud- och ljussignalanordningar; utryckningsfordon är ambulanser, räddningsbilar, polisfordon och fordon som gränsbevakningen eller tullen använder i tjänsten.

I landskapsförordning kan intas närmare definitioner och beteckningar på fordon.

#### 5 §

##### *Allmänna skyldigheter*

Vägtrafikanter skall visa hänsyn mot andra vägtrafikanter och de som bor eller uppehåller sig vid vägen.

#### 6 §

##### *Anvisningar för trafiken*

En vägtrafikanter skall följa anvisning för trafiken som meddelas genom ett vägmärke, en vägmarkering eller ett trafikljus. Om en anvisning innebär en avvikelse från en trafikregel skall anvisningen följas.

En anvisning genom fast sken i ett trafikljus gäller framför en anvisning som meddelas genom vägmärke eller vägmarkering.

En vägtrafikanter skall följa en polismans tecken eller anvisningar för trafiken. En polismans tecken eller anvisningar gäller framför trafikregler och anvisningar som meddelas genom vägmärke, vägmarkering eller trafikljus. Detsamma gäller tecken eller anvisningar av någon annan behörig person som övervakar trafiken.

#### 7 §

##### *Fri väg för utryckningsfordon och procession*

Ett utryckningsfordon som avger föreskrivna ljud- och ljussignaler och en kortege som leds av ett polisfordon som avger nämnda signaler skall lämnas fri väg oberoende av anvisningar som meddelas genom trafikordningar. Fri väg skall lämnas i god tid och förare av annat fordon skall stanna om det är nödvändigt.

#### 8 §

##### *Åligganden för den som varit delaktig i en trafikolycka*

Om ett fordon efter en trafikolycka blivit kvar på en plats där det kan vara till fara eller hinder för trafiken, skall trafikanten se till att fordonet snarast möjligt flyttas till lämplig plats. Om någon har omkommit eller skadats svårt får dock fordonet flyttas endast om det utgör en fara

för annan trafik. I sådana fall får trafikanten i övrigt inte utplåna spår som kan vara av betydelse för utredningen av olyckan eller på annat sätt ändra förhållandena på olycksplatsen.

#### 12 §

##### *Uppsättande av märken, skyltar och andra anordningar*

Märken, skyltar och andra anordningar får inte sättas upp på en väg eller på en vägs sido-, skydds- eller frisiktsområde utan tillstånd.

Polisen eller vägghållaren får omedelbart avlägsna anordning som satts upp utan tillstånd.

#### 14 §

##### *Användning av vägens olika delar*

Fordon skall föras på körbanan.

Vägaren skall användas vid färd med cykel eller moped med låg effekt när cykelbana saknas och vid färd med moped. Vägaren skall om möjligt även användas vid färd med ett fordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 kilometer i timmen eller som inte får föras med högre hastighet än 45 kilometer i timmen och av den som för ett fordon förspänt med dragdjur, rider, leder eller driver kreatur.

För att underlätta framkomligheten för annan trafik får vägaren användas tillfälligt även vid färd med andra fordon.

#### 16 §

##### *Avståndet mellan fordon*

Avståndet till ett framförvarande fordon skall anpassas så att det inte finns risk för påkörning om det framförvarande fordonet saktar in eller stannar.

Avståndet skall också anpassas så att andra trafikanters omkörning underlättas.

#### 20 §

##### *Väjningskyldighet*

När ett fordon körs ut på en väg från en gårdsplan, parkeringsplats, servicestation eller annat liknande område, från en stig, ägoväg eller annan liknande utfartsväg eller från en gårdsgata eller gågata skall föraren väja för all trafik. Detsamma gäller cyklister och mopedister som, i andra fall än i 2 mom., kommer ut på körbanan från en cykelbana.

#### 24 §

##### *Omkörningsförbud samt överskridande av spärrlinje*

Utan hinder av vad i 1 mom. 6 punkten är föreskrivet får omkörning ske i korsning i vilken den korsande vägen är en utfarts- eller annan

liknande väg. På landsväg gäller omkörningsförbudet i korsning som utmärkts med vägmärke mellan vägmärket och själva korsningen.

## 26 §

*Framförande av cyklar och mopeder i bredd*

Cyklande skall färdas efter varandra. När det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken får de dock färdas i bredd.

## 31 §

*Förbud mot körning som hindrar eller medför olägenhet*

Förare får inte utan giltigt skäl köra med omotiverat låg hastighet, plötsligt bromsa eller på något annat sätt hindra trafiken.

Fordons färdväg, hastighet och körsätt skall anpassas så att onödigt och störande körning undviks.

## 32 §

*Hastighetsbegränsningar*

Inom tätbebyggt område, angett med vägmärke, får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Om det är motiverat av trafiksäkerhetsskäl eller av hänsyn till framkomligheten eller miljön får väghållaren besluta att den högsta hastigheten inom hela det område eller en del av ett område som angetts med vägmärke skall vara lägre än 50 kilometer i timmen.

Utanför tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet) om inte annat har bestämts av väghållaren och utmärkts med vägmärke med iakttagande av bestämmelserna i 65 §.

Hastighetsbegränsningarna gäller inte vid tävlingar som med landskapsregeringens eller polisens tillåtelse hålls på särskilda banor eller på väg som stängts av för allmän trafik.

Landskapsregeringen kan i landskapsförordning utfärda bestämmelser om fordonsbestämda hastigheter.

## 32a §

*Förarens användning av mobiltelefon under färd*

Föraren av ett motordrivet fordon får inte använda mobiltelefon under körningen genom att hålla den i handen.

## 33 §

*Stannande och parkering*

Fordon som används vid utdelning av post och som på taket har försetts med en gul roterande lampa får på dubbelriktad väg stannas på vägens vänstra sida. Härvid skall särskild försiktighet iakttas.

## 34 §

*Förbud mot stannande och parkering*

Fordon får inte stannas eller parkeras:

4) i vägport, tunnel eller på bro;

På avgiftsbelagd parkeringsplats får fordon stanna för att ta upp eller släppa av passagerare utan att avgift behöver erläggas. På parkeringsplats som är avsedd för fordon som används av rörelsehindrade får fordon inte stannas eller parkeras, om inte föraren innehar i 50 § 5 mom. avsett parkeringstillstånd.

Har fordon på grund av olyckshändelse, motorfel eller liknande orsak blivit stående på en plats, där fordon inte får stannas eller parkeras, skall föraren se till att detta snarast flyttas till en lämplig plats, om inte annat följer av bestämmelserna i 8 § 3 mom.

## 35 §

*Stannande vid busshållplats*

På en busshållplats som angetts genom vägmärke får andra fordon inte parkeras eller stannas på en genom vägmärkning angiven sträcka annat än för på- eller avstigning eller för på- eller avlastning som kan ske utan att busstrafiken hindras. Saknas vägmärkning vid en hållplats får fordon inte stannas eller parkeras inom tolv meter på vardera sidan om vägmärket.

## 39 §

*Särskilda förpliktelser mot gående och förare av vissa fordon*

Förare av fordon skall iaktta särskild försiktighet när han närmar sig skolskjutsbil eller buss som stannat samt barn, skolpolis, åldringar, rörelsehindrade eller andra som har uppenbara svårigheter att reda sig tryggt i trafiken.

## 40 §

*Väjningsplikt mot gående*

På gångbanor, vägar som är avsedda för gående och i terrängen har förare väjningsplikt mot

gående. Förare har också väjningsplikt mot gående när fordon förs in på en körbana eller en vägren från en fastighetsutfart vid vägen.

## 42 §

*Trafik på gågata och gårdsgata*

På en gågata och en gårdsgata får fordon inte föras med högre hastighet än gångfart. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser och fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsa den. Motordrivna fordon får dock föras på gågator om det behövs för varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan, för transporter av gods, boende eller gäster till eller från adress vid gågatan samt för transport av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

## 48 §

*Förbud mot oriktig användning av ljus*

På ett fordon får inte visas annat än vitt eller gult ljus framåt och inte visas vitt ljus bakåt annat än vid backning eller vid arbete som kräver vitt ljus. På fordon som används i polisens tjänsteuppdrag får dock, för stoppande av ett framförvarande fordon, samtidigt med blått blinkande ljus användas ljusanordning som framåt kastar rött blinkande sken.

## 50 §

*Undantagsbestämmelser*

Förare av utryckningsfordon i brådskande uppdrag får avvika från de trafikregler och hastighetsbegränsningar som inte särskilt gäller honom eller henne, om nödvändig försiktighet iakttas och särskilt föreskrivna ljud- och ljussignaler avges. Föraren skall dock följa tecken och anvisningar av en polisman.

Rörelsehindrade som har särskilt parkeringstillstånd får parkera fordon på en avgiftsbelagd parkeringsplats utan att betala avgift och på plats där parkering förbjudits med vägmärke, i enlighet med vad i landskapsförordning närmare föreskrivs. Medför sådan parkering uppenbar olägenhet, skall fordonet på polisens uppmaning flyttas till lämplig plats som polisen anvisar. Ansökan om parkeringstillstånd prövas av polismyndigheten.

## 51 §

*Gångtrafik*

Gående skall använda gångbanan eller vägrenen. Om det inte finns någon gångbana eller vägren skall gående använda cykelbanan eller körbanan. Barn under tolv år får cykla även på gångbana, om därav inte uppstår oskäligen olägenhet för gående.

Gående som använder körbana skall gå längst till vänster i färdriktningen. Den som åker rullskridskor eller liknande och färdas med en högre hastighet än gångfart skall dock om det är möjligt färdas längst till höger.

## 53 §

*Användning av reflex*

Gående och ryttare som rör sig på väg efter mörkrets inbrott skall använda reflex. Ryttaren skall även såvitt möjligt anbringa reflex på hästen.

## 54 §

*Grupp av gående och procession*

Gående i grupp under ledares uppsikt, procession och annat ordnat följande skall om det är lämpligt använda vägrenen eller körbanans högra sida i färdriktningen. Består gruppen av barn som går högst två i bredd skall om möjligt gångbana, vägren eller cykelbana användas.

När en grupp som avses i 1 mom. använder vägrenen, körbanan eller cykelbanan under annan tid än då det är dagsljus med klar sikt skall den som går längst fram mot vägens mitt ha en lykta som visar vitt eller gult ljus framåt och den som går längst bak mot vägens mitt en lykta som visar rött ljus bakåt.

## 55 §

*Korsande av körbana och cykelbana*

Gående skall korsa en kör- eller cykelbana på ett övergångsställe, om sådant finns i närheten. I annat fall skall gående korsa kör- eller cykelbanan tvärs över denna och helst vid en vägkorsning.

Gående som skall gå ut på ett övergångsställe skall ta hänsyn till avståndet och hastigheten hos de fordon som närmar sig övergångsstället. Finns det inget övergångsställe får vägen korsas endast om det kan ske utan fara eller olägenhet för trafiken. Kör- eller cykelbanan skall korsas utan onödigt dröjsmål.

## 56 §

*Trafik med vissa invalidfordon*

Bestämmelserna som gäller gående tillämpas på rörelsehindrad som själv i gångfart fram-

för rullstol. Detsamma gäller rörelsehindrad som i gångfart framför handdrivet invalidfordon eller motordrivnet invalidfordon vars konstruktion medger en hastighet av högst 15 kilometer i timmen. I övrigt tillämpas de bestämmelser som gäller för cykeltrafik.

Rörelsehindrad som framför motordrivnet invalidfordon som är jämförbart med moped skall följa de bestämmelser som gäller mopedtrafik.

#### 61 §

##### *Användning av bilbälte*

Den som färdas i en personbil, en paketbil, en lastbil eller ett tre- eller fyrhjuligt fordon i kategori L med karosseri skall sitta på en sittplats som är utrustad med bilbälte om sådan plats är tillgänglig och använda bältet. Den som färdas i en buss på en sittplats som är utrustad med bilbälte skall använda bältet.

Barn som är kortare än 135 centimeter och som färdas i en personbil, en paketbil eller en lastbil skall använda bilbarnstol, bälteskudde eller någon annan integrerad eller icke-integrerad fasthållningsanordning som passar till barnets längd och vikt. Fasthållningsanordningen skall vara godkänd i enlighet med Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas föreskrift 44/03 eller direktiv 77/541/EEG eller någon senare anpassning av nämnda föreskrift eller direktiv. Om barnet färdas tillfälligt i ett fordon i vilket någon särskild fasthållningsanordning inte medförs skall barnet i stället använda bilbältet när det är möjligt och sitta på ett annat säte än framsätet.

Barn under tre år får inte färdas i en personbil, en paketbil eller en lastbil som saknar säkerhetsanordningar, med undantag av taxibil under förutsättning att barnet inte sitter i ett framsäte och använder bilbälte.

Föraren skall se till att barn under 15 år använder bilbälte eller fasthållningsanordning. Om barnets vårdnadshavare färdas tillsammans med barnet, svarar dock denne för att bilbältet eller fasthållningsanordningen används.

Passagerare i buss skall informeras om skyldigheten att använda bilbälte på minst något av följande sätt:

- 1) av föraren,
- 2) av en person som fungerar som rese- eller gruppleddare,
- 3) genom audiovisuella hjälpmedel eller
- 4) genom en skylt av gemenskapsmodell som är väl synlig från varje sittplats.

Skyldigheten att använda bilbälte eller godkänd fasthållningsanordning gäller inte när det enligt läkarintyg finns starka medicinska skäl för ett sådant undantag. Intyget skall vara utfärdat före färden och skall på begäran visas upp. Ett intyg som utfärdats i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet gäller även i landskapet.

Landskapsregeringen kan i landskapsförordning besluta

- 1) om befrielse från skyldigheten att använda bilbälte på grund av särskilda fysiska förhållanden, andra omständigheter av begränsad varaktighet eller körningens speciella natur,
- 2) om närmare bestämmelser om den skylt som avses i 5 mom. 4 punkten samt
- 3) om innehållet i det läkarintyg som avses i 6 mom.

#### 62 §

##### *Användning av skyddshjälm*

Föraren och passagerare på motorcykel, i tre- och fyrhjuligt fordon i kategori L som inte är försett med karosseri, på moped och på snöskoter skall under körning använda skyddshjälm av godkänd typ.

Skyddshjälm behöver inte användas inom parkeringsplats, stations-, verkstads- eller liknande område eller när det finns medicinska hinder enligt läkarintyg som har utfärdats före färden.

Föraren skall se till att barn under 15 år använder skyddshjälm.

Landskapsregeringen kan i landskapsförordning besluta om befrielse från skyldigheten att använda skyddshjälm på grund av särskilda fysiska förhållanden, fordonets speciella konstruktion eller körningens speciella natur.

---

Denna lag träder i kraft den 1 mars 2007.

---

Mariehamn den 25 januari 2007

JÖRGEN STRAND  
vicelantråd

Runar Karlsson  
föredragande ledamot

