

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1999

Nr 59

Nr 59

ÅLANDS LANDSKAPSTYRELSES BESLUT

om persontaxor för taxibilar inom landskapet Åland

Utfärdat i Mariehamn den 5 oktober 1999

Landskapsstyrelsen har med stöd av 21 a § landskapslagen den 1 juli 1976 om yrkesmässig trafik (33/76), sådan den lyder i landskapslagen den 26 mars 1980 (17/80), fastställt följande trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

1 §

Detta beslut tillämpas i tillståndspliktig beställningstrafik som utförs med personbil. Detta beslut gäller inte ruttaxor, för vilka landskapsstyrelsen utfärdar ett särskilt beslut. Med detta beslut fastställs de högsta tillåtna taxorna för taxi- och färdtjänsttrafiken. Taxorna innehåller mervärdesskatten.

2 §

Mätartaxan omfattar den i detta beslut nämnda grundavgiften, den på körsträckans längd baserade avgiften, väntetidsavgiften och den på körtiden baserade avgiften såvida körhastigheten är exceptionellt låg. Om särskilda tilläggsavgifter bestäms i 6–8 § i detta beslut.

3 §

Som grundavgift får på vardagar under tiden 06.00–20.00, samt lördagar, dagar före kyrklig helg, dagen före självständighetsdagen och valborgsmässoaftonen för skjuts som börjar under tiden 06.00–16.00, debiteras 21,00 mk. Övriga tider är grundavgiften 32,00 mk.

4 §

På basen av körsträckans längd debiteras passagerare en avgift som indelas i fyra taxe-

klasser beroende på antalet befordrade personer på följande sätt:

Taxa I:	1–2 pers.	184,17 m (5,43 mk/km)
Taxa II:	3–4 pers.	153,38 m (6,52 mk/km)
Taxa III:	5–6 pers.	141,65 m (7,06 mk/km)
Taxa IV:	över 6 pers.	131,58 m (7,60 mk/km)

Då antalet befordrade personer fastställs räknas inte barn under 12 år. Två barn under 12 år räknas som en person.

Med grundtaxan körs i varje taxeklass den tidigare i denna paragraf nämnda körsträckan.

Taxametern kan vara inställd på taxa III även i en bil vars registrerade personantal förutom föraren är fyra och en avgift enligt den nämnda taxan får debiteras endast då antalet befordrade personer tillfälligtvis är fem.

5 §

För väntetiden får debiteras 149,00 mk per timme vilket motsvarar 1,00 mk för en period av 24,16 sekunder.

Då återkörningen från en körtur till taxistationen väsentligt försvåras i skärgårds- eller motsvarande specialförhållanden, får man med passageraren överenskomma om debitering av en särskild väntetidsavgift.

6 §

Vid transport av handikappade och andra rörelsehindrade med fordon som fyller kriterierna på en färdtjänstbil får en tilläggsavgift av 50,00 mk debiteras för en transport om kunden behöver det ovannämnda fordonet.

7 §

Om assistans av handikappade och andra rörelsehindrade i samband med transporten förorsakar föraren väsentligt tilläggssarbete, får man överenskomma med den som betalar om en särskild tilläggsavgift (eskortavgift), dock högst 25 mk.

8 §

För skrymmande föremål som inte hör till passagerarens sedvanliga reseffekter samt för hundar, dock inte för ledarhund som åtföljer blind, får debiteras en tilläggsavgift på 10,00 mk.

9 §

Avgifterna och grunderna för dem skall vara synliga för passageraren.

10 §

Omkring stationen utformas ett ordinarie verksamhetsområde med en radie av 2,5 km. På verksamhetsområdet sätts taxametern i gång hos kunden med precisering av antalet personer

eller då bilen står till beställarens förfogande på beställningsplatsen. Då kunden beställer en taxibil till en adress utanför verksamhetsområdet, startas taxametern till taxa I vid gränsen av området.

På verksamhetsområdet är taxametern i gång under transporttiden och utanför verksamhetsområdet på enkelriktad körtur eller under väntetiden.

Vid skötseln av transportuppdrag som avses i 6 § får taxametern vara i gång på väg till kunden, dock högst till ett belopp av 75 mk.

11 §

Avgiften som taxametern visar får debiteras enbart då besiktningsman har kontrollerat och plomberat taxametern för att visa den nya taxan.

12 §

Detta beslut träder i kraft den 1 november 1999 och med detta beslut upphävs landskapsstyrelsens beslut av den 13 januari 1998 angående trafiktaxa för befordran med personbil i beställningstrafik inom landskapet Åland.

Mariehamn den 5 oktober 1999.

Landskapsstyrelseledamot **BENGT HÄGER**

Förvaltningsinspektör **Veronica Johansson**